

2020 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, இல்லை, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் உட்பட அனைவரும் கேட்டிருக்கிறீர்கள். அது மாண்புமிகு அமைச்சருக்கு அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. பதில் வந்தவுடன் எடுத்துக்கொள்கிறேன். உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) இல்லை, இல்லை. நீங்கள், ஆஸ்டினைதான் பேச வேண்டுமென்று எதிர்பார்த்தீர்களென்றால், அது முடியாது. நேற்றைக்கு திரு. ராஜேஷ் குமார், விரிவாக மானியக் கோரிக்கையிலே பேசி, அதற்கு மாண்புமிகு மீன் வளத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் விரிவாக, ஏறக்குறைய 10 நிமிட நேரத்தை அதற்காகச் செலவழித்துப் பேசியிருக்கிறார். விளக்கம் தெரிவித்திருக்கிறார். திரும்பவும் நீங்கள் அதை இந்த அவையிலே எழுப்ப வேண்டுமென்று விரும்புவது முறையல்ல. உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு)

முற்பகல் 11-20

3. மானியக் கோரிக்கைகள், 2020-2021, விவாதமும்

வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 21—நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

(ஆ) கோரிக்கை எண் 39—கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)

(இ) கோரிக்கை எண் 40—பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை)

(அ) கோரிக்கை எண் 21—நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது விவாதமும் வாக்கெடுப்பும். மானியக் கோரிக்கை எண் 21—நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]
ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.14,277,55,09,000/-
மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.25,00,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத
தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 21, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் பழனிவேல் தியாக ராஜன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 75, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.கே. சேகர்பாபு.

திரு. பி.கே. சேகர்பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 129, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. ரங்கநாதன்.

திரு. ப. ரங்கநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 183, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.எஸ். இரவிச்சந்திரன்.

திரு. கே.எஸ். இரவிச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2020 மார்ச் 18] [திரு. கே.எஸ். இரவிச்சந்திரன்]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 237, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. சிவகுமார் என்கிற தாயகம் கவி.

திரு. ப. சிவகுமார் என்கிற தாயகம் கவி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 291, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் கோவி. செழியன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 345, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் ப. சரவணன்.

டாக்டர் ப. சரவணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 406, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மா. சுப்பிரமணியன்.

திரு. மா. சுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. மா. சுப்பிரமணியன்]

[2020 மார்ச் 18]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 536, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. R.D. சேகர்.

திரு. R.D. சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1206, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நா. கார்த்திக்.

திரு. நா. கார்த்திக்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1447, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ.பி. நந்தகுமார்.

திரு. ஏ.பி. நந்தகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

2020 மார்ச் 18] [திரு. ஏ.பி. நந்தகுமார்]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1648, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்.

திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1725, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. ஆடலரசன்.

திரு. ப. ஆடலரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2355, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. இராஜேந்திரன்.

திரு. இரா. இராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2020 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2786, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். சுதர்சனம்.

திரு. எஸ். சுதர்சனம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3142, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். அரவிந்த் ரமேஷ்.

திரு. எஸ். அரவிந்த் ரமேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3468, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. புகழேந்தி.

திரு. சு. புகழேந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3780, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. கிருஷ்ணசாமி.

2020 மார்ச் 18]

திரு. ஆ. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3808, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வாகை சந்திரசேகர்.

திரு. வாகை சந்திரசேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3867, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். ரகுபதி.

திரு. எஸ். ரகுபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3990, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி.

திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி]

[2020 மார்ச் 18]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4103, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. மகாராஜன்.

திரு. ஆ. மகாராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4572, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ஸ்டாலின் குமார்.

திரு. செ. ஸ்டாலின் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4604, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு.

திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

2020 மார்ச் 18] [திரு. தங்கம் தென்னரசு]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5367, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தா.மோ. அன்பரசன்.

திரு. தா.மோ. அன்பரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5558, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.என்.பி. இன்பசேகரன்.

திரு. பி.என்.பி. இன்பசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6090, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். காந்தி.

திரு. ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2020 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6616, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சபா. ராசேந்திரன்.

திரு. சபா. ராசேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7557, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. ஜெயராமகிருஷ்ணன்.

திரு. இரா. ஜெயராமகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7801, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இ. கருணாநிதி.

திரு. இ. கருணாநிதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8278, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். அம்பேத்குமார்.

2020 மார்ச் 18]

திரு. எஸ். அம்பேத்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8403, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. சந்திரசேகரன்.

திரு. துரை. சந்திரசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8578, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க.சு. சரவணக்குமார்.

திரு. க.சு. சரவணக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 716, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ச. பாண்டி.

திரு. ச. பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. ச. பாண்டி]

[2020 மார்ச் 18]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 770, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். கணேஷ்.

திரு. ஆர். கணேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1152, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.எஸ். காளிமுத்து.

திரு. வி.எஸ். காளிமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1363, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்.

திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

2020 மார்ச் 18] [திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7721, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஏ.எம். முஹம்மது அபுபக்கர்.

திரு. கே.ஏ.எம். முஹம்மது அபுபக்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 993, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. நல்லதம்பி.

திரு. அ. நல்லதம்பி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருப்பத்தூர் மாவட்டம், திருப்பத்தூர் தொகுதியில் அதிக போக்குவரத்து நெரிசல் கொண்ட திருப்பத்தூர் நகருக்கு புறவழிச்சாலை (Ring Road) அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3537, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. செங்குட்டுவன்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கிருஷ்ணகிரி தொகுதியிலுள்ள MDR, ODR, சாலைகளைப் பராமரிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. டி. செங்குட்டுவன்]

[2020 மார்ச் 18]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3645, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.எஸ். மஸ்தான், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4056, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. இதயவர்மன்.

திரு. டி. இதயவர்மன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருப்போரூர் ஒன்றியம், மாம்பாக்கம் ஊராட்சி, கேளம்பாக்கம் ஊராட்சி, முட்டுக்காடு ஊராட்சி-ஏகாட்டுர் பகுதி சிப்காட் ஆகிய பகுதிகளில் உயர்மட்ட மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4219, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் ஆர்.டி. அரசு.

டாக்டர் ஆர்.டி. அரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “செய்யூர் தொகுதிக்குட்பட்ட இலத்தூர் ஒன்றியம் கடலூர் பகுதியில் புதிய துறைமுகம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4385, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. கார்த்திகேயன்.

2020 மார்ச் 18]

திரு. க. கார்த்திகேயன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ரிஷிவந்தியம், திருக்கோவிலூர் முதல் சங்கராபுரம் செல்லும் நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள குறுகிய வளைவுகளால் ஏற்படும் விபத்துகளைத் தடுக்க, சாலைகளை விரிவாக்கம் செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4446, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. த. மனோ தங்கராஜ்.

திரு. த. மனோ தங்கராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கன்னியாகுமரி மாவட்டம், மார்த்தாண்டம்-குலசேகரம் சாலையைச் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4493, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். ஆஸ்டின்.

திரு. எஸ். ஆஸ்டின்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “காவல்கிணறு-களியக்காவிளை சாலையைச் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2020 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4548, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என். சுரேஷ் ராஜன்.

திரு. என். சுரேஷ் ராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கன்னியாகுமரி மாவட்டம், இராஜாக்கமங்கலம் துறையில் மீன்பிடி துறைமுகம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4696, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சிவ.வீ. மெய்யநாதன்.

திரு. சிவ.வீ. மெய்யநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆலங்குடி தொகுதி, புதுக்கோட்டை-ஆலங்குடி நெடுஞ்சாலையில் மங்களாபுரம் பிரிவிலிருந்து வெண்ணவங்குடி வழியாக குளவாய்ப்பட்டி வரை செல்லும் நெடுஞ்சாலையை இரு வழிச் சாலையாகத் தரம் உயர்த்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4793, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். இராமச்சந்திரன்.

திரு. எம். இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தஞ்சாவூர் புறவழிசாலையின் பிரிவு சாலையான வெட்டிக்காடு வரை செல்லும் கல்லணை கால்வாய் கரை சாலையை அகலப்படுத்தி செப்பனிட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2020 மார்ச் 18] [திரு. எம். இராமச்சந்திரன்]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5082, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ.எல்.எஸ். லெட்சுமணன்.

திரு. ஏ.எல்.எஸ். லெட்சுமணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருநெல்வேலி தொகுதியில் நான்கு சாலைகளை இணைக்கும் வட்டச்சாலை (Ring road) அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5087, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் இரா. மாசிலாமணி.

டாக்டர் இரா. மாசிலாமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள சுங்கச்சாவடிகளில் ஒரே கட்டணமாக வசூல் செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5149, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மெ.ஆ. ஆண்டி அம்பலம்.

திரு. மெ.ஆ. ஆண்டி அம்பலம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நத்தம் தொகுதிக்குட்பட்ட நத்தம் ஒன்றியம், பரளிபுதூர்

[திரு. மெ.ஆ. ஆண்டி அம்பலம்] [2020 மார்ச் 18]

ஊராட்சி, பரளி முதல் T. கலத்துப்பட்டி வரை சாலையைப் புதுப்பிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5199, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. கணேசன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5254, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. உ. மதிவாணன்.

திரு. உ. மதிவாணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தஞ்சாவூர் முதல் நாகப்பட்டினம் வரையுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலையை நான்கு வழிச் சாலையாக விரிவாக்கம் செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5464, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெரியண்ணன் அரசு.

திரு. பெரியண்ணன் அரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “புதுக்கோட்டை நகரில் உள்ள மாநில நெடுஞ்சாலையில் மச்சவாடி முதல் மாலையீடு வரை மற்றும் பிருந்தாவனத்திலிருந்து பால் பண்ணை வழியாக மாலையீடு வரையுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில்

2020 மார்ச் 18] [திரு. பெரியண்ணன் அரசு]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5682, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6052, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அர. சக்கரபாணி.

திரு. அர. சக்கரபாணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஒட்டன்சத்திரம் தொகுதியில் ஒட்டன்சத்திரம்-உடுமலைப்பேட்டை இடையே சத்திரப்பட்டி, ஆயக்குடி, தாளையூத்து ஆகிய இடங்களில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6159, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.ஜி. ராஜேந்திரன்.

திரு. வி.ஜி. ராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவள்ளூர் தொகுதி, இலட்சுமிவிலாசபுரம்-செஞ்சி மதுரா கண்டிகை ஒன்றியச் சாலையைச் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6224, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தா. உதயசூரியன்,

திரு. தா. உதயசூரியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கள்ளக்குறிச்சி காடிசித்தூர் முதல் தாவடிபட்டு, சேவிசமுத்திரம், சோழம்பட்டு, சங்கராபுரம் வரை தார்ச் சாலை

[திரு. தா. உதயசூரியன்]

[2020 மார்ச் 18]

அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு	பேரவைத்	தலைவர்:	வெட்டுத்
தீர்மானம்	எண் 6282,	மாண்புமிகு	உறுப்பினர்
திரு. எஸ்.ஆர். இராஜா.			

திரு. எஸ்.ஆர். இராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தாம்பரத்திலிருந்து மண்ணிவாக்கம் வரை செல்லும் முடிச்சூர் சாலையை அகலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு	பேரவைத்	தலைவர்:	வெட்டுத்
எண் 6473,	மாண்புமிகு	உறுப்பினர்	திரு. க. அன்பழகன்.

திரு. க. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கும்பகோணம் தொகுதி, சாக்கோட்டை-மருதாநல்லூர்-தாராசுரம் புறவழிச் சாலைப் பணிகளை விரைந்து முடிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு	பேரவைத்	தலைவர்:	வெட்டுத்
எண் 6574,	மாண்புமிகு	உறுப்பினர்	திரு. செள. தங்கப்பாண்டியன்.

2020 மார்ச் 18]

திரு. செ. தங்கப்பாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “இராஜபாளையம் தொகுதி, புத்தூர் ரோட்டில் புனல்வேலியிலிருந்து கல்லுப்பட்டி மீனாட்சிபுரம் வழியாக திருநெல்வேலி ரோட்டிற்கு செல்லும் சாலையை இரு வழிச்சாலையாக மாற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6708, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ம. வரலட்சுமி.

திருமதி ம. வரலட்சுமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “செங்கல்பட்டு தொகுதியில் மறைமலை நகர், காட்டாங்குளத்தூர் ஆகிய தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பகுதிகளில் பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6716, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் (திருமதி) பூங்கோதை, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6739, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்.

திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “லால்குடி தொகுதி, இடையாற்றுமங்கலத்திற்கும் ஸ்ரீரங்கம் தொகுதி கிளிகூட்டுக்கும் இடையே கொள்ளிடம் ஆற்றில் தடுப்பணையுடன் பாலம் கட்டுவது குறித்தும், செம்பரை-கோமாங்குடி சாலை, T. கல்லிக்குடி-K.V. பேட்டை சாலை, லால்குடி

[திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்] [2020 மார்ச் 18]

மஹாஜனம்-செங்கரையூர் சாலை, செங்கரையூர் சாலை, யூகாநூர்-அலங்காநல்லூர் சாலை, குமுநூர்-பு.சங்கேந்தி-புள்ளம்பாடி சாலை, பெருவளப்பூர்-மண்டபம் சாலை, நெடுங்கூர்-நெய்குளம்-நம்புகுறிச்சி சாலை, சிறுகளப்பூர்-நல்லூர்-தெரணிபாளையம் சாலை ஆகிய சாலைகளைச் செப்பனிட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்தும்” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6791, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7159, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எ. ராமர்.

திரு. எ. ராமர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குளித்தலையில் இருந்து நான்கு வழிச்சாலையாக அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7170, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி பி. கீதா ஜீவன்.

திருமதி பி. கீதா ஜீவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தூத்துக்குடி தொகுதியில் பூபாலராயபுரம், அலங்காரத்தாட்டு சாலையில் சிறுபாலத்துடன் சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2020 மார்ச் 18] [திருமதி பி. கீதா ஜீவன்]

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7362, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பூண்டி கி. கலைவாணன்.

திரு. பூண்டி கி. கலைவாணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவாரூர் தொகுதி, கொரடாச்சேரி ஒன்றியம், தேவர்கண்டநல்லூர் ஊராட்சி, சிங்களாச்சேரியில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7434, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி. முருகன்.

திரு. பி. முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வேப்பனாஹள்ளி தொகுதியில் உள்ள நெடுஞ்சாலைகளை அகலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7550, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. கி. சரவணன்.

திரு. துரை. கி. சரவணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “புவனகிரி தொகுதி, புவனகிரி ஒன்றியம், பு.உடையூர் முதல் கரைமேடு வரை (வழி தலைக்குளம், மருதூர், பு.கௌக்குடி)

[திரு. துரை. கி. சரவணன்]

[2020 மார்ச் 18]

செல்லும் மாநில நெடுஞ்சாலையைப் புதுப்பிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7556, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.வி. சேகரன்.

திரு. கே.வி. சேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “போளூரில் நெடுஞ்சாலைத் துறை பயணியர் விடுதி புதிதாகக் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8112, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு.பெ. கிரி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8213, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. திராவிடமணி.

திரு. மு. திராவிடமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “உதகமண்டலம் தொகுதி தக்கனல்லா சாலை (NH67) மற்றும் ரிலைட்மெண்ட்கள் சீரமைக்கவும், NH 67 சாலையில் பாலங்கள் மற்றும் சாலைப் பணிகளை விரைந்து முடிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்தும்” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2020 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8537, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓய். பிரகாஷ்.

திரு. ஓய். பிரகாஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஓசூர் முதல் தளி நெடுஞ்சாலையை விரிவாக்கம் செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8788, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி.ஆர்.பி. ராஜா.

திரு. டி.ஆர்.பி. ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மன்னார்குடி தொகுதி, நீடாமங்கலம் பேரூராட்சியில் மேம்பாலம் கட்டும் பணியைத் துரிதப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.25,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

(ஆ) கோரிக்கை எண் 39—கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 39—கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை). மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.10,00,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

[2020 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 39, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் பழனிவேல் தியாக ராஜன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 93, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.கே. சேகர்பாபு.

திரு. பி.கே. சேகர்பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 147, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. ரங்கநாதன்.

திரு. ப. ரங்கநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 201, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.எஸ். இரவிச்சந்திரன்.

திரு. கே.எஸ். இரவிச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2020 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 255, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. சிவகுமார் என்கிற தாயகம் கவி.

திரு. ப. சிவகுமார் என்கிற தாயகம் கவி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 309, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் கோவி. செழியன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 363, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் ப. சரவணன்.

டாக்டர் ப. சரவணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 424, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மா. சுப்பிரமணியன்.

திரு. மா. சுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2020 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 554, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. R.D. சேகர்.

திரு. R.D. சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1224, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நா. கார்த்திக்.

திரு. நா. கார்த்திக்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1649, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்.

திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1724, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. ஆடலரசன்.

2020 மார்ச் 18]

திரு. ப. ஆடலரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2356, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. இராஜேந்திரன்.

திரு. இரா. இராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2747, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். சுதர்சனம்.

திரு. எஸ். சுதர்சனம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2952, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ.பி. நந்தகுமார்.

திரு. ஏ.பி. நந்தகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. ஏ.பி. நந்தகுமார்]

[2020 மார்ச் 18]

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3264, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். அரவிந்த் ரமேஷ்.

திரு. எஸ். அரவிந்த் ரமேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3774, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. கிருஷ்ணசாமி.

திரு. ஆ. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3809, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வாகை சந்திரசேகர்.

திரு. வாகை சந்திரசேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

2020 மார்ச் 18] [திரு. வாகை சந்திரசேகர்]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3882, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். ரகுபதி.

திரு. எஸ். ரகுபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4020, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி.

திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4113, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. மகாராஜன்.

திரு. ஆ. மகாராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2020 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4516, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். ஆஸ்டின்.

திரு. எஸ். ஆஸ்டின்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4577, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ஸ்டாலின் குமார்.

திரு. செ. ஸ்டாலின் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4619, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு.

திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5371, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தா.மோ. அன்பரசன்.

2020 மார்ச் 18]

திரு. தா.மோ. அன்பரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5450, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெரியண்ணன் அரசு.

திரு. பெரியண்ணன் அரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5594, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.என்.பி. இன்பசேகரன்.

திரு. பி.என்.பி. இன்பசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6105, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். காந்தி.

திரு. ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. ஆர். காந்தி]

[2020 மார்ச் 18]

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6420, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. அன்பழகன்.

திரு. க. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6623, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சபா. ராசேந்திரன்.

திரு. சபா. ராசேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7214, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி பி. கீதா ஜீவன்.

திருமதி பி. கீதா ஜீவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

2020 மார்ச் 18] [திருமதி பி. கீதா ஜீவன்]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7611, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. ஜெயராமகிருஷ்ணன்.

திரு. இரா. ஜெயராமகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7612, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.வி. சேகரன்.

திரு. கே.வி. சேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7782, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இ. கருணாநிதி.

திரு. இ. கருணாநிதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2020 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8277, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். அம்பேத்குமார்.

திரு. எஸ். அம்பேத்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8405, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. சந்திரசேகரன்.

திரு. துரை. சந்திரசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8577, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க.சு. சரவணக்குமார்.

திரு. க.சு. சரவணக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 717, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ச. பாண்டி.

2020 மார்ச் 18]

திரு. ச. பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 771, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். கணேஷ்.

திரு. ஆர். கணேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1170, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.எஸ். காளிமுத்து.

திரு. வி.எஸ். காளிமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1381, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்.

திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்]

[2020 மார்ச் 18]

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7720, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஏ.எம். முஹம்மது அபுபக்கர்.

திரு. கே.ஏ.எம். முஹம்மது அபுபக்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 832, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1005, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. நல்லதம்பி.

திரு. அ. நல்லதம்பி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருப்பத்தூர் மாவட்டம், திருப்பத்தூர் ஒன்றியம், மடவாளம் பெண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளி வளாகத்திற்கு பொதுப் பணித் துறைமூலம் சுற்றுச்சுவர் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3600, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெ. சுப்ரமணி.

2020 மார்ச் 18]

திரு. பெ. சுப்ரமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தருமபுரி தொகுதியில் பழுதடைந்துள்ள அரசுக் கட்டடங்களை பழுது நீக்கம் செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3647, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.எஸ். மஸ்தான், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4057, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. L. இதயவர்மன்.

திரு. L. இதயவர்மன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருப்போரூர் பேரூராட்சியில் புதியதாக பயணியர் தங்கும் விடுதி அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4269, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் ஆர்.டி. அரசு.

டாக்டர் ஆர்.டி. அரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “செய்யூர் தொகுதியில் புதிய போக்குவரத்து பயணியர் தங்கும் விடுதி அமைத்து தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2020 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4375, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. கார்த்திகேயன்.

திரு. க. கார்த்திகேயன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ரிஷிவந்தியம் தொகுதியின் அரசு அலுவலகங்களுக்கு புதிய கட்டடங்கள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4693, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சிவ.வீ. மெய்யநாதன்.

திரு. சிவ.வீ. மெய்யநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆலங்குடி தொகுதி, வடகாடு அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிக்குக் கூடுதல் கட்டடம் மற்றும் ஆழ்துளைக் கிணறு அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4847, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். இராமச்சந்திரன்.

திரு. எம். இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஓரத்தநாடு தொகுதி, வெள்ளூர் ஊராட்சி, வெள்ளூர் கொக்கு வாய்க்கால் பாலம் புதிதாக கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

2020 மார்ச் 18] [திரு. எம். இராமச்சந்திரன்]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5071, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ.எல்.எஸ். லெட்சுமணன்.

திரு. ஏ.எல்.எஸ். லெட்சுமணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருநெல்வேலி தொகுதியில் அரசு அலுவலகங்கள் தனியார் கட்டடங்களில் இயங்கி வருவதால் சொந்தக் கட்டடங்கள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5182, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மெ.ஆ. ஆண்டி அம்பலம்.

திரு. மெ.ஆ. ஆண்டி அம்பலம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நத்தம் தொகுதி, நத்தம் வட்டார கல்வி அலுவலகத்திற்கு புதிய அலுவலகக் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5200, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. கணேசன். இருக்கையில் இல்லை.

[பேரவைத் தலைவர்]

[2020 மார்ச் 18]

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6050, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அர. சக்கரபாணி.

திரு. அர. சக்கரபாணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பொதுப் பணித் துறை மூலமாக ஏற்கெனவே கட்டப்பட்ட அரசு கட்டடங்களைப் பராமரிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6171, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.ஜி. ராஜேந்திரன்.

திரு. வி.ஜி. ராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவள்ளூர் தொகுதி, அத்திப்பட்டு கிராமத்தில் உள்ள ஊராட்சி ஒன்றிய நடுநிலைப் பள்ளிக்கு புதிய கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6572, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செள. தங்கப்பாண்டியன்.

திரு. செள. தங்கப்பாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “இராஜபாளையம் தொகுதி, சாஸ்தா கோவில் அணைப்பகுதியில் அரசு விருந்தினர் தங்கும் விடுதி அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2020 மார்ச் 18] [திரு. செள. தங்கப்பாண்டியன்]

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6809, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7161, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எ. ராமர்.

திரு. எ. ராமர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குளித்தலை தொகுதி, அய்யர்மலை அரசு கலைக் கல்லூரிக்கு பொதுப் பணித் துறைமூலம் மாணவர்கள் தங்கும் விடுதி கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7286, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பூண்டி கி. கலைவாணன்.

திரு. பூண்டி கி. கலைவாணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவாரூர் தொகுதி, கோட்டூர் ஒன்றியம், சேந்தங்குடி ஊராட்சி, பொய்கை நல்லூர்-சித்திரையூர் ஊராட்சியை இணைக்கும் விதமாக வெண்ணாற்றில் பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில்

[திரு. பூண்டி கி. கலைவாணன்] [2020 மார்ச் 18]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7435, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி. முருகன்.

திரு. பி. முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வேப்பனா உள்ளி தொகுதியில் உள்ள அரசு உயர்நிலை மற்றும் மேல்நிலைப் பள்ளிகளுக்கு கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8113, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு.பெ. கிரி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8212, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. திராவிடமணி.

திரு. மு. திராவிடமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நீலகிரி மாவட்டம், பந்தலூரில் பொதுப் பணித் துறை விருந்தினர் விடுதி ஏற்படுத்துவது குறித்தும், கூடலூர் தொகுதிக்கு உட்பட்ட அனைத்து அரசு பழைய கட்டடங்களுக்கு மாற்றாக புதிய கட்டடம் கட்டுவது குறித்தும் மற்றும் கூடலூர் கல்வி மாவட்டத்திலுள்ள உயர்நிலை, மேல்நிலைப் பள்ளிகளுக்கு கூடுதல் வகுப்பறை கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்தும்” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8542, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஒய். பிரகாஷ்.

2020 மார்ச் 18]

திரு. ஓம். பிரகாஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தனி தொகுதியில் உள்ள தனி மற்றும் கெலமங்கலத்தில் BDO அலுவலகக் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8750, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ.செ. வில்வநாதன்.

திரு. அ.செ. வில்வநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆம்பூர் தொகுதி, ஆம்பூர் சட்டமன்ற உறுப்பினர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.10,00,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

முற்பகல் 11-25

(இ) கோரிக்கை எண் 40—பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 40—பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை). மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.4,814,85,51,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

[2020 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 40, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் பழனிவேல் தியாக ராஜன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 94, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.கே. சேகர்பாபு.

திரு. பி.கே. சேகர்பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 148, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. ரங்கநாதன்.

திரு. ப. ரங்கநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 202, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.எஸ். இரவிச்சந்திரன்.

திரு. கே.எஸ். இரவிச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2020 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 256, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. சிவகுமார் என்கிற தாயகம் கவி.

திரு. ப. சிவகுமார் என்கிற தாயகம் கவி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 310, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் கோவி. செழியன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 364, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் ப. சரவணன்.

டாக்டர் ப. சரவணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 425, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மா. சுப்பிரமணியன்.

திரு. மா. சுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2020 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 555, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. R.D. சேகர்.

திரு. R.D. சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1225, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நா. கார்த்திக்.

திரு. நா. கார்த்திக்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1473, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ.பி. நந்தகுமார்.

திரு. ஏ.பி. நந்தகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1650, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்.

2020 மார்ச் 18]

திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1726, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. ஆடலரசன்.

திரு. ப. ஆடலரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2357, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. இராஜேந்திரன்.

திரு. இரா. இராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2600, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். சுதர்சனம்.

திரு. எஸ். சுதர்சனம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. எஸ். சுதர்சனம்]

[2020 மார்ச் 18]

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3273, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். அரவிந்த் ரமேஷ்.

திரு. எஸ். அரவிந்த் ரமேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3648, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.எஸ். மஸ்தான், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3698, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. கிருஷ்ணசாமி.

திரு. ஆ. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3801, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வாகை சந்திரசேகர்.

திரு. வாகை சந்திரசேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2020 மார்ச் 18] [திரு. வாகை சந்திரசேகர்]

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3883, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். ரகுபதி.

திரு. எஸ். ரகுபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4114, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. மகாராஜன்.

திரு. ஆ. மகாராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4578, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ஸ்டாலின் குமார்.

திரு. செ. ஸ்டாலின் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

[திரு.செ. ஸ்டாலின் குமார்] [2020 மார்ச் 18]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4621, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு.

திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5359, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தா.மோ. அன்பரசன்.

திரு. தா.மோ. அன்பரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6104, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். காந்தி.

திரு. ஆர். காந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2020 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6628, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சபா. ராசேந்திரன்.

திரு. சபா. ராசேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7215, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி பி. கீதா ஜீவன்.

திருமதி பி. கீதா ஜீவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7624, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. ஜெயராமகிருஷ்ணன்.

திரு. இரா. ஜெயராமகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7793, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இ. கருணாநிதி.

[2020 மார்ச் 18]

திரு. இ. கருணாநிதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8276, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். அம்பேக்குமார்.

திரு. எஸ். அம்பேக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8402, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. சந்திரசேகரன்.

திரு. துரை. சந்திரசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8576, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க.சு. சரவணக்குமார்.

திரு. க.சு. சரவணக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2020 மார்ச் 18] [திரு. க.சு சரவணக்குமார்]

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 718, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ச. பாண்டி.

திரு. ச. பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 772, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். கணேஷ்.

திரு. ஆர். கணேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1171, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.எஸ். காளிமுத்து.

திரு. வி.எஸ். காளிமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2020 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1382, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்.

திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7719, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஏ.எம். முஹம்மது அபுபக்கர்.

திரு. கே.ஏ.எம். முஹம்மது அபுபக்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 999, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. நல்லதம்பி.

திரு. அ. நல்லதம்பி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருப்பத்தூர் மாவட்டம், திருப்பத்தூர் தொகுதிக்குட்பட்ட கந்திலி ஒன்றியம், ப.முத்தம்பட்டி வெங்கட்ராமன் ஏரியினைத் தூர்வாரி, பாசன கால்வாய்களைக் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1546, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு. பிச்சாண்டி.

2020 மார்ச் 18]

திரு. கு. பிச்சாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கீழ்பெண்ணாத்தூர் தொகுதி, கீழ்பெண்ணாத்தூர் பேரூராட்சியில் உள்ள பன்னீர்தாங்கல் ஓடையைச் சீரமைத்து, பெரிய ஏரிக்கு நீர் கொண்டு செல்ல வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1884, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3464, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. புகழேந்தி.

திரு. சு. புகழேந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மதுராந்தகம் தொகுதி, அச்சரப்பாக்கம் ஊராட்சி, சித்தாமூர் ஏரியைத் தூர்வாரி ஆழப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3544, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. செங்குட்டுவன்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தென்பெண்ணை ஆற்றின் குறுக்கே வாணிப்பட்டு கொலுசு மடுவின் நடுவில் தடுப்பணை கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

[திரு. டி. செங்குட்டுவன்]

[2020 மார்ச் 18]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3584, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெ. சுப்ரமணி, இருக்கையில் இல்லை.

திரு. பெ. சுப்ரமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தருமபுரி தொகுதி நாகர்க்குடல் ஊராட்சி, கழனிகாட்டூர் அருகே உள்ள நாகாவதி அணை டேம் பிரிவு கால்வாய் குறுக்கே பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு	பேரவைத்	தலைவர்:	வெட்டுத்
தீர்மானம்	எண்	மாண்புமிகு	உறுப்பினர்
திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி.	4000,		

திரு. கே.எஸ். மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நாமக்கல் மாவட்டம், திருமணிமுத்தாறினைத் தூர்வாரி கால்வாய் அமைத்து, காவேரி ஆற்றின் உபரிநீரை திருமணிமுத்தாறில் இணைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4058, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. L. இதயவர்மன்.

திரு. L. இதயவர்மன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருக்கழுக்குன்றம் ஒன்றியம், மணப்பாக்கம் ஊராட்சி, பாலாற்றின் குறுக்கே புதிய தடுப்பணை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2020 மார்ச் 18] [திரு. L. இதயவர்தன்]

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4272, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் ஆர்.டி. அரசு.

டாக்டர் ஆர்.டி. அரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “செய்யூர் தொகுதியில் உள்ள பொதுப் பணித் துறை ஏரிகளைத் தூர்வார வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4376, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. கார்த்திகேயன்.

திரு. க. கார்த்திகேயன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ரிஷிவந்தியம் தொகுதி, சாத்தனூர் அணைக்கட்டு நிர்வரத்துக் கால்வாய்களைப் புனரமைப்பு மற்றும் விரிவாக்கம் செய்து, ஆற்கவாடி, மருர், கடம்பூர் போன்ற ஊராட்சிகளுக்குப் பாசன வசதி செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4453, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. த. மனோ தங்கராஜ்.

திரு. த. மனோ தங்கராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கன்னியாகுமரி மாவட்டம், திற்பரப்பு இடது மற்றும் வலது கரை கால்வாய், அருவிக்கரை இடது மற்றும் வலது கரை கால்வாய் மற்றும் இவற்றின் கிளைக் கால்வாய்களைச்

[திரு. த. மனோ தங்கராஜ்] [2020 மார்ச் 18]

சீரமைத்து, கடைமடை வரை தண்ணீர் கொண்டு செல்ல வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4577, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். ஆஸ்டின்.

திரு. எஸ். ஆஸ்டின்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கன்னியாகுமரி தொகுதிக்குட்பட்ட என்.பி. சானல், தோவாளை சானல், அத்திக்கடை சானல், சம்பக்குளம் சானல், தெங்கம்புதூர் சானல், வெங்கலரானூர் கோட்டை சானல் மற்றும் பழையாறு வாய்க்கால் ஆகிய இடங்களில் இருபுறமும் தடுப்புச் சுவர் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4559, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என். சுரேஷ் ராஜன்.

திரு. என். சுரேஷ் ராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் உள்ள சுமார் 2,500 குளங்களைத் தூர்வார வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2020 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4690, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சிவ.வீ. மெய்யநாதன்.

திரு. சிவ.வீ. மெய்யநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆலங்குடி தொகுதி, அம்புலி ஆறு வடிகால் பகுதி பெரியகுளத்தைத் தூர்வார வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4587, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். இராமச்சந்திரன்.

திரு. எம். இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஓரத்தநாடு தொகுதி, ஓரத்தநாடு ஊராட்சி ஒன்றியம், அருமலை ஊராட்சி, அருமத்து ஏரியைத் தூர்வார வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5083, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ.எல்.எஸ். லெட்சுமணன்.

திரு. ஏ.எல்.எஸ். லெட்சுமணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருநெல்வேலி தொகுதி, பள்ளமடை குளத்திற்கு புதிய கால்வாய் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக்

[திரு. ஏ.எல்.எஸ். லெட்சுமணன்] [2020 மார்ச் 18]

கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5090, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் இரா. மாசிலாமணி.

டாக்டர் இரா. மாசிலாமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மயிலம் தொகுதிக்குட்பட்ட மயிலம், வல்லம், ஓலங்கூர் கிராமங்களில் உள்ள பொதுப் பணித் துறை ஏரிகளையும், மதகுகளையும் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5176, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மெ.ஆ. ஆண்டி அம்பலம்.

திரு. மெ.ஆ. ஆண்டி அம்பலம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நத்தம் தொகுதி, நத்தம் ஒன்றியம், புன்னப்பட்டி ஊராட்சி, திருமணி முத்தாற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5201, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. கணேசன். இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5255, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. உ. மதிவாணன்.

திரு. உ. மதிவாணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஏக்கூர் ஊராட்சி, கடம்பன்குடி கிராமத்தில் வெட்டாற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2020 மார்ச் 18]

[திரு. உ. மதிவாணன்]

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5446, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெரியண்ணன் அரசு.

திரு. பெரியண்ணன் அரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “புதுக்கோட்டை தொகுதி, கறம்பக்குடி ஒன்றியம், பொன்னன்விடுதியில் உள்ள நெப்பன்குளத்திலிருந்து வெட்டன்விடுதி, வெட்டன்குளத்திற்கு வரும் மழைநீர் வரத்துவாரிகள், ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றி, வரத்துவாரிகளைத் தூர்வார வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5595, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.என்.பி. இன்பசேகரன்.

திரு. பி.என்.பி. இன்பசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “காவேரி ஆற்று நீரை ஒகேனக்கல்லில் நீர்வரத்து செய்து, தருமபுரி மாவட்டத்தில் உள்ள அனைத்து ஏரி, குளங்களை நிரப்பி பாசன வசதி ஏற்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5733, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6043, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அர. சக்கரபாணி.

[2020 மார்ச் 18]

திரு. அர. சக்கரபாணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஒட்டன்சத்திரம் தொகுதி, பரப்பலாறு அணையிலிருந்து முத்துபூபால சமுத்திரம், பெருமாள்குளம் முத்துசமுத்திரம், காவேரியம்மாபட்டிகுளம், ஒட்டடைகுளம், பாப்பாக்குளம், சடையன்குளம், செங்குளம், கருங்குளம், ஜவ்வாதுப்பட்டிகுளம் ஆகிய குளங்களுக்கு செல்கின்ற நீர் வீணாகாமல் இருக்க லைனிங்கில் சிமென்ட் கற்கள் அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6141, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.ஜி. ராஜேந்திரன்.

திரு. வி.ஜி. ராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவள்ளூர் தொகுதி, கடம்பத்தூர் ஒன்றியம், ஏகாட்டூரில் கொசஸ்தலை ஆற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6316, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். ஆர். இராஜா.

திரு. எஸ்.ஆர். இராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தாம்பரம் தொகுதி, தாம்பரம் நகராட்சியிலுள்ள புதுத்தாங்கல் ஏரி, இரும்புலியூர் ஏரி, சிட்லபாக்கம் ஏரி, முடிச்சூர் சீக்களான் ஏரி பகுதிகளில் உள்ள ஆக்கிரமிப்பை அகற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2020 மார்ச் 18] [திரு. எஸ்.ஆர். இராஜா]

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6453, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. அன்பழகன்.

திரு. க. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நாகை மாவட்டம், மயிலாடுதுறை குமாரமங்கலம் கிராமத்தையும், கடலூர் மாவட்டம், மா. ஆதனூர் கிராமத்தையும் இணைக்கும் கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே மைல் 74/4-ல் கதவணை கட்டும் பணியினை விரைந்து முடிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6578, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செள. தங்கப்பாண்டியன்.

திரு. செள. தங்கப்பாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ராஜபாளையம் தொகுதி, சாஸ்தா கோவில் பகுதியில் அணையை மேலும் விரிவுபடுத்தி அதிகப்படியான நீரைச் சேமித்து வைத்து குடிநீருக்கு பயன்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6717, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் (திருமதி) பூங்கோதை, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6743, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்.

[2020 மார்ச் 18]

திரு. அ. சௌந்தரபாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “லால்குடி ஊராட்சி ஒன்றியம், கீரமங்கலம் வாய்க்கால், புதுக்குடி, பளங்குனிவாய்க்கால், பம்ரசுற்றி நடுவாய்க்கால், பல்லவாய்க்கால், ஆலங்கரை வாய்க்கால், செவந்திநாதபுரம் வாய்க்கால், பள்ளிக்கூட வாய்க்கால் (வடிகால் வாய்க்கால்), திருமணமேடு கிளைவாய்க்கால், (முத்தியூர் வாய்க்கால்), நரி வாய்க்கால், ஆதிசூடி நடராஜபுரம் வாய்க்கால், கன்னிவாய்க்கால் செம்பாவனி பெரிய வாய்க்கால், குண்ணியம் பங்குனி வாய்க்காலின் கிளைவாய்க்கால் ஆகியவற்றைத் தூர்வார வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7149, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எ. ராமர்.

திரு. எ. ராமர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குளித்தலை தொகுதி, பஞ்சப்பட்டி ஏரியை காவேரி நீர் கொண்டு நிரப்ப வாய்க்கால் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7306, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பூண்டி கி. கலைவாணன்.

திரு. பூண்டி கி. கலைவாணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவாரூர் தொகுதி, கொரடாச்சேரி ஒன்றியம், அபிவிருத்திஸ்வரம் ஊராட்சி, வெட்டாற்றில் தடுப்பணை கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2020 மார்ச் 18] [திரு. பூண்டி கி. கலைவாணன்]

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7436, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி. முருகன்.

திரு. பி. முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வேப்பனாறுள்ளி தொகுதியில் உள்ள எண்ணைகொல் கால்வாய்த் திட்டம், அலியாலம் தடுப்பு அணைத் திட்டங்களை நிறைவேற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7613, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. கி. சரவணன்.

திரு. துரை. கி. சரவணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “புவனகிரி தொகுதி, சிதம்பரம் கொள்ளிட வடிநிலக் கோட்டத்திற்குட்பட்ட உளுத்துர் ஏரி, சாதிப்பாடி ஏரி, அம்பாள்புரம் ஏரி, சீப்பான் ஏரி, ஆலம்பாடி ஓடை வாய்க்கால், பழைய முரட்டு வாய்க்கால் ஆகிய ஏரிகள் மற்றும் வாய்க்கால்களைத் தூர்வாரி ஆழப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7617, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.வி. சேகரன்.

[2020 மார்ச் 18]

திரு. கே.வி. சேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “போளூர் தொகுதி, போளூர் ஒன்றியம், வடபாதி மங்கலம் ஏரியைச் சுத்தப்படுத்தி, ஆழப்படுத்தி கரையை வலுப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7620, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. சண்முகையா.

திரு. செ. சண்முகையா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஒட்டப்பிடாரம் தொகுதியில் உள்ள உப்பாற்று ஓடையின் முக்கிய இடங்களில் தடுப்பணைகள் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8114, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு.பெ. கிரி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8180, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி பெ. சீத்தாபதி.

திருமதி பெ. சீத்தாபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திண்டிவனம் தொகுதியில் செல்லும் ஓங்கூர் ஆற்றின் குறுக்கே ஆங்காங்கே தடுப்பணை கட்டி நிலத்தடி நீரைச் சேமிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2020 மார்ச் 18] [திருமதி பெ. சீத்தாபதி]

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8211, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. திராவிடமணி.

திரு. மு. திராவிடமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கூடலூர் தொகுதிக்குட்பட்ட பந்தலூர், கூடலூர் வட்டங்களில் மழைநீரை எதிர்திசையின்மூலம் திரும்பி மாயார் ஆற்றில் கொண்டுவந்து சமவெளிப் பகுதி பாசன வசதிக்குப் பயன்படுத்தவும், நடுவட்டம் T.R. ஏரி மற்றும் இதர நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதிகளில் மராமத்து பணிகள் செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்தும்” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8338, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தா. உதயகுரியன்,

திரு. தா. உதயகுரியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கோமுகி அணையிலிருந்து சுடர்தூர் வாய்க்கால் வழியாக, சின்ன சேலம் ஏரிக்கு தண்ணீர் வர தனி வாய்க்கால் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக்

[திரு. தா. உதயசூரியன்]

[2020 மார்ச் 18]

கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8540, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓய். பிரகாஷ்.

திரு. ஓய். பிரகாஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கெலவரப்பள்ளி அணையிலிருந்து தளி மற்றும் கெலமங்கலம் ஏரிகளில் நீர் நிரப்ப வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8678, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S.A. சத்யா.

திரு. S.A. சத்யா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஓசூர் தொகுதிக்குட்பட்ட கொடியாளம் அணையிலிருந்து விவசாயிகளுக்கு சொட்டு நீர்ப் பாசன வசதி செய்து தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8740, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ.செ. வில்வநாதன்.

திரு. அ.செ. வில்வநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆம்பூர் தொகுதி, ஆம்பூர் நகராட்சி, 32-வது வார்டு

2020 மார்ச் 18] [திரு. அ.செ. வில்வநாதன்]

வண்ணாந்துறையில் தடுப்பணை கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8783, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி.ஆர்.பி. ராஜா.

திரு. டி.ஆர்.பி. ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மன்னார்குடி தொகுதி, கோட்டூர் ஒன்றியம் தென்பரையில் புது ஆற்றின் பாசனப் பகுதிகளில் வடிகால்களைச் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,814,85,51,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவையின்முன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால் கூறலாம். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை), பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) ஆகியன பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு,

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. மின்னஞ்சல் மூலமாகவும் அனுப்பப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் தமிழிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை @ நான் இந்த மாமன்றத்திலே படித்ததாக ஏற்று சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர், என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றிற்கான விளக்கங்களை அளிக்கின்றேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதம். இன்று 3 மானியக் கோரிக்கைகள் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் 3 மானியக் கோரிக்கைகள்மீதும் சேர்த்தே பேசலாம். விவாதத்தைத் தொடங்கி வைப்பவர் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்கள்.

திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒப்பாரும் மிக்காருமின்றி, தன்னிகரில்லாத தலைவராக, தனக்கு உவமையில்லாத ஒரு தலைவராக தமிழகத்தை வழிநடத்தி, எங்களை எல்லாம் ஆளாக்கி இந்த அவையில் முந்தியிருக்கச் செய்த எங்கள் ஆருயிர் தலைவர் கலைஞர் அவர்களுக்கும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தலைவர் கலைஞரோடு 70 ஆண்டுக்காலம் இணைந்து பணியாற்றி அண்மையில் நம்மைவிட்டு மறைந்த இனமான காவலர் பேராசிரியர் பெருந்தகை அவர்களுக்கும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நான் என்னுடைய முதல் வணக்கத்தை உரித்தாக்குகிறேன்.

நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது இந்த மாமன்றத்திலே என்னுடைய கருத்துகளைக் கழகத்தின் சார்பில் எடுத்து வைப்பதற்கு வாய்ப்பினை நல்கியிருக்கக்கூடிய கழகத்தினுடைய தலைவர், எதிர்க்கட்சித் தலைவர், நாளை தமிழகத்தினுடைய நம்பிக்கை முதல்வர் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எங்களுடைய ஆருயிர் அருமை அண்ணன் தளபதி அவர்களுக்கு என்னுடைய நன்றியினை நான் உரித்தாக்குகிறேன். இந்த வாய்ப்பினை நல்கியிருக்கக்கூடிய மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரான தங்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியினை நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

@ 903 முதல் 1182 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்புகள் I, II மற்றும் III ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளன.

2020 மார்ச் 18]

[திரு. தங்கம் தென்னரசு]

முற்பகல் 11-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை ஆகியவை மிக முக்கியமான துறைகள். இந்த நாட்டினுடைய பொருளாதார மேம்பாட்டுக்கு, வேளாண் வளர்ச்சிக்கு உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மிக முக்கியம். அந்த உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை உருவாக்கித் தருவதில் மிக முக்கியமான பங்காற்றக்கூடிய துறைகள் இந்த இரண்டு துறைகள். இந்த இரண்டு துறைகள் குறித்த மானியக் கோரிக்கைகள் மீதான விவாதத்தில் பேசுவதற்கு முன்பாக, இந்த அவையிலே பேரவைத் தலைவரான தங்களிடத்திலும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடத்திலும், இந்த அவையில் இருக்கக்கூடிய மிகப் பெரும்பான்மையான உறுப்பினர்கள், குறிப்பாக கழக உறுப்பினர்களின் ஆதங்கம் நிறைந்த ஒரு கோரிக்கையினை நான் இங்கே முன்வைக்க விரும்புகிறேன். இந்த இரண்டு துறைகளுமே மிக முக்கியமான துறைகள். தமிழ்நாட்டின் அனைத்துப் பகுதிகளிலும் இருக்கக்கூடிய பொது மக்களின் நலன்கள் சார்ந்து இத்துறைகள் இயங்குகின்றன. தமிழ்நாட்டில் இருக்கக்கூடிய அனைத்துப் பகுதிகளிலிருந்தும் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் இங்கே வந்திருக்கிறார்கள். அவர்கள் தங்களுடைய பகுதியிலே இருக்கக்கூடிய பிரச்சினைகளை, கோரிக்கைகளை இந்த மன்றத்தில் எடுத்து வைப்பதற்கும், பல்வேறு துறைகளினுடைய அமைச்சர் பெருமக்கள் அவற்றிற்கு பதிலளிப்பதற்கும் வாய்ப்பு கிடைக்கிறது. ஆனால், கடந்த நான்கு ஆண்டுக் காலமாக நாங்கள் பார்க்கிறோம், இந்த நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் பொதுப் பணித் துறை சம்பந்தப்பட்ட ஒரு கேள்விகூட இந்த அவையில் எடுத்துக்கொள்ளப்படவில்லை, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இது உள்ளபடியே எனக்கு வருத்தம் அளிக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வாய்ப்பு அளிக்கப்பட்டதால்தான் நீங்கள் கேட்டிருக்கிறீர்கள். ஒவ்வொரு உறுப்பினர் பேசுகின்றபோதும், நான் உரிய விளக்கங்களைக் கொடுத்துக் கொண்டிருக்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள், கேள்விகளைக் கேட்கவில்லை என்றாலும்கூட, பல்வேறு மானியக் கோரிக்கைகளின்போது பேசுகிறார்கள். அப்போது, நெடுஞ்சாலைத் துறை சம்பந்தப்பட்ட கேள்வியாக இருந்தாலும் சரி, பொதுப்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

பணித் துறை சம்பந்தப்பட்ட கேள்வியாக இருந்தாலும் சரி, அவர்கள் கேட்கின்றபோது, அவற்றிற்கு உரிய விளக்கத்தை தகுந்த முறையில் அளித்துக் கொண்டிருக்கிறேன் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்கள்.

திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் விளக்கம் சொல்வது குறித்து நான் ஐயப்பாட்டை எழுப்பவில்லை. நான் சொல்வது என்னவென்றால், இந்த மன்றத்தில் தங்கள் தொகுதிகளிலுள்ள பல்வேறு பிரச்சினைகளை மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் சொல்கிறபோதுதான், அவை மாவட்டங்களிலே இருக்கக்கூடிய சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளுடைய கவனத்திற்குச் செல்கின்றது. அன்றைக்குக்கூட நம்முடைய மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வு மற்றும் குடும்ப நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இந்தக் கருத்தைச் சொன்னார்கள். எங்களுடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சுப்பிரமணியன் அவர்கள் பேசியபோதுகூட, “இங்கே எழுப்பப்படுகின்ற கோரிக்கைகளின் அடிப்படையில், நாங்கள் ஒவ்வொரு நேரத்திலும் கள ஆய்வுகள் செய்கிறோம், அங்கேயிருக்கக்கூடிய அதிகாரிகளைத் தொடர்பு கொள்கிறோம்” என்று சொன்னார்கள். அதேபோன்று, மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் அவர்களுடைய துறை அலுவலகத்திலிருந்து இத்தகைய கேள்விகளுக்குப் பதிலளிக்கிறபோது, அவை துணைக் கேள்விகளாக எழுப்பப்பட்டாலும் சரி, அவற்றை அங்கேயிருக்கக்கூடிய சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் கேட்கிறார்கள், அங்கே வேலைகள் விரைவாக நடைபெறுகின்றன. தற்போதுகூட, நான் மானியக் கோரிக்கையில் பேசுகிறபோது, இங்கிருக்கக்கூடிய உறுப்பினர்களில் பல பேர் என்னிடத்திலே வந்து, ‘இந்த கோரிக்கையினைச் சொல்லுங்கள், அந்த கோரிக்கையினைச் சொல்லுங்கள்’ என்று சொல்கிறார்கள். எனக்குக் கொடுக்கப்படும் நேரம் குறைவு. எனவே, இந்த மன்றத்தில் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பிரச்சினைகளை எழுப்புவதற்கு இந்த சட்டமன்றக் கூட்டத் தொடரிலாவது, ஓரிரு முறையாவது நீங்கள் வாய்ப்பினைத் தர வேண்டும். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு பணிச் சுமைகள் இருக்கலாம், நான் மறுக்கவில்லை. அதை அனுமதிப்பது தனி உரிமையாக இருக்கும் என்பதைக் கூறிக்கொள்கிறேன்.

2020 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு முறை, இரு முறை அல்ல; சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் பேசுகிறபோதெல்லாம், நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் பொதுப் பணித் துறை சம்பந்தப்பட்ட கேள்விகளைக் கேட்கின்றபோது, நான் உரிய பதிலை அளித்துக் கொண்டேயிருக்கிறேன். அப்போது நான் இங்கே இல்லையென்றாலும்கூட, மீண்டும் வந்து அதற்குரிய விளக்கத்தை நான் தந்து கொண்டிருக்கிறேன் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஆகவே, பொதுப் பணித் துறையாக இருக்கட்டும், நெடுஞ்சாலைத் துறையாக இருக்கட்டும், மாண்புமிகு உறுப்பினர்களால் கடிதம் மூலமாகக் கொடுக்கப்படும் கோரிக்கைகளுக்கும்கூட நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதையும் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்கள்.

திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே எங்கள் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்தபோதும் சரி, மாண்புமிகு அம்மையார் அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்தபோதும் சரி, இந்த அவையிலே அவர்கள் துறை சம்பந்தப்பட்ட கேள்விகளை அனுமதித்திருந்தார்கள் என்கின்ற அளவில்தான், உங்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்திருக்கிறேன். எனவே, அதை கவனத்தில் கொள்ளுங்கள் என்பதை மாத்திரம் நான் தெரிவித்து, தங்களிடத்திலே அதை நான் வலியுறுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைத் துறையைப் பொறுத்தவரையில், முதற்கட்டமாக, தமிழ்நாட்டின் hotspot ஆக சுங்கச்சாவடிகள் மாறியிருக்கின்றன இந்தச் சுங்கச்சாவடிகள், பல இடங்களிலே மிகப் பெரிய பிரச்சினைகள் உருவாக்குகின்ற இடங்களாக, சட்டம்-ஒழுங்குப் பிரச்சினைகள் உருவாகக்கூடிய இடங்களாக இன்றைக்கு மாறிக் கொண்டிருக்கின்றன. அதற்கு பல்வேறு காரணங்கள் இருக்கின்றன. வட மாநிலங்களைச் சேர்ந்தவர்களை அங்கே பணியில் நியமிக்கிறார்கள். அதுபோன்ற பல காரணங்கள் அங்கே இருக்கின்றன. பெரிய menace என்று சொல்லக்கூடிய அளவில்,

[திரு. தங்கம் தென்னரசு]

[2020 மார்ச் 18]

அங்கே பிரச்சினைகள் தொடர்ந்து கொண்டிருக்கின்றன. இதில் நான் குறிப்பிட்டு ஒரு சுங்கச்சாவடி பற்றிச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், மதுரை ரிங் ரோட்டில் இருக்கக்கூடிய சுங்கச்சாவடி பற்றிச் சொல்கிறேன். மதுரை ரிங் ரோட்டில் அமைந்திருக்கின்ற அந்த சுங்கச்சாவடிகள் எவ்வாறு அமைந்திருக்கின்றன என்றால், மீனாட்சி மிஷன் மருத்துவமனையில் ஆரம்பித்து, சிவகங்கை விலக்கில் இருக்கக்கூடிய சுங்கச்சாவடியினுடைய தூரம் 3 கி.மீ., அங்கிருந்து சிந்தாமணிக்கு வரக்கூடிய அந்த இடத்தில் ஒரு சுங்கச்சாவடியை அமைத்திருக்கிறீர்கள், அதற்கு இடைப்பட்ட தூரம் 6 கி.மீ., அங்கிருந்து 9 கி.மீ. தூரத்தில் அடுத்த சுங்கச்சாவடி வலையங்குளத்தில் அமைந்துள்ளது. ஆக, மீனாட்சி மிஷன் மருத்துவமனையிலிருந்து கிட்டத்தட்ட 18 கி.மீ. தூரத்திற்குள்ளாக 3 இடங்களில் சுங்கச்சாவடிகளை நீங்கள் அமைத்திருக்கிறீர்கள். ஆனால், தேசிய நெடுஞ்சாலையில் கூட வலையங்குளம் பக்கத்தில் இருக்கக்கூடிய பாரபட்டியில் ஒரு சுங்கச்சாவடியை அமைத்திருக்கிறார்கள். மதுரை-தூத்துக்குடி வழித்தடத்தில் பாரபட்டியில் இருக்கக்கூடிய அந்தச் சுங்கச்சாவடியை விட்டால், ஏறத்தாழ 120 கி.மீ. தாண்டி, தூத்துக்குடியை ஒட்டி இன்னொரு சுங்கச்சாவடி இருக்கிறது. ஆனால், மதுரை ரிங் ரோட்டில் மட்டும் 3 இடங்களில் நீங்கள் சுங்கச்சாவடிகள் அமைத்ததற்குக் காரணம் என்ன? இதற்குப் பின்னால் என்ன காரணம் இருக்கிறது என்பதை நான் அறிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 11-35

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதற்கு முன்பாகவே, மதுரை மாநகராட்சி சுங்கக் கட்டணம் வசூல் செய்து கொண்டிருந்தது. அந்த இடத்தில்தான் வசூல் செய்கிறது, மற்ற இடங்களில் கிடையாது. ஏற்கெனவே, ஆரம்பத்திலிருந்தே மதுரை ரிங் ரோட்டில் மதுரை மாநகராட்சி சுங்கக் கட்டணத்தை வசூல் செய்து கொண்டிருந்தது. அங்கிருக்கக்கூடிய மதுரை மாநகர மக்கள், போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருக்கின்ற காரணத்தால், அந்தச் சாலையை விரிவுபடுத்த வேண்டும் என்று கோரிக்கை வைத்தார்கள். அந்த கோரிக்கையின் அடிப்படையில், அந்த இருவழிச் சாலை நான்கு வழிச் சாலையாக விரிவுபடுத்தப்பட்டது. அந்தச் சாலையை நான்கு வழிச் சாலையாக விரிவுபடுத்தியபோது, அரசாங்கமே முழுப்

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

பணத்தையும் செலவழித்து, செய்ய முடியாத காரணத்தினால், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறை மேற்கொண்டதால், அங்கு ஏற்கெனவே சுங்கக் கட்டணம் வசூலித்துக்கொண்டுதான் இருந்தார்கள். இப்போது அது நான்கு வழிச்சாலையாக விரிவுபடுத்தப்பட்ட காரணத்தினாலே, அதற்கேற்றவாறு சுங்கக் கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகிறது. நீங்கள், 3, 4 இடங்களில் சுங்கக் கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகிறதென்று சொன்னீர்கள். அங்கு பிரிவு ரோடுகள் எல்லாம் joint ஆகின்றன. மற்ற இடங்களில் பிரிவு ரோடுகள் joint ஆவதில்லை. ஆனால், இங்கு பல பிரிவு ரோடுகள் joint ஆகிற காரணத்தினால், இணைகின்ற காரணத்தினால் 2, 3 இடங்களில் சுங்கக் கட்டணம் வசூல்செய்யப்படுகிறது. அதுவும், குறிப்பிட்ட தூரத்திற்குத்தான் வசூல் செய்கிறார்கள். அதாவது, 3 கிலோ மீட்டர் பயணம் செய்தீர்களென்றால், அதற்குத் தகுந்தமாதிரி சுங்கக் கட்டணம் வசூல் செய்கிறார்கள். மொத்தமாக 27 கிலோ மீட்டர் சுற்றுச்சாலை இருக்கின்றது. ஆகவே, 27 கிலோ மீட்டருக்கு முழுமையாக அங்கு நீங்கள் பயணம் செய்ய வேண்டியிருந்தால், அதற்குரிய சுங்கக் கட்டணத்தை வசூல் செய்கின்றார்கள். ஆகவே, 3 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு சுங்கக் கட்டணம், முதல் tollgate-லும், இரண்டாவது tollgate, மூன்றாவது tollgate என்று மூன்று tollgates-லும் நீங்கள் தொடர்ச்சியாக பயணம் செய்தால், அதற்குரிய கட்டணத்தை வசூல் செய்கிறார்கள் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இதிலே எந்த ஒரு சந்தேகமும், ஐயப்பாடும் தேவையில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்கள்.

திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அங்கு போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருக்கிறது, அதனால் அது நான்கு வழிச் சாலையாக மாற்றப்பட்டிருக்கிறது என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சொல்கிறார். ஆனால், நான்கு வழிச் சாலையாக மாற்றப்பட்ட அந்தச் சாலையில் ஒருபுறம் அந்த 5 lanes-ல் சுங்கக் கட்டணம் வசூலிப்பதற்கான இடங்கள் இருக்க வேண்டும்; இன்னொரு புறத்தில் 5 lanes என்று 10 lanes இருக்க வேண்டும். ஆனால், மொத்தத்திலேயே 5 lanes தான் வைத்திருக்கிறீர்கள். அதனால் அங்கு மிகப் பெரிய அளவில் போக்குவரத்து நெரிசல் காலை நேரத்திலேயே ஏற்படுகிறது. இன்னும் ஒன்று, அதற்கான எந்த அடிப்படை வசதிகளுமே செய்யப்படவில்லை. அங்கு அவசரகால ஊர்திகள், ambulance

[திரு. தங்கம் தென்னரசு]

[2020 மார்ச் 18]

செல்லக்கூடிய வசதிகள்கூட இன்னும் செய்யப்படாமலேயே சுங்கக் கட்டணம் வசூலிக்கிறார்கள். கப்பலுாரில் இருக்கக்கூடிய இரயில்வே மேம்பாலம் இன்னும் முடியவேயில்லை. முடிக்கப்படாத அந்தப் பாலத்திற்கும் சேர்த்து இப்போது அங்கு சுங்கக் கட்டணம் வசூலிக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 90 சதவிகித பணிகள் முடிந்தாலே சுங்கக் கட்டணம் வசூலிக்கலாம். அப்படித்தான் agreement-ஏ போட்டிருக்கிறார்கள். அதன் அடிப்படையிலே சுங்கக் கட்டணம் வசூல் செய்கிறார்கள். அதுமட்டுமல்ல, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், அடிப்படை வசதிகள் எல்லாம் செய்யப்படவில்லை என்று சொல்கிறார். அது நகர்ப் பகுதியிலே இருக்கின்ற காரணத்தினாலே, நாம் tender விடுகின்றபோதே அது சேர்க்கப்படவில்லை. அதனால்தான் அந்த வசதிகள் எல்லாம் செய்யப்படவில்லை. மற்ற இடங்களெல்லாம் அப்படி கிடையாது. மற்ற இடங்களில் புறவழிச் சாலைகள் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின்கீழ் வருகின்றன. இது நகர்ப் பகுதிகளிலே இருக்கின்ற காரணத்தினாலே அப்படிப்பட்ட வசதிகள் செய்வதற்குக் கூடுதலாக செலவாகும் என்பதற்காகத்தான் இதிலே அது சேர்க்கப்படவில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். அதுமட்டுமல்லாமல், அகலம் போதவில்லை என்று சொன்னீர்கள். முதற்கட்டமாக, ஏற்கெனவே இருக்கின்ற சாலையினுடைய போக்குவரத்தை வைத்துத்தான் பாதைகளை அமைத்தார்கள். இப்போது கூடுதலாக பாதைகள் அமைக்க வேண்டுமென்பதற்காக நிலம் கையகப்படுத்துகின்றபோது, நில உரிமையாளர்கள் நீதிமன்றத்திற்குப் போய்விட்டார்கள். இப்போதுதான் நீதிமன்றத்திலிருந்து தீர்ப்பு கிடைக்கப்பெற்றிருக்கிறது. அந்தப் பாதைகளை அகலப்படுத்தி, நீங்கள் சொல்வதுமாதிரி, இப்போதிருக்கிற 4 வழித்தடங்களை 6 வழித்தடங்களாக மாற்றுவதற்கு இப்போது நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்கள்.

2020 மார்ச் 18]

திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அடுத்து செயல்பாட்டின் அடிப்படையிலே இருக்கக்கூடிய பராமரிப்புப் பணிகள்; அந்தப் பணிகளை எடுக்கக்கூடிய ஒப்பந்தம் என்பது PBMC-Performance Based Maintenance Contract. இந்தத் திட்டத்தில், கடந்த 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் இந்தத் திட்டம் முதன்முதலில் பொள்ளாச்சி கோட்டத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. அதற்குப் பிறகு தொடர்ந்து ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கும், கிருஷ்ணகிரி, இராமநாதபுரம், திருவள்ளூர், எங்களுடைய விருதுநகர் மாவட்டம், பழனி கோட்டம் என்று ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கும் இந்த PBMC முறையிலே State Highways அதாவது, மாநில நெடுஞ்சாலைகள், MDR-மாவட்ட நெடுஞ்சாலைகள் இந்த இரண்டையுமே இந்தத் திட்டத்தின் அடிப்படையில்தான் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று நீங்கள் சொல்கிறீர்கள். இப்போது தமிழ்நாட்டில் குறிப்பிட்ட 5 Contractors மட்டும்தான் இந்த வேலைகளை எல்லா மாவட்டங்களிலும் செய்ய முடியும். வேறு எந்த Contractor-ம் செய்வதற்கு வாய்ப்பே வலுங்காமல் இருக்கிறீர்களே! இதற்குப் பின்னணியாக என்ன இருக்கிறது என்பதை மாத்திரம் நான் கேட்க விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான சாலைப் பராமரிப்புத் திட்டம். இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இருக்கின்றபொழுது இப்படியேயார் உன்னதமான திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்தினார்கள். ஒரு ஒப்பந்ததாரருக்கு விடப்பட்டு, அவரால் பணி செய்யப்பட்ட அந்தச் சாலையை 5 வருடம் முடிகின்றபொழுது அவரே எடுத்துப் பராமரித்து, செப்பனிட வேண்டும். அதிலிருந்து 5 ஆண்டுக்காலம் அவர் அதைப் பராமரிக்க வேண்டுமென்பதுதான் அவரே இந்தத் திட்டத்தினுடைய நோக்கம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொல்வதுமாதிரி ஒரே ஆளுக்கு விடவில்லை. யார் tender போடுகிறார்களோ அவர்களுக்குத்தான் கொடுக்க முடியும். நாம் கூவிக் கூவியா அழைக்க முடியும்? யார் தகுதியானவர்கள் என்பதை நீங்கள் பார்க்க வேண்டும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தகுதியானவர்கள் யார் இருக்கிறார்கள் என்பதைத்தான் பார்க்க வேண்டுமேயொழிய, நாங்கள் போய், இவருக்குக் கொடுங்கள், அவருக்குக் கொடுங்கள் என்றா பார்க்க முடியும்? இது e-tender. ஒரு tender போடுகிறார்கள் என்றால்,

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

அதில் யார் யார் tender போடுகிறார்கள் என்று நமக்குத் தெரியாது. யார் ஒப்பந்தம் போடுகிறார்கள் என்று நமக்குத் தெரியாது. ஒப்பந்தத்தில் யார் குறைவான தொகை போடுகிறார்களோ அவர்கள் தகுதியானவர்களாக இருந்தால், அந்தத் தகுதியானவர்களுக்கு ஒப்பந்தம் வழங்குவதுதான் அரசினுடைய வேலை. நீங்கள் ஒருவருக்கே கொடுக்கிறார்கள் என்று சொல்கிறீர்கள். யார் ஒப்பந்தம் போடுகிறார்களோ அவர்களுக்குத்தானே கொடுக்க முடியும்!

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்கள்.

திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் சில நாட்களாக இங்கே பார்க்கும்போது, முதலமைச்சர் கோபக்காரர் என்று நினைத்துக்கொண்டிருந்தேன். யார் tender போடுகிறார்கள் என்றே அவருக்குத் தெரியாதென்று சொன்னால், இதைவிட ஒரு நகைச்சுவை எதுவுமே கிடையாது. ஆகவே, அவர் நகைச்சுவை மிக்கவர் என்று இப்போதுதான் தெரிகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

முற்பகல் 11-40

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்படியெல்லாம் பேசி, நீங்கள் பெயரைத் தட்டிச் செல்ல முடியாது. E-tender-இலே யார் போடுவார்கள் என்பது உங்களுக்குத் தெரியுமா? Tender பெறப்பட்டு இறுதி செய்யப்படும்போதுதான் தெரியும். Tender போடும்போது யாருக்குமே தெரியாது. e-tender-ல் யார், யார் பங்கு கொள்வார்கள் என்று யாருக்குமே தெரியாது. ஆகவே, அதைத்தான் நான் குறிப்பிடுகின்றேன். ஆகவே, ஒப்பந்தம் போடுகின்றவர்கள், அவர்கள் தகுதியானவர்களாக இருந்தால், யார் வேண்டுமென்றாலும் ஒப்பந்தம் போடலாம். ஆனால், இறுதி செய்யப்பட்ட பிறகுதான், யார் ஒப்பந்தம் போட்டார்கள் என்பது தெரியும். அதைத்தான் நான் இங்கு சொல்ல வருகின்றேன். ஆகவே, உங்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் நடைபெற்றவை நிறைய இருக்கின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நான் சொல்ல வேண்டுமென்றால் நிறைய சொல்வேன். என்னிடம் இருக்கின்றது. தேவையில்லாமல் கிளற வேண்டாம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நீங்கள், ஒரே ஒருவருக்கு மட்டும் tender form கொடுத்து, single tender ஆக பல ஒப்பந்தங்களை விட்டிருக்கின்றீர்கள்.

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

(மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதுவும் Box tender. ஆக, அப்போது முறைகேடு நடைபெற்றதா, இப்போது முறைகேடு நடைபெற்றதா என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களே எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்கள்.

திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தி.மு.க. ஆட்சியில் single tender முறையைப் பின்பற்றியதாக அவர் சொல்கின்றார். இப்போது, நீங்கள் PBMC-ல் என்ன செய்து கொண்டிருக்கிறீர்கள்? அதைத்தான் செய்து கொண்டிருக்கிறீர்கள். (குறுக்கீடு) கொஞ்சம் இருங்கள், நான் சொல்கிறேன். நான் சொல்வது என்னவென்றால், 4, 5 contractors தான் மொத்தத்தில் தமிழ்நாட்டில் இருக்கிறார்கள். அவர்களைத் தாண்டி யாரும் வரவில்லை.

சங்க காலத்தில், பதிற்றுப் பத்து என்ற ஒரு சங்க காலப் பாடலை, கபிலர் என்ற புலவர் இயற்றினார். அதில், ஏழாம் பத்தில், சேரமான் செல்வக் கடுங்கோ வாழியாதன் இரும்பொறையைப் பற்றி ஒரு பாடல் பாடினார். பாடியவுடன் அவர் சந்தோஷப்பட்டு, பக்கத்தில் இருக்கக்கூடிய 'நன்றா' என்ற ஒரு குன்றில் ஏறி, அங்கிருந்த கல்லைக் காண்பித்து, 'இதையெல்லாம் நீ வைத்துக் கொள்' என்று கபிலருக்கு, அந்த மன்னர் கொடுத்ததாக ஒரு குறிப்பு இருக்கின்றது. அதுமாதிரி இப்போது எப்படி இருக்கிறது என்று கேட்டால், 'இந்தா, விருதுநகர் மாவட்டத்தை நீ வைத்துக்கொள், பொள்ளாச்சியா உனக்கு! ஒரு படத்தில்கூட 'வட சென்னை உன்னுடையது, தென் சென்னை என்னுடையது' என்று சொல்வார்கள். 'பொள்ளாச்சி உனக்கு, உள்ளாட்சி எனக்கு'. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவர்கள் ஆட்சியில் அப்படி நடைபெற்றிருக்கும். எங்கள் ஆட்சியில் அப்படி அல்ல. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நான் ஏற்கெனவே தெளிவுபடுத்திவிட்டேன். நீங்கள் மேலும், மேலும் ஆழமாகப் பேசினால், எப்படி, எப்படியெல்லாம் நீங்கள் tender விட்டீர்கள் என்பதற்கான அனைத்துப் புள்ளிவிவரங்களும் என்னிடம் இருக்கின்றன. Tender பற்றி கேட்டீர்களென்றால் முழு விளக்கம் என் கையில் வைத்திருக்கின்றேன். ஆகவே,

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

இதிலே பல பேர், கிட்டத்தட்ட 2 பேர், 3 பேர் இந்த ஒப்பந்தத்தில் கலந்துகொள்கிறார்கள். திரும்பத் திரும்ப நான் சொல்கின்றேன். இது ஐந்தாண்டுக் கால ஒப்பந்தம். ஓராண்டில் இது நிறைவுபெறுவது கிடையாது. ஐந்தாண்டுக் காலத்திற்கு ஒப்பந்தம் இடப்பட்டு, ஐந்தாண்டுக் காலம் அவர்கள் அந்தப் பணிகளைச் செய்ய வேண்டும். அதற்கான நிதியிருந்தால்தான் அவர்கள் அந்த ஒப்பந்தத்தை எடுத்து, அந்தப் பணிகளைச் செய்ய முடியும். ஆகவே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இருக்கின்றபோது, முன்மாதிரியாக ஒரு திட்டத்தை எடுத்து, அந்தத் திட்டம் சிறப்பாக, வெற்றிகரமாக இருந்தால் அதைத் தொடர வேண்டுமென்கின்ற அடிப்படையிலே செயல்படுத்தினோம். அந்தத் திட்டத்தில் ஏதாவது குறைபாடு இருந்தால் நீங்கள் சொல்லலாம். சாலை அமைத்ததில் குறைபாடு இருந்தால் சொல்லலாம். ஏனென்றால், tender call for செய்ததில், இரண்டு பேர் அல்லது மூன்று பேர் அதில் கலந்துகொள்கிறார்கள். யார் ஒப்பந்தப்புள்ளியில் குறைவாகக் குறிப்பிடுகின்றார்களோ அவர்களுக்கு நாங்கள் ஒப்பந்தத்தைத் தருகின்றோம். ஆனால், உங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலே ஒரு நபரிடம் நீங்கள் Form schedule-ஐ கையில் கொடுக்கிறீர்கள். அவர் fill up செய்து, box-ல் போடுகிறார். இப்போது அப்படியல்ல, e-tender-ல் யார் வேண்டுமென்றாலும் விண்ணப்பிக்கலாம். அதேபோல, நீங்கள் தபாலில் அனுப்பலாம். அதையும் registered post-ல் அனுப்பலாம். இப்போது யாருமே நிராகரிக்கவே முடியாது. யார், குறைந்த ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருகிறார்களோ, அவர்களுக்குத்தான் ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். எங்களிடம் நிறைய விவரங்கள் இருக்கின்றன. எந்தெந்த ஆட்சிக் காலத்தில், எவ்வளவு கொடுத்தார்கள் என்ற விவரங்கள் அனைத்தும் கையில் இருக்கின்றன. ஆகவே, எங்களுடைய அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசைப் பொறுத்தவரையில், இந்த tender விடப்படுகின்ற பணி நியாயமாக, உண்மையாக சிறப்பாக இருக்க வேண்டுமென்பதற்காக, tender வழங்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மீன் வளம் மற்றும் பணியாளர் மற்றும் நிருவாகச் சீர்திருத்தத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. டி. ஜெயக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கருத்து, அவருடைய ஆட்சிக் காலத்திலே எப்படியெல்லாம் தமிழ்நாட்டை

2020 மார்ச் 18] [திரு. டி. ஜெயக்குமார்]

zone ஆக பிரித்தார்கள். சென்னை என்னுடையது, மதுரை உன்னுடையது, கோயம்புத்தூர் அவருடையது, திருநெல்வேலி ஒருவருடையது என்பது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழ்நாடு அறிந்தது. தமிழ்நாட்டில் ஒரு நிலம் வாங்க முடியுமா? இந்த நான்கு பேரைத் தவிர, வேறு யாராலும் ஒரு bit நிலம்கூட தமிழ்நாட்டில் வாங்க முடியாது. இதுதான் வரலாறு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்கள்.

திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் பேசும்போது திட்டத்தில் இருக்கக்கூடிய குறைகளைச் சொல்லுங்கள் என்று சொன்னார்கள். நீங்கள் ஐந்து வருடங்களுக்கு இந்த maintenance work-ஐ பிரித்துக் கொடுக்கிறீர்கள். உதாரணத்திற்குச் சொல்கிறேன். விருதுநகர் மாவட்டத்தில், SH-லும், MDR-லும் உள்ள மொத்த சாலைகளினுடைய நீளம் 650 கிலோ மீட்டர். 2018 ஆம் ஆண்டில் ஒரு குறிப்பிட்ட contractor அந்த 650 கிலோ மீட்டர் சாலைப் பணிக்கான ஒப்பந்தத்தை அந்த மாவட்டத்தில் எடுக்கின்றார். ஆனால் இதுவரை 256 கிலோ மீட்டர்தான் வேலை செய்திருக்கிறார். இன்னும் 394 கிலோ மீட்டர் சாலையில் அவர் வேலை செய்ய வேண்டும். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், இந்த ஐந்து வருடங்களில் அந்தப் பணிகளையெல்லாம் முடிக்க வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். ஆனால், இங்கு என்ன பிரச்சினை வருகிறது என்று கேட்டால், இந்த contractor மொத்தமாக அவர் எடுத்துக்கொள்கிறார். ஐந்தாவது வருடத்தில் எதை எதை ஒதுக்கியிருக்கிறீர்களோ, அந்தப் பணியில் ஒரு சிறிய patch work கூட இப்போது யாராலும் போட முடியாது. அங்கே சென்று D.E. இடத்தில் கேட்டால் அந்த சாலைப் பணிகள் ஐந்தாவது வருடத்தில் எடுத்திருக்கிறார்கள். ஆனால், இப்போது சென்று கேட்டால், இது PBMC road. (குறுக்கீடு) நான் முடித்துவிடுகிறேன். (குறுக்கீடு) அது PBMC road. இதில் நீங்கள் போட வேண்டும். ஆனால், எடுக்கவே முடியாது என்று சொல்கிறார்கள். அந்த இடத்தில் ஒரு சிறிய patch work-கூட எங்களால் செய்ய முடியாத ஒரு சூழ்நிலை இப்போது அங்கே வந்து கொண்டிருக்கிறது.

முற்பகல் 11-45

உதாரணத்திற்கு நான் ஒன்றைச் சொல்கிறேன். காரியாப்பட்டியிலிருந்து நரிக்குடிக்குச் செல்லக்கூடிய MDR-ல்

[திரு. தங்கம் தென்னரசு]

[2020 மார்ச் 18]

ஒரு பகுதியில் போட்டுவிட்டார்கள். அதாவது அருப்புக்கோட்டை கோட்டத்தில் ஒரு பகுதியில் போட்டுவிட்டார்கள். திருச்சுழி கோட்டத்திலும் ஒரு பகுதியில் போட்டுவிட்டார்கள். இந்த இரண்டுக்கும் நடுவில் ஏறத்தாழ 2, 3 furlong இருக்கின்றது. எந்தவொரு பணியையும் செய்யவே முடியவில்லை. No man's territory என்பதைப்போல அதை அப்படியே விட்டுவிட்டார்கள். நான் அங்கிருக்கக்கூடிய D.E., A.D.E. ஆகியோரிடத்தில் ஏன் இதைப் போடாமல் இருக்கிறீர்கள் என்று கேட்டால், அதற்கு அவர்கள், 'இதை PBMC-ல் எடுத்துவிட்டார்கள், நாங்கள் இதற்கு எதுவுமே செய்ய முடியாது' என்று சொல்கிறார்கள். அவர்கள் மற்ற இடங்களில் இருக்கக்கூடிய எல்லா வேலைகளையும் முடித்துவிட்டு, அவர்கள் அந்த குறிப்பிட்ட இடத்தின் பணியைச் செய்கிறவரை இந்தச் சாலை அப்படியே கேட்பாரற்றுக் கிடக்கின்றது. இதற்குக் காரணம் என்னவென்று தெரியாது என்பதுதான் அதில் இருக்கக்கூடிய பிரச்சினை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதனால்தான் நான் தெளிவாகச் சொல்லிவிட்டேன். ஒரு சாலையைச் செப்பனிட ஐந்தாண்டுக் காலம் நிர்ணயிக்கப்படுகிறது. அதனடிப்படையில்தான், இந்த ஐந்தாண்டுக் காலத்தைப் பிரித்து இந்தச் சாலைப் பணிகளை மேற்கொள்கின்றார்கள். முதலில், ஏற்கெனவே நீங்கள் சொன்ன அந்த 256 கிலோ மீட்டர் சாலை போடப்பட்டு, ஐந்து வருடங்கள் முடிந்திருக்கும். அதனால் அந்தப் பணியை இப்போது எடுத்து செய்வார்கள். அதற்கடுத்தது, நான்காண்டுக் காலம் முடிந்திருக்கும் சாலையை ஐந்தாண்டு முடியும் தருவாயில் எடுத்து பணியைச் செய்வார்கள். ஏற்கெனவே, அந்தச் சாலைப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, ஐந்தாண்டுக் காலம் நிறைவு பெற்ற பின்னர்தான் அந்தச் சாலைப் பணியைத் துவங்க வேண்டும். அந்த அடிப்படையில்தான், ஐந்தாண்டுக் கால அடிப்படையிலே அவர்களுக்கு ஒப்பந்தம் வழங்கப்படுகிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் patch work பற்றிச் சொன்னார்கள். இப்போது தமிழ்நாடு முழுவதும் patch work செய்வதற்குத் தேவையான நிதி ஒதுக்கப்படுகின்றது. நீங்கள் சொல்கின்ற அந்தக் குறை நீக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2020 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்கள்.

திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதனால்தான் சொல்கிறேன். Contractors Registration கிட்டத்தட்ட நான்கு வருடங்களாக நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றது. நீங்கள் அதிகமான contractors-ஐ cultivate செய்தால்தானே competitiveness இருக்கும். Contractors Registration கிட்டத்தட்ட நான்கு வருடங்களாக அனுமதிக்காதபோது, நெடுஞ்சாலைத் துறை ஏகபோகமாக சிலருடைய கைகளில் மட்டும்தான் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இருக்கக்கூடிய சூழ்நிலை வந்துவிடும். எனவே, நான் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களை Contractors Registration-க்கு அனுமதி கொடுங்கள் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, Contractors Registration-ஐ நிறுத்தவில்லை. தகுதியானவர்கள் ஒப்பந்ததாரர்களாக பதிவு செய்துகொள்ளலாம். தகுதியில்லாதவர்களெல்லாம் சென்று ஒப்பந்ததாரர்களாக பதிவு செய்துவிடுகிறார்கள். ஒரு வாரத்திற்கு முன்பு கூட மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள், 'ஏன் காலதாமதம் ஆகிறது? சரியான ஒப்பந்ததாரரிடம் கொடுத்தால் உரிய காலத்தில் பணிகள்' நிறைவேற்றப்படும் என்ற செய்தியையெல்லாம் சொன்னார்கள். ஆகவே, தகுதியானவர்கள் அனைவருமே இப்போது ஒப்பந்ததாரர்களாக பதிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்கள்.

திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்னொரு விஷயம். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இந்த அவையிலே தொடர்ச்சியாக ஒரு கருத்தை பதிய வைக்கிறார். அதாவது, ஏதோ திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சி இங்கு நடைபெறுகின்றபோதுதான், 'நீங்கள் நிலமே எடுக்காமல் ஆங்காங்கே பாலத்தைக் கட்ட ஆரம்பித்திருக்கின்றீர்கள்.

[திரு. தங்கம் தென்னரசு]

[2020 மார்ச் 18]

அதனால்தான் நில எடுப்புப் பிரச்சினைகளால் எல்லாமே நின்றுவிட்டது. ஆனால், இப்போது நடைபெறக்கூடிய ஆட்சியில் எல்லா நிலங்களையும் கையகப்படுத்திய பின்னர்தான் நாங்கள் வேலையை ஆரம்பிக்கின்றோம். அதனால்தான் வேலை நடைபெறுகின்றது' என்று சொல்கிறார்கள். இதில் தி.மு.க. ஆட்சியில், பாலம் அமைப்பதற்கான நிலங்களையெல்லாம் நாங்கள் எடுக்காத மாதிரியும், இந்த ஆட்சியில் எல்லா இடங்களிலும் அவர்கள் நிலங்களை எடுத்துக்கொண்டிருக்கின்ற மாதிரியும் தொடர்ச்சியாக ஒரு மாய பிம்பத்தை இந்த அவையிலே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் உருவாக்கிக் கொண்டே இருக்கிறார்கள்.

குறிப்பாக, இரண்டு உதாரணங்களை நான் இந்த அவையிலே, உங்களிடத்திலே சொல்ல விரும்புகிறேன். ஒன்று, நெடுஞ்சாலைத் துறை, மற்றொன்று பொதுப் பணித் துறை. நெடுஞ்சாலைத் துறையில் ராஜபாளையம் இரயில்வே மேம்பாலம். பக்கத்தில் ராஜபாளையம் சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் உட்கார்ந்திருக்கிறார்கள். தொடர்ச்சியாக இந்த அவையில் வலியுறுத்தியதற்குப் பின்னர், கடந்த 20-3-2018 அன்று, ராஜபாளையம் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுவதற்கான பணியைக் கொடுப்பதற்காக இந்த ஆட்சியில்தான் நீங்கள் G.O. போட்டீர்கள். 41 கோடியே 81 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். கடந்த 31-5-2018-லே, ஏறத்தாழ இரண்டு வருடங்களுக்கு முன்பாகவே அதற்கு டெண்டர் விடப்பட்டுவிட்டது. ஆனால், இதுவரை 30 சதவிகிதப் பணிகள் மட்டுமே நடைபெற்றிருப்பதாகச் சொல்கின்றார்கள். மேலே எந்தப் பணியும் நடைபெறாமல் அப்படியே நிற்கின்றது. இதற்குக் காரணம் என்னவென்று கேட்டால், அங்கே கையகப்படுத்தப்பட வேண்டிய நிலங்கள் கையகப்படுத்தப்படவே இல்லை. நிலம் கையகப்படுத்தாமல் இருப்பது மட்டுமல்ல; அந்த நில உடைமைதாரர்களுக்கு எந்த அளவுக்கு அந்த நிலத்திற்கான இழப்பீடு வழங்க வேண்டும் என்பது முடிவு செய்யப்படவில்லை. நான் என்னுடைய நிலத்தைக் கொடுக்கின்றேன் என்றால், அதற்கு நீங்கள் என்ன compensation கொடுக்கப்போகின்றீர்கள் என்றுகூட இந்த இரண்டு வருடங்களாக arrive செய்ய முடியவில்லை. You leave alone acquisition. அதில் என்ன இழப்பீட்டுத் தொகையை நாம் வழங்கப் போகிறோம் என்பதைக்கூட, இரண்டு வருட காலமாக இந்த அரசினாலே நிர்ணயிக்க முடியாத ஒரு சூழ்நிலை இந்தத் துறையிலே இருக்கிறது என்பதை மட்டும் நான் உங்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன்.

2020 மார்ச் 18]

முற்பகல் 11-50

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியானாலும் சரி, அதற்கு முன்பு மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்த காலக்கட்டத்திலும் சரி, இந்தப் பிரச்சினை இருந்ததன் காரணத்தினால், 2016-லே மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இரண்டாவது முறையாக முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றவுடன், இந்தச் சிக்கலைத் தீர்க்க வேண்டுமென்பதற்காக ஒரு ஆலோசனைக் கூட்டத்தைக் கூட்டினார்கள். அந்த ஆலோசனைக் கூட்டத்தில்தான் இந்தக் கருத்துகளை நான் சொன்னேன். நான் நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சராக இருந்த காரணத்தினால், நிலம் எடுப்பதிலேதான் பிரச்சினையே வருகிறது. ஆகவே, முதற்கட்டமாக நிலத்தைக் கையகப்படுத்திய பின்னர் அந்தப் பணிகளைச் செய்யலாம் என்று சொன்னேன். நிலத்தை முழுவதுமாக எடுப்பதற்குப் பதிலாக, 80 சதவிகித நிலத்தை கையகப்படுத்திவிட்டால், மீதி 20 சதவிகிதம் நிலம் எடுக்கின்ற நிலை இருந்தால்கூட, அந்தப் பணியைத் துவக்கலாம். ஏனென்றால், கிட்டத்தட்ட ஒரு இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், 3 முதல் 4 ஆண்டுக் காலமாகிறது என அப்போது சில கருத்துகளைச் சொன்னார்கள். உங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலே இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டுமென்றால் 7 ஆண்டுக் காலம் பிடித்தது. இப்பொழுது 5 ஆண்டுக் காலத்திலே அந்தப் பணியை நாங்கள் செய்து கொண்டிருக்கின்றோம். இரயில்வே பாலம் அமைக்க வேண்டுமென்றால், எடுத்தவுடனே அந்தப் பணியை முடித்துவிட முடியாது. உங்களுடைய ஆட்சிக்காலத்தில் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பை நீங்கள் எடுத்துப் பாருங்கள். ஓர் இரயில்வே மேம்பாலம் அறிவிக்கப்பட்டதிலிருந்து அந்தப் பணியை முடிக்க எத்தனை ஆண்டுக் காலம் தேவை என்பதை கொள்கை விளக்கக் குறிப்பை எடுத்துப் பாருங்கள். உங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலே ஒரு பாலப் பணியை முடிப்பதற்கு 7 ஆண்டுகள் தேவைப்பட்டன. இப்பொழுது அதை 5 ஆண்டுக் காலமாகக் குறைத்திருக்கிறோம். ஆகவே, 80 சதவிகித அளவில் நிலமெடுத்த பிறகு இந்தப் பணியைத் துவக்கியிருப்பார்கள். ஆனாலும் ஆங்காங்கே ஒரு சில பிரச்சினைகள் இருந்ததால் காலதாமதம் ஏற்பட்டதேயொழிய, 100 சதவிகிதம்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

நிலமெடுப்பு முடிந்தபின் பணியை ஆரம்பிக்க வேண்டுமெனில் எந்தப் பணியுமே நடைபெற முடியாது. இப்பொழுது மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் கோரிக்கை வைக்கின்றார்கள். பொது மக்கள் கோரிக்கை வைக்கின்றார்கள். இரயில்வே கடவின் குறுக்கே அதிகமான வாகனங்கள் சென்று கொண்டிருக்கின்றபொழுது இடையில் அடிக்கடி இரயில் செல்வதற்காக கடவு மூடப்படும்போது போக்குவரத்து தடை ஏற்படுகின்றது. அப்படி ஏற்படுகின்ற தடையைத் தவிர்க்க வேண்டுமென்பதற்காக உயர்மட்டப் பாலம், கீழ்ப்பாலம் கட்ட வேண்டுமென்று சொல்கிறார்கள். ஆகவே, அரசாங்கம் அதில் கவனம் செலுத்தி பாலம் கட்டுவதற்கான அறிவிப்பைக் கொடுக்கின்றது. இருந்தாலும், 80 சதவிகிதம் நிலமெடுத்த பிறகே அந்தப் பணியைத் துவக்குகின்றோம். நீங்கள் சொன்ன மாதிரி, இது காலங்காலமாக இருக்கிறது. இதற்கு ஒரு முற்றுப்புள்ளி வைக்க வேண்டுமென்பதற்காகத்தான் நான் இதைத் தெரிவித்தேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்கள்.

திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நீங்கள் காலங்காலமாக இது இருக்கிறது என்று சொல்லியிருந்தால், இந்தக் கேள்வியே வந்திருக்காது. அடுத்து இன்னொன்று. பொதுப் பணித் துறையிலே தேர்வாய்க்கண்டுகை, கண்ணன்கோட்டை என்ற கிராமத்திலே ஒரு நீர்த்தேக்கம் அமைப்பதாகச் சொன்னார்கள். 2012 ஆம் ஆண்டு அதற்கான அனுமதியைக் கொடுத்தீர்கள். ஏறத்தாழ 309 கோடி ரூபாய் estimate-ல் நீங்கள் அதை ஆரம்பிக்கிறீர்கள். தேவையான நிலத்தைக் கையகப்படுத்துவதற்கு மட்டும் 160 கோடி ரூபாயை earmark செய்கிறீர்கள். ஏறத்தாழ 601 ஹெக்டேர் நிலம் அதற்குத் தேவை. தனியாரிடம் 324.15 ஹெக்டேர் நிலமிருக்கிறது. ஒரு நீர்த்தேக்கம் அமைப்பதற்கு 601 ஹெக்டேர் நிலம் வேண்டுமென்று நீங்கள் திரும்பத் திரும்பச் சொல்கிறீர்கள். நீர்த்தேக்கம் அமைப்பதற்கு நிலமெடுப்பு செய்தால்தானே நீர்த்தேக்கம் அமைக்க முடியும்? ஆனால், அந்த நீர்த்தேக்கம் அமைப்பதற்குத் தேவையான நிலத்தைக் கையகப்படுத்துவதற்கு முன்பு, 2013-ல் தலைமைப் பொறியாளர் 149.11 கோடி ரூபாய்க்கு டெண்டர் விட்டு, ஒப்பந்தப் பணியை இறுதி செய்து விடுகிறார். ஏற்கெனவே நான் சொன்னதைப்போல நிலவுடைமைதாரர்களுக்கு வழங்க வேண்டிய இழப்பீட்டினுடைய அளவைக்கூட உறுதி செய்ய முடியாத நிலையில், அந்தப் பணி அப்படியே நின்று போய்விடுகிறது. இதை நான் சொல்லவில்லை.

2020 மார்ச் 18] [திரு. தங்கம் தென்னரசு]

இந்த அவையிலே வைக்கப்பட்டிருக்கக்கூடிய CAG Report-ல் கடைசியாக என்ன சொல்லியிருக்கிறார்கள் என்றால், இதற்கு என்ன காரணம் என்பதை நான் சொன்னதையெல்லாம் சொல்லிவிட்டு, conclude செய்கிறார். 'இவ்வாறாக வில்லங்கமில்லாத நிலத்தைக் கையகப்படுத்த தமிழ்நாடு அரசு தவறியதாலும், பணிக்குத் தேவையான மொத்த நிலங்களின் உடைமைகள் பெறப்பட்டதை உறுதி செய்துகொள்ளாமல், தலைமைப் பொறியாளர் பணியைத் துவக்கிய அவசரத் தன்மையாலும்' இதைத்தான் பார்க்க வேண்டும். நான் சொல்லவில்லை, CAG Report சொல்கிறது. 'சேமிப்புக் கொள்ளளவை அதிகரிக்க வேண்டுமென்ற நோக்கத்தை எய்தாமல் போனதற்கான பொறுப்பு நிர்ணயிக்கப்பட வேண்டும்' என்று சொல்கிறது. இதற்கு யாரை நீங்கள் responsible ஆக சொல்லப் போகிறீர்கள்?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தேர்வாய்க்கண்டுகை திட்டத்திற்கு 2013-ல் டெண்டர் விடப்பட்டது. அதற்குப் பிறகு புதிய நிலமெடுப்புச் சட்டம் வந்துவிட்டது. புதிய நிலமெடுப்புச் சட்டம் வந்த காரணத்தினால்தான் இந்தப் பிரச்சினையே வந்தது. அங்கேயிருக்கின்ற நில உரிமையாளர்கள் எங்களுக்கு இழப்பீட்டுத் தொகை போதவில்லை என்று நீதிமன்றத்திற்குப் போய்விட்டார்கள். நீதிமன்றத்திற்குச் சென்ற காரணத்தினால்தான் இவ்வளவு காலதாமதம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. இப்பொழுது நீதிமன்றத்தில் தீர்ப்பு பெறப்பட்டு விட்டது. அவர்களுக்குண்டான இழப்பீட்டு நிலுவைத் தொகை வழங்குவதற்கு அரசு உரிய நடவடிக்கை எடுத்துவருகிறது. மூன்றே மாத காலத்தில் இந்தப் பணி நிறைவுபெற்று பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டு வரப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) புதிய நிலமெடுப்புச் சட்டம் வந்த காரணத்தினால்தான் இவ்வளவு காலதாமதம் ஏற்பட்டது. அதுவும் அவர்கள் நீதிமன்றத்திற்குப் போய்விட்டார்கள். நீதிமன்றத்திற்குச் சென்ற பிறகு, நீதிமன்றத்தின் தீர்ப்பு வந்த பிறகுதான் நாம் இந்தப் பணியைத் தொடங்க முடியும். அந்தக் காலக்கட்டத்தில் இந்தப் பணியில் வேகமாக, துரிதமாகச் செயல்பட முடியாமல் காலதாமதம் ஏற்பட்டிருக்கின்றது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். 2013-லே

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

ஒப்பந்தம் விடப்பட்டது. அதற்குப் பிறகு, நான் சொன்ன மாதிரி புதிய நிலமெடுப்புச் சட்டத்தின்படி, இழப்பீட்டுத் தொகையை நில உரிமையாளர்களுக்கு வழங்க வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கின்ற காரணத்தினாலே, அதில் ஏற்பட்ட பிரச்சினையின் காரணமாகத்தான், நீதிமன்றத்திற்குச் சென்று இவ்வளவு காலதாமதம் ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்கள்.

திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்னொன்று இந்த ஆட்சியினுடைய Brownie Point. இங்கே நீங்கள் அடிக்கடி சொல்லிக்கொள்கிறீர்கள்; 'குடிமராமத்து', 'குடிமராமத்து நாயகன்' என்று முதலமைச்சர் அவர்களை நீங்கள் அன்போடு அழைக்கிறீர்கள். ஆனால், எங்களுடைய கேள்வி, குடிமராமத்து குறித்து இதுவரை என்னென்ன பணிகள், எந்தவிதமான பணிகள், எத்தனை கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில், எந்தெந்த இடங்களில் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன என்பது குறித்த பட்டியல் இதுவரை வந்திருக்கிறதா என்று கேட்டால், கிடையாது. சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்குக்கூட அந்த list வரப்பெறவில்லை. மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் இதே மன்றத்திலே எனக்குத் தெரிந்து 2, 3 முறை வலியுறுத்திக் கேட்டார். சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கே எந்தெந்த மாவட்டத்தில், என்ன பணி, எவ்வளவு மதிப்பீட்டில் செயல்படுத்தப்படுகிறது என்று தெரியாது. இப்போது செயலாக்கத் திட்டப் பணியில் நீங்கள் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். அதில் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கும் இவ்வளவு ரூபாய் மதிப்பீட்டில் பணி எடுத்துக்கொண்டிருக்கின்றோம் என்று சொல்கின்றீர்கள். என்ன பணி எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றது என்று தெரியவில்லை.

“நாராயணனொடு நான்முகனும் தேடி

தேடொணாத் தேவனை தேடி நான் கண்டுகொண்டேன்”

என்று அவர்கள்கூட பார்த்துவிட்டார்கள்.

முற்பகல் 11-55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இவர்கள் தொகுதிப் பக்கம்

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

போயிருக்கமாட்டார்கள் என்றுதான் எனக்குத் தோன்றுகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தொகுதிப் பக்கம் போயிருந்தால் ஏரியைப் பார்த்திருந்தால், தூர் வாரியது உங்களுக்குத் தெரிந்திருக்கும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, நீங்கள் தொகுதிப் பக்கம் போகவில்லை என்று எங்களுக்குத் தெரிகிறது. நாட்டு மக்களே பாராட்டிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். உங்களுக்கு பாராட்ட மனம் இல்லாவிட்டாலும், குறை சொல்லாமல் இருந்தால்கூட பரவாயில்லை. இது முழுக்க முழுக்க, ஒரு மிகப் பெரிய திட்டம். குடிமராமத்துத் திட்டம் மூலமாக நீண்ட காலமாக, விவசாயப் பெருமக்கள் வைத்த கோரிக்கையை எங்களது அரசு நிறைவேற்றி வருகின்றது. இன்றைக்கு சுமார் 14,000 ஏரிகள் பொதுப் பணித் துறையின் பராமரிப்பில் இருக்கின்றன. இந்த 14,000 ஏரிகளிலும் படிப்படியாக குடிமராமத்துத் திட்டத்தின் மூலமாக தூர்வாரும் பணி செய்யப்பட்டிருக்கிறது. பருவ காலங்களில் பெய்யும் மழை நீர் முழுவதையும் சேமித்து வைக்க வேண்டும் என்பதற்காகத்தான் இந்தத் திட்டத்தைக் கொண்டு வந்தோம். நீங்கள் எதையும் செய்யவில்லை என்கிறீர்கள்.

முதன்முதலில் 2016-2017 ஆம் ஆண்டில் குடிமராமத்துத் திட்டத்தைக் கொண்டு வந்தோம். பரீட்சார்த்த முறையில் இந்தத் திட்டத்தை எடுத்துக்கொண்டோம். இந்தத் திட்டத்திற்கு 100 கோடி ரூபாய்தான் கொடுத்தோம். இந்தத் திட்டம் எப்படி செயல்படுகிறது என்பதற்கு முன்மாதிரியாக 100 கோடி ரூபாயில் 30 மாவட்டங்களில் 1,513 ஏரிகளில் இந்தத் திட்டத்தைக் கொண்டு வந்தோம். அப்போது ஒரு ஏரிக்கு இவ்வளவு ரூபாய் என்று குறிப்பிட்ட நிதியைத்தான் அதற்கு ஒதுக்கினோம். முதன்முதலில் எடுக்கும்போது இந்தத் திட்டம் சிறப்பான திட்டமா, பொது மக்களிடத்தில் வரவேற்பு கிடைக்குமா, விவசாயிகளிடம் வரவேற்பு கிடைக்குமா என்று பரீட்சார்த்த முறையில் 100 கோடி ரூபாயை ஒதுக்கி 1,513 ஏரிகளை எடுத்தோம். அப்போது ஒவ்வொரு ஏரிக்கும் ஒரு குறிப்பிட்ட அளவுதான் நிதி கொடுத்தோம். ஆனால், இதற்கு விவசாயப் பெருமக்களிடத்தில் ஒரு நல்ல வரவேற்பு கிடைத்தது. பொது மக்களிடத்திலும் ஒரு நல்ல வரவேற்பு கிடைத்தது. ஆகையினால்தான் இதனைப் பொறுத்துக்கொள்ள முடியாத நீங்கள்கூட தவறான கருத்தை இங்கே பதிவு செய்து கொண்டிருக்கின்றீர்கள்.

மீண்டும், சிறப்பான திட்டம் என்று மக்களிடத்தில் வரவேற்பு பெற்ற காரணத்தினாலும், விவசாயிகளிடத்திலிருந்து வரவேற்பு வந்த காரணத்தினாலும் 2017-2018 ஆம் ஆண்டில் 30

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

மாவட்டங்களில் 331.07 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 1523 பணிகள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அறிவிக்கப்பட்டு, 1,463 பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. 15 பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. மேலும் 45 பணிகள் பல்வேறு காரணங்களால் கைவிடப்பட்டிருக்கின்றன. 2019-2020 ஆம் ஆண்டில், 499.69 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 1,829 பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, அதில் 1094 பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன, 718 பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. பல்வேறு காரணங்களால் கைவிடப்பட்ட 17 பணிகளுக்குப் பதிலாக, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் 3.83 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 20 குடிமராமத்துப் பணிகளை செயல்படுத்த உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறாக 3 ஆண்டுகளில் பொதுப் பணித் துறையின் மூலமாகப் பராமரிக்கப்படுகின்ற ஏரிகளில் 4,865 பணிகள் 930.76 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளன என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மேலும், வருகின்ற 2020-2021 ஆம் ஆண்டில் 34 மாவட்டங்களில் 1364 குடிமராமத்துப் பணிகள் 499.70 கோடி ரூபாயில் செயல்படுத்தப்படும். இந்தப் பணி முழுக்க முழுக்க விவசாயிகளை வைத்துத்தான் செயல்படுத்தப்படுகிறது. Tender விடுவதே கிடையாது. ஆகவே, பாசன சபை, விவசாயச் சங்கங்கள் மற்றும் ஏரிப் பாசனம் பெறுகின்ற அந்த விவசாயிகளை உள்ளடக்கி இந்தப் பணிகளை மேற்கொள்கின்றோம்.

இந்தப் பணியைப் பொறுத்தமட்டில், குடிமராமத்துத் திட்டம் என்பது ஓர் அற்புதமான திட்டம். இந்தத் திட்டத்தின்மூலம் 14,000 ஏரிகளும் தூர் வாரப்பட்டு முழுமையாக நிறைவேறுகின்றபோது, பெய்கின்ற மழைநீர் முழுவதும் சேமிக்கப்பட்டு விவசாயிகளுக்குத் தேவையான நீர் கிடைக்கும், பொது மக்களுக்குத் தேவையான குடிநீர் கிடைக்கும் என்ற அடிப்படையில்தான் இந்தத் திட்டத்தைக் கொண்டுவந்திருக்கின்றோம். அதுவும் ஒரு ஏரிக்கு எவ்வளவு செலவாகுமோ, அவ்வளவு செலவையும் இப்போது அதில் குறிப்பிடுகின்றோம். முதன்முதலில் பரீட்சார்த்த முறையில் ஒரு ஏரிக்கு 10 இலட்சம் ரூபாய் என்ற முறையில் 10 இலட்சம் ரூபாய்தான் கொடுத்தோம். இப்போது அதனை மாற்றி கரையைப் பலப்படுத்துவது, வரத்து வாய்க்கால், மதகு சரி செய்வது இப்படி எல்லா வகைகளிலும் பொதுப் பணித் துறையின் மூலமாக estimate போட்டு, ஒரு ஏரிக்கு எவ்வளவு செலவாகுமோ அதனை அந்த விவசாயிகளிடம் கொடுத்து, அந்தப் பணியினை

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

விவசாயிகளே மேற்கொள்கின்றார்கள் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அனைத்து ஏரிகளும் இப்போதே எடுக்கப்படவில்லை. 14,000 ஏரிகளில் இதுவரைக்கும் 4,865 ஏரிகளைத்தான் நாங்கள் எடுத்து இந்தப் பணியை மேற்கொண்டு வருகின்றோம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதுமட்டுமல்ல; நேற்றைக்கு முந்தைய தினம்கூட நம்முடைய மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னதுபோல ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் இருக்கின்ற ஏரிகளும் இதேமாதிரி குடிமராமத்துத் திட்டத்தின்கீழ் சீர் செய்யப்பட வேண்டும் என்று மக்களிடத்திலிருந்தும், விவசாயிகளிடத்திலிருந்தும் கோரிக்கைகள் வந்ததன் அடிப்படையில் 1,250 கோடி ரூபாயில் அந்தப் பணிகளையும் நாங்கள் மேற்கொள்கிறோம் என்பதனையும் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்கள்.

திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் நான் தொகுதிக்கே போகவில்லை என்று சொல்கின்றார். தொகுதிக்குப் போன காரணத்தினால்தான் இந்த அவையில் நான் நான்காவது முறையாக இங்கே வந்து கழகத்தின் சார்பாக உட்கார்ந்து கொண்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்னும் ஒன்று, நான் தொகுதியில் இல்லை என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் பேசுகின்றபோது சொன்னார். நான் இதுவரை என்ன நினைத்துக்கொண்டிருந்தேன் என்றால் ** என்று. இப்போதுதான் தெரிகின்றது ** என்று கருதுகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அடுத்து . . .

நண்பகல் 12-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உங்களுடைய வல்லமை மிகுந்த

**** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.**

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

பேச்சால் எதையும் வீழ்த்த முடியாது. உண்மை என்ன என்பது நாட்டு மக்களுக்குத் தெரியும். ஏனென்றால் இது முழுக்க முழுக்க விவசாயிகள் செய்கின்ற பணி. உங்கள் ஆட்சியில் இருந்துபோன்று ஒருவருக்கே tender கொடுத்து, box-ல் போடுகிற tender எல்லாம் கிடையாது. ஆக, முழுக்க முழுக்க விவசாயிகளுக்குத்தான் இந்த cheque செல்கிறது. அதுவும் அந்த விவசாயிகள் எவ்வாறு இந்தப் பணிகளை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்பது குறித்த கையேடும் கொடுக்கப்படுகின்றது. நீங்கள் உங்கள் பகுதியில் இருக்கின்ற விவசாயப் பெருங்குடி மக்களைச் சந்தித்து கேளுங்கள்; இந்தக் குடிமராமத்து திட்டம் சரியான திட்டமா, இல்லையா என்று கேட்டறிந்துவிட்டுப் பேசினால், சரியாக இருக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். உளவுத் துறையைப் பொறுத்தவரையில் நன்றாகத்தான் செயல்படுகிறது. ஆகவே, நன்றாக செயல்படுகின்ற காரணத்தினால்தான் இந்தியாவிலேயே முதன்மை மாநிலமாக இன்றைக்கு வந்திருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) India Today என்ற பத்திரிகை, சட்டம்-ஒழுங்கைப் பேணிக் காப்பதிலே தொடர்ந்து இரண்டு ஆண்டுகளாக தமிழகம் முதல் மாநிலமாக இருக்கிறது என்று தெரிவித்திருக்கிறது. அதற்கு விருதுகளையும் பெற்றிருக்கிறோம் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உங்களுடைய சான்று எங்களுக்குத் தேவையில்லை. மக்களுடைய சான்று இருந்தால் போதும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்கள்.

திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்கள், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் பொறுப்பில் இருக்கக்கூடிய ** என்று சொன்னார். அதனை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்க வேண்டும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

**** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.**

2020 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இது எதற்கு? தேவையில்லாத அந்த வார்த்தைகளை மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் அவர்கள் விடுத்த வேண்டுகோளில் குறிப்பிட்டது உட்பட அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்குகிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்கள்.

திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே . . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆதாரம் இருந்தால் கொடுக்கலாம்; ஆதாரம் இல்லாமல் பேசுகின்ற குற்றச்சாட்டுக்கள் எதுவாக இருந்தாலும், அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்கள்.

திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். நான் தொகுதியிலேயே, அங்கேயேதான் குடியிருக்கின்றேன். அதே ஊரில், அதே கிராமத்தில் எங்கள் தந்தையார் காலத்திலிருந்து குடியிருக்கின்றேன். நான் அந்த விவாதத்திற்குள் செல்லவில்லை. நீங்கள் சொல்வதால் அதனை விட்டுவிடுவோம். நான் அடுத்த point-க்கு செல்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உங்களுடைய தொகுதியில் என்னென்ன பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன என்கிற விவரத்தை நான் கொடுக்கிறேன். நீங்கள் வேண்டுமானால் சென்று பாருங்கள். அதில் ஏதாவது தவறு இருந்தால், அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும். இது முழுக்க முழுக்க விவசாயிகளுக்காகக் கொண்டு வந்த திட்டம். ஆகவே, அந்தத் திட்டத்தில் ஏதாவது குறைபாடுகள் இருந்தால், சுட்டிக்காட்டலாம்; அதில் ஒன்றும் தவறு கிடையாது. அந்தக் குறைபாட்டைக் களைய உடனடியாக எங்களுடைய

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

அரசு உரிய நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதை தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்கள்.

திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தத் திட்டம் குறித்து நான் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடத்தில் என்ன கேட்டேன்? இதே கேள்வியைத்தான் நான் துவக்கத்தில் கேட்டேன். இன்றைக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், “உங்கள் தொகுதியில் எந்தெந்த இடங்களில் என்னென்ன பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன என்ற list-ஐ கொடுக்கிறேன்” என்று சொல்கிறார்கள். நான் வரவேற்கின்றேன்; மகிழ்ச்சி. அதைத்தான் என்னுடைய உரையில் முன்பே கேட்டேன், எல்லா சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நீங்கள் கேட்டதற்காகத்தான் நான் அந்தப் பதிலைச் சொன்னேன். ஏனென்றால் உங்களுடைய தொகுதியில் இந்தக் குடிமராமத்துப் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. நீங்கள் எதுவுமே நடைபெறவில்லை என்று சொல்கிறீர்கள். அதனால்தான் நான் சொல்கிறேன். உங்களுடைய தொகுதியில் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிற குடிமராமத்துப் பணிகளினுடைய விவரங்களையெல்லாம் நான் சொல்கிறேன். அதனால்தான் நீங்கள் பார்த்தீர்களா, இல்லையா என்று கேள்வி கேட்டேன். நீங்கள் ‘எதுவுமே நடக்கவில்லை, ஒன்றுமே மக்களுக்குத் தெரியவில்லை’ என்ற தவறான செய்தியைச் சொல்கின்றபோது, அதற்கு பதில் சொல்ல வேண்டிய கடமை எனக்கு இருக்கிறது. நீங்கள் எப்படி கேள்வி கேட்கிறீர்களோ, அதற்குண்டான பதிலைச் சொல்ல வேண்டுமல்லவா? அதற்குத் தானே நீங்களும் கேள்வி கேட்கிறீர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்கள்.

திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நதிநீர் இணைப்பு. இதற்கு ஒரு முன்னோடி திட்டமாக மாநிலங்களுக்குள்ளாக பாயக்கூடிய ஆறுகளை இணைக்கக்கூடிய

2020 மார்ச் 18] [திரு. தங்கம் தென்னரசு]

ஒரு திட்டத்தை இந்தியாவிலேயே முதன்முதலாகக் கொண்டு வந்த பெருமை தலைவர் கலைஞர் அவர்களைச் சாரும். தாமிரபரணி-கருமேனி-நம்பியாறு திட்டம், அதேபோல் காவேரி-வைகை-குண்டாறு திட்டம். 2008-2009 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையில் அதை இடம் பெறச் செய்தவர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். 165 கோடி ரூபாய் செலவில் காவேரி ஆற்றினுடைய கட்டளை பகுதியில் ஒரு கதவணையினைக் கட்டக்கூடிய ஒரு பணியினை அன்றைக்கு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சராக இருந்த எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் மேற்கொண்டார்கள். அன்றைக்கு துணை முதலமைச்சராக இருந்த இன்றைய எதிர்க் கட்சித் தலைவர், எங்கள் ஆருயிர் அண்ணன் தளபதியார் அவர்கள் பல முறை அங்கே நேரில் சென்று அந்தப் பணியினை விரைவுபடுத்தினார்கள். இப்போது அங்கிருந்து நேரடியாக அக்கினி ஆறு மற்றும் பாம்பாறு வழியாக வைகை மற்றும் குண்டாற்றில் இணைப்பதாக இத்திட்டத்தில் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். இந்தத் திட்டத்தை மூன்று பிரிவுகளாகப் பிரித்திருக்கிறீர்கள். முதல் பிரிவில் 7,677 கோடி ரூபாய்க்கு காவேரியிலிருந்து தெற்கு வெள்ளாறு வரை இணைக்கக்கூடிய இந்தத் திட்டத்தை 'மத்திய அரசாங்கத்தினுடைய கொள்கை ஒப்புதலுக்காக அனுப்பியிருக்கிறோம்' என்று சொல்லியிருக்கிறீர்கள். அதற்குப் பின்பு, இதே 7,677 கோடி ரூபாய்க்கு நீங்கள் 'நிருவாக ஒப்புதல் வழங்குவதற்கு கருத்துரு இருக்கிறது' என்று சொல்லியிருக்கிறீர்கள். நான் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களைக் கேட்க விரும்புவது, இதை என்ன செய்வதற்கு உத்தேசித்திருக்கிறீர்கள். நீங்கள் State fund-லேயே இதைச் செய்வதற்கு முடிவெடுத்திருக்கிறீர்களா அல்லது மத்திய அரசாங்கத்தினுடைய fund-ஐ வாங்கித்தான் இதை செய்யப் போகிறீர்களா என்பதை தாங்கள் விளக்கிட வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

பிற்பகல் 12-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காவேரி-குண்டாறு இணைப்புத் திட்டம். ஏற்கெனவே மத்திய அரசு இந்தத் திட்டத்தை எடுத்து விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்து கொண்டிருக்கிறது. இருந்தாலும் மாண்புமிகு அம்மாவினுடைய அரசு விவசாயப் பெருமக்களுடைய கோரிக்கையை ஏற்று, மத்திய அரசு நிதி கொடுத்தாலும்,

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

கொடுக்காவிட்டாலும் மாநில அரசே இந்தத் திட்டத்தை எடுத்து, செயல்படுத்தலாம் என்ற எண்ணத்தின் அடிப்படையில்தான் நான் இந்த அறிவிப்பைக் கொடுத்திருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஏனென்றால், மத்திய அரசிடம் செல்கின்றபோது காலதாமதம் ஏற்படுகின்றது. இப்போது 2 ஆண்டுக்காலமாக மேட்டூரிலிருந்து உபரி நீர் கடலில் சென்று வீணாகக் கலக்கிறது. அவ்வாறு வீணாகக் கலக்கின்ற நீரை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதுபோல் கட்டளைக் கால்வாய் கதவணையிலிருந்து வறட்சியான பகுதிக்குத் திருப்பிவிட்டு, இப்போது கரூர், திருச்சி, புதுக்கோட்டை, சிவகங்கை தொகுதிகள் உங்கள் தொகுதி உட்பட முழுவதுமாகப் பயன்பெறுகின்றன. விருதுநகர் மாவட்டத்தில் 11,000 ஏக்கர் அளவில் திருச்சுழி தொகுதிதான் அதிகமாகப் பயன்பெறுகிறது. ஆகவே, இந்த அற்புதமான திட்டத்தைக் கொண்டு வரவேண்டும் என்பதற்காக, மத்திய அரசு நிதி கொடுத்தாலும், கொடுக்காவிட்டாலும், மாநில அரசு நிதியிலிருந்தே அந்தத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்தலாம் என்ற எண்ணத்தின் அடிப்படையில்தான் முதற்கட்டமாக நில எடுப்புக்காக 700 கோடி ரூபாய் முன்பணமாக ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்கள்.

திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சொன்னாற்போல் இத்திட்டத்தின்கீழ் எங்கள் வறண்ட பகுதிகளிலெல்லாம்கூட தண்ணீர் வருகிறது. ஆனால், அது துவக்கத்திலே இருக்கக்கூடிய வறண்ட பகுதி. திருச்சி மாவட்டத்திலிருக்கக்கூடிய மருங்காபுரி, துவரங்குறிச்சி, கரூர் மாவட்டத்தில் இருக்கக்கூடிய பகுதிகள் மற்றும் மணப்பாறை ஆகியவற்றிற்கெல்லாம் தண்ணீர் கிடைக்காத ஒரு நிலை இருக்கிறது. இவை மேடான பகுதிகளாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், தண்ணீர் கால்வாய்க்குப் போக முடியாத சூழ்நிலை இருக்கிறது. மேலும் அது ஆழமாகச் செல்கின்ற நிலையும் இருக்கிறது. எனவே, இந்த ஆழமான கால்வாயிலிருந்து, நீர் உந்துதல்மூலம் (pumping) வழியில் இருக்கக்கூடிய பஞ்சம்பட்டி ஏரி, உடையான்பட்டி ஏரி, தரகன்பட்டி ஏரி போன்ற வறண்ட கிராமங்களுக்கு நீர் கொடுப்பதற்கும், அங்கிருந்து பொன்னணி ஆற்றில் அதை இணைக்கக்கூடிய வகையிலும் செய்தால்,

2020 மார்ச் 18] [திரு. தங்கம் தென்னரசு]

திருச்சி மாவட்டத்திலிருக்கக்கூடிய வறண்ட பகுதி, பாசன வசதி பெறக்கூடிய வாய்ப்பைப் பெறும் என்பதை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்து, அதைப் பரிசீலிக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, முல்லைப் பெரியாறு அணையைப் பொறுத்தவரையில், தற்போது 142 அடி நீரைத் தேக்கி வைப்பதற்குண்டான வாய்ப்பினை நாம் தொடர்ச்சியாகப் பெற்றுக்கொண்டிருக்கிறோம். இதன் முழுக் கொள்ளளவான 152 அடி நீரைத் தேக்கிவைக்க வேண்டுமென்றால், அணையினைப் பலப்படுத்த வேண்டிய பணிகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று தீர்ப்புகள் இருக்கின்றன. இவற்றில் பேபி அணையைப் பலப்படுத்துவதற்கு இதுவரை நம்மால் எந்தப் பணியும் மேற்கொள்ள முடியவில்லை. ஏன் மேற்கொள்ள முடியவில்லையென்றால், அந்த அணையின் முன்பாக 23 மரங்கள் இருக்கின்றன. இந்த 23 மரங்களை வெட்டுவதற்கு அனைத்து கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளிலும், 'நாங்கள் கேரள அரசோடு பேசிக்கொண்டிருக்கிறோம், நீதிமன்றத்தில் பேசிக்கொண்டிருக்கிறோம் என்று சொல்லிக்கொண்டேயிருக்கிறோம் ஆண்டுகள் ஓடிக்கொண்டேயிருக்கின்றன, மரங்கள் வளர்ந்து கொண்டேயிருக்கின்றன, Dam கொஞ்சம்கூட வளரவேயில்லை. அது அப்படியே, 142 அடியிலேயே இருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 136 அடியிலிருந்து 142 அடியாகக் கொண்டு வந்ததே மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சட்டப் போராட்டம் நடத்தி, அதன் மூலமாக நீதிமன்றத்தில் தீர்ப்பைப் பெற்று தற்போது தேக்கிவைத்துக்கொண்டிருக்கிறோம். இனி 142 அடியை 152 அடியாக உயர்த்துவதற்கு அணையைப் பலப்படுத்த வேண்டுமென்று உச்ச நீதிமன்றம் வழங்கிய தீர்ப்பின் அடிப்படையில், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களது அரசால் அதற்கு ஒப்பந்தப்புள்ளி விடப்பட்டு பணிகள் தொடங்கப்பட்டன. ஒரு சில பணிகள்தான் நிறைவேற்றப்பட்டன, மீதிப் பணிகளை நிறைவேற்ற முடியவில்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் கூறியதுபோல், 23 மரங்களை வெட்ட முடியவில்லை. அங்கிருக்கிற கேரள மாநில அரசின் வனத் துறையினர் அதற்கு

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

அனுமதி கொடுக்கவில்லை. 2, 3 மரங்களை வெட்டும்போது கூட அவர்கள் தமிழக அரசு அதிகாரிகளின்மீது வழக்குத் தொடர்ந்தார்கள். இவையனைத்தும் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. இருந்தாலும், நீங்கள் சொன்னதைப்போல், அந்த மரங்கள் அனைத்தையும் அப்புறப்படுத்தி, பேபி அணையை பலப்படுத்தி, பிறகு அந்த நீர்மட்டத்தை 142 அடியிலிருந்து 152 அடியாக உயர்த்துவதற்குண்டான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

அது மட்டுமல்லாமல், இந்த அணையினைப் பலப்படுத்துவதற்கான கட்டுமானப் பொருட்களை கேரள வனப் பகுதியின்மூலம்தான் கொண்டு செல்ல முடியும். அதற்கும் அவர்கள் அனுமதி கொடுப்பதில்லை. இது குறித்து, தமிழக அரசு, உச்ச நீதிமன்றத்தில் வழக்கு தொடர்ந்திருக்கிறது. வழக்கு நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, இது இரு மாநிலங்களுக்கும் இடையேயுள்ள பிரச்சினை. இன்றைக்கு, நேற்றைக்கு ஏற்பட்ட பிரச்சினை அல்ல; காலங்காலமாக இருக்கின்ற இந்தப் பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதற்காக நல்ல அணுகுமுறையின் மூலமாக அவர்களிடத்தில் எடுத்துச்சொல்லியிருக்கிறோம். வழக்கும் நீதிமன்றத்தில் இருக்கின்றது. தீர்ப்பு வந்த பிறகு, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதுபோல், அணையைப் பலப்படுத்திய பிறகு, அதன் நீர் மட்டத்தை 142 அடியிலிருந்து 152 அடியாக உயர்த்துவதற்கு அரசு உரிய நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்கள்.

திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதேபோன்று அமராவதி அணை சம்பந்தமாக இன்னொரு பிரச்சினை சமீபத்தில் வந்துள்ளது. இந்த அமராவதி அணையானது 90 அடி உயரமும், ஏறத்தாழ 4 TMC கொள்ளளவும் கொண்ட மிக முக்கியமான அணை. திருப்பூர்-கரூர் மாவட்டத்தில் இருக்கக்கூடிய ஏறத்தாழ 55,000 ஏக்கர் நிலப்பரப்பின் பாசன வசதிக்கு இந்த அணை ஓர் ஆதாரமாக இருக்கிறது. பல்வேறு கரையோரக் கிராமங்களில் இருக்கக்கூடிய குடிநீர்த் திட்டங்களுக்கும் இது ஓர் ஆதார அமைப்பாக விளங்குகிறது. இந்த அணைக்கு மேற்குத் தொடர்ச்சி மலையில் 800 சதுர கி.மீ. நீர்ப்பிடிப்பு

2020 மார்ச் 18] [திரு. தங்கம் தென்னரசு]

பகுதி இருக்கிறது. சின்னாறு, தேனாறு, பாம்பாறு ஆகிய ஆறுகளிலிருந்து அமராவதி அணைக்கு நீர் வரத்து கிடைக்கின்றது. இதற்கிடையில் கேரள அரசின் சார்பில் Idukki package என்கின்ற திட்டத்தின் அடிப்படையில், ஏறத்தாழ 300 கோடி ரூபாய் செலவில் மேலேயிருக்கக்கூடிய ஆறுகளில் ஆங்காங்கே 6 இடங்களில் அணைகள் கட்டுவதற்கு அவர்கள் இப்போது முயற்சிகளை மேற்கொண்டிருக்கிறார்கள். குறிப்பாக, பாம்பாற்றில் செங்கலாறு கலக்கக்கூடிய காந்தளூர், பட்டிசேரி, மறையூர் போன்ற பகுதிகளில் அணைகளைக் கட்ட வேண்டும் என்று சொல்கிறார்கள். இப்போது, குறிப்பாக பட்டிசேரியில், ஏறத்தாழ 98.4 அடி உயரம், 459.2 அடி நீளம் உள்ள அணையைக் கட்டுவதற்கான பணியை அவர்கள் துவக்கியிருக்கிறார்கள். இந்த அணையை அங்கே கட்டினால் அமராவதிக்கு வரக்கூடிய 2 டி.எம்.சி தண்ணீர் நின்றுவிடும். அமராவதிக்கு வரக்கூடிய தண்ணீர் நின்றுபோய்விட்டால், அதன் பின்னால் இருக்கக்கூடிய பாசனப் பகுதிகளுக்கான குடிநீர் திட்டங்கள் மிகக் கடுமையான பாதிப்பிற்குள்ளாகும். கேரள அமைச்சரை அங்கே நேரில் போய் பார்த்து பேசிவிட்டு வந்திருப்பதாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். ஆக, அண்டை மாநிலங்களுடன் சுமுகமான பேச்சுவார்த்தை நடத்துவதாக மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அமராவதிக்கு மேலே அணை கட்டக்கூடிய பணியில் தமிழக அரசு என்ன நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டிருக்கிறது? ஏனென்றால் இது காவேரியினுடைய உப ஆறுகளிலிருந்து வரக்கூடிய ஆறு. காவேரி நதிநீர் ஒழுங்காற்று ஆணையத்தின் பல்வேறு சட்ட, திட்டங்களுக்கு உட்பட்டிருக்கக்கூடிய இந்த அணைப் பிரச்சினையில் தமிழ்நாடு அரசு எந்தவிதமான நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு தமிழக விவசாயிகளின் நலனைக் காப்பாற்ற இருக்கிறது என்பதை நான் இங்கே அறிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

பிற்பகல் 12-10

அதுபோல், பொதுப் பணித் துறையில், நீர்ப் பாசனத்தில், பல்வேறு திட்டங்களுக்காக பல்வேறு காலக்கட்டத்தில் ஒப்பளிக்கப்பட்டிருக்கக்கூடிய எவ்வளவு தொகைகள் செலவிடப்படாமல் உள்ளன என்று CAG Report-ல் கொடுத்திருக்கிறார்கள். நான் குறிப்பிட்டுச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் allotment ரூ.1,860 கோடி ரூபாய்; ஆனால், surrender எவ்வளவு ஆகியிருக்கிறது என்றால், 781 கோடியே 84 இலட்சம் ரூபாய். 2014-

[திரு. தங்கம் தென்னரசு]

[2020 மார்ச் 18]

2015 ஆம் ஆண்டில் allotment ரூ.2,206 கோடி ரூபாய்; surrender ரூ.947 கோடி ரூபாய். 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் 1,976 கோடி ரூபாய் allotment; Surrender 1,186 கோடி ரூபாய். ஏறத்தாழ 60 சதவிகிதம். இப்படியே போய்க்கொண்டிருக்கிறது. இறுதியாக, 2017-2018 ஆம் ஆண்டில் 2,971 கோடி ரூபாய் irrigation project allotment-ல் 1,730 கோடி ரூபாய் surrender ஆகியிருக்கிறது. ஒப்பளிக்கப்பட்டிருக்கிற தொகையில் திருப்பியளிக்கப்பட்டிருக்கிறது. நான் கேட்க விரும்புவது, இவ்வளவு பெரிய தொகைகள் செலவிடப்படாமல் ஏன் திருப்பி அளிக்கக்கூடிய நிலை வந்திருக்கிறது? இது நம்முடைய செயலாக்கத் திறனைக் குறைத்துக் காண்பிக்கின்ற வகையில். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அனை கட்டுவதைப் பற்றி இங்கே சொன்னார்கள். எந்த ஓர் அனை கட்டுவதாக இருந்தாலும், கீழே இருக்கின்ற மாநிலத்தினுடைய அனுமதியைப் பெற்றுத்தான் மேலே இருக்கின்ற மாநிலம் அனை கட்ட வேண்டும். அப்படித்தான் ஒப்பந்தம் இருக்கிறது. ஆனால் யாரும் அதைக் கடைப்பிடிப்பதில்லை. கடைப்பிடிக்காத காரணத்தினாலேதான் நீதிமன்றத்திற்குச் சென்று வழக்குத் தொடருகிறோம். வழக்கும் முழுமையாக நடைபெற்று முடிவதும் இல்லை. மரியாதைக்குரிய அண்ணன் மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்குத் தெரியும். பாலாற்றைப் பொறுத்தவரை எவ்வளவு பிரச்சினையிருக்கிறது என்று நன்றாகத் தெரியும். ஆகவே, நாம் வழக்கு தொடர்ந்துகொண்டே இருக்கின்றோம். ஏனென்றால் நதிகள் உற்பத்தியாவது நம்முடைய மாநிலத்தில் குறைவாகத்தான் இருக்கிறது. கேரளா, கர்நாடகா, ஆந்திரா ஆகிய மாநிலங்களிலிருந்து நதிகள் உற்பத்தியாகி, நம்முடைய மாநிலத்திற்கு ஓடிவருவதைத் தேக்கி, நம்முடைய பாசன பரப்பிற்குப் பயன்படுத்திக்கொண்டிருக்கின்றோம். அந்தவகையிலே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்வதைப்போல, மேலே இருக்கின்ற அந்த மாநிலம் நமக்கு வருகின்ற தண்ணீரைத் தடுத்து நிறுத்துகின்றபோது, நாம் நீதிமன்றத்தை நாடித்தான் இதற்குப் பரிகாரம் பெற வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கின்றது. இது எல்லா ஆட்சிகளிலேயும் தொடர்ந்து நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்ற சம்பவம் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

அதுமட்டுமல்ல; கேரள மாநில முதலமைச்சரை நான் நேரிலே போய்ச் சந்தித்தேன். பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்ட ஒப்பந்த மறு ஆய்வுப் பணியை எடுத்துக்கொள்வதற்காக சந்தித்தோம். மேற்கு நோக்கி ஓடுகின்ற 8 நதிகளில், அதாவது, மலைப் பகுதியில் செல்கின்ற ஆனைமலையாறு, நீராறு, சோலையாறு, பரம்பிக்குளம் அதன் கிளை நதிகளான பெருவாரிப்பள்ளம், தோணக்கடவு மற்றும் சமவெளிப் பகுதிகளில் ஓடுகின்ற ஆழியாறு மற்றும் பாலாறு ஆகிய நதிகளிலிருந்து கிடைக்கக்கூடிய நீரைப் பயன்படுத்தும் வகையில், 2-வது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் கேரள அரசின் இசைவுடன் தமிழ்நாடு அரசினால் பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டம் உருவாக்கப்பட்டது. கேரள மற்றும் தமிழ்நாடு அரசுகளுக்கிடையே 29-5-1970 அன்று, மேற்குறிப்பிட்டுள்ள நதிகளிலிருந்து கிடைக்கக்கூடிய நீரை, இரு மாநிலங்களின் மின் உற்பத்தி, பாசனம், குடிநீர் வழங்கல், தொழிற்சாலை பயன்பாடு மற்றும் இதர உபயோகங்களுக்கு பயன்படுத்தும்பொருட்டு, 9-11-1958 முதல் முன் தேதியிட்டு ஒப்பந்தம் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தினால் தமிழ்நாட்டின் கோயம்புத்தூர் மற்றும் திருப்பூர் மாவட்டங்களில் உள்ள பொள்ளாச்சி, பல்லடம், உடுமலைப்பேட்டை மற்றும் தாராபுரம் ஆகிய வட்டங்கள் பயனடைகின்றன. கேரள மாநிலத்தின் பாலக்காடு மற்றும் திருச்சூர் மாவட்டங்களும் பயனடைகின்றன. இந்த ஒப்பந்தம் ஒவ்வொரு 30 ஆண்டுகளுக்குப் பின்னரும் மறு ஆய்வு செய்யப்பட வேண்டும். இதன்படி 9-11-1988 அன்று மறு ஆய்விக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, இரு மாநிலங்களும் இந்த ஒப்பந்த மறு ஆய்விக்கான ஆவணங்களை 21-9-1989 அன்று பரிமாற்றம் செய்துகொண்டன. இந்த ஒப்பந்த மறு ஆய்வு குறித்து, அமைச்சர்கள் மற்றும் அதிகாரிகள் முன்னிலையில் பலமுறை பேச்சுவார்த்தைகள் நடைபெற்றன.

பிற்பகல் 12-15

தமிழ்நாட்டு விவசாயிகளின் நலனைக் காக்கவும் மற்றும் பல மாவட்டங்களில் குடிநீர் ஆதாரங்களைப் பெருக்குவதற்கும், கேரளாவுடன் தீர்க்கப்படாத பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வு காண்பதற்கும் ஏதுவாக கேரள மாநில முதலமைச்சருடன் 25-9-2019 அன்று திருவனந்தபுரத்தில் நானும், மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் அவர்களும், சட்டமன்றப் பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களும் அந்தக் கூட்டத்திலே கலந்து கொண்டோம். அந்தக் கூட்டத்திலே கலந்து கொண்டபோது கீழ்க்கண்டவாறு பேச்சுவார்த்தை நடந்தது. “பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டத்தின் ஒப்பந்தம் மறுஆய்வு செய்தல்,

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

ஒப்பந்தப்படி ஆணைமலை ஆற்றிலும் 205 TMC தண்ணீரைத் தமிழ்நாட்டிற்குத் திருப்பும் திட்டம், மணக்கடவின் மேற்பகுதியில் சமச்சீர் நீர்த்தேக்கம் அமைத்தல், நீராறு, நல்லாறு பல்நோக்கு நேர் இணைப்புத் திட்டம், பாண்டியாறு-புன்னம்புழா இணைப்புத் திட்டம், நெய்யாறு பாசனத்திற்கு நிறுத்தப்பட்ட நீரை மீண்டும் வழங்குதல், செண்பகவல்லி அணையைச் சீரமைத்தல்” போன்ற முக்கியத் திட்டப் பணிகள் குறித்து அந்தப் பேச்சுவார்த்தையில் இடம்பெற்றது. அக்கூட்டத்தில் எடுக்கப்பட்ட முடிவின்படி, செயலாளர்கள் தலைமையில் ஒவ்வொரு மாநிலத்திற்கும் 5 உறுப்பினர்களைக் கொண்ட இரு குழுக்கள் முறையே பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு ஒப்பந்த மறுஆய்வு, பாண்டியாறு-புன்னம்புழா திட்டம் பரிசீலிப்புக்காக ஏற்படுத்தப்பட்டன. பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டம் குறித்து இரு மாநில முதன்மைச் செயலாளர்கள் தலைமையில் இயங்கும் குழுவின் முதல் கூட்டம் 12-12-2019 அன்று சென்னையில் நடைபெற்றது. அந்தக் கூட்டத்தில் பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டப் பிரச்சினை குறித்து விவாதிக்கப்பட்டது. மேற்கொண்டு பேச்சுவார்த்தை நடைபெற்று சுமுகமான முடிவுகள் எட்ட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. நம்முடைய அதிகாரிகள் கேரளா செல்ல இருக்கிறார்கள். இரு மாநிலங்களுக்கிடையேயும் நதிநீர் பிரச்சினை இருந்துகொண்டிருக்கிறது—அதற்குத் தீர்வு காண்பதற்காகத்தான் நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது. நல்ல சுமுகமான முறையிலே நாம் மற்ற மாநிலங்களோடு இணைந்து பயணித்தால்தான், நமக்குக் கிடைக்க வேண்டிய நீர் கிடைக்கும். ஏனென்றால், நதியானது அந்த மாநிலத்தில் உற்பத்தியாகின்றது. ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்னதைப்போல, இந்தத் திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப்பட வேண்டும். அதுமட்டுமல்லாமல், ஏற்கெனவே, பல ஆண்டுக்காலமாக இருக்கின்ற பிரச்சினைகள் எல்லாம் தீர்க்கப்பட வேண்டும் என்பதற்காக நான் நேரிலே சென்று கேரள முதலமைச்சரைச் சந்தித்துப் பேசியபோது, அவர் உண்மையிலே மனமுவந்து, இந்தப் பிரச்சினைகளைத் தீர்த்துக்கொள்ளலாம் என்ற ஒரு நல்ல முடிவைத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். நிச்சயமாக, பல ஆண்டுகளாக இருந்து வந்த பிரச்சினைகளுக்கெல்லாம் தீர்வு வருவதற்கு இது ஒரு நல்ல வாய்ப்பாக இருக்கும் என்று இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒதுக்கப்பட்ட நிதி எல்லாம் செலவழிக்கப்படவில்லை என்று சொன்னார்கள். இப்போது கூட நாம் காவேரி-குண்டாறு இணைப்புத் திட்டத்திற்கு 800 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கியிருக்கிறோம். ஆகவே, நிலமெடுப்பிற்கு அந்த

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

நிதியைப் பயன்படுத்த முடியாவிட்டால் அடுத்த ஆண்டு கணக்கிற்கு எடுத்துச் செல்லப்படும். உதாரணத்திற்கு இரயில்வே மேம்பாலம் அல்லது கீழ்ப்பாலம் கட்ட வேண்டுமென்று திட்டமிடப்பட்டு 7,8 ஆண்டுக்காலம் ஆகிறது. அதற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, அந்த ஆண்டில் அந்தப் பணி நடைபெற முடியாதபோது, அந்தத் தொகை அடுத்த ஆண்டு கணக்கிற்கு எடுத்துச் செல்லப்படும். அதனால்தான் அந்தத் தொகை உயர்ந்து கொண்டே போகிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள்.

***திரு. துரைமுருகன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கேரள முதலமைச்சரோடு பேசி, நீர் பிரச்சினைக்கு பரிகாரம் காண்பது ஒரு நல்ல முறைதான். ஆனால், என்னைப் பொறுத்தவரையில், நான் சொல்ல விரும்புவது பலமுறை பேசியாகிவிட்டது. நெய்யாற்றிலே 'தண்ணீர் விடு' என்று கேட்டால், 'பணம் கொடு' என்று கேட்பார்கள். செண்பகத்தோப்பு அணையிலிருந்து தண்ணீர் கேட்டால் அதை மறுத்துவிடுவார்கள். ஆனால், என்னைப் பொறுத்தவரையில், பாண்டியாறு-புன்னம்புழா, பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டத்தில், ஆணைமலையாற்றிலிருந்து 2 டி.எம்.சி. நீரையும், நல்லாற்றை நேராக இணைக்கவும், சோலையாறு-கூனக்கடவு-பெருவாரிப்பள்ளத்திலிருந்து வருகின்ற 14 டி.எம்.சி. நீரையும் பெறுவதற்கு ஒரு தீர்வைக் காண வேண்டும். நான் 7, 8 முதலமைச்சர்களோடு பேசியிருக்கிறேன், மந்திரிகளோடு பேசியிருக்கிறேன். இப்படித்தான் குழு போட்டிருக்கிறோம். குழு போட்டு, போட்டு நிறைய பேசியிருக்கிறோம். 'ஒரு Committee-ஐ போடு, இல்லையென்றால், கல்லைப் போடு' என்று போய்விடுகிறது. ஆனால், நான் ஒன்றை முதலமைச்சரிடம் சொல்லிக்கொள்கிறேன். இருக்கிற முதலமைச்சர்களிலே இப்போது கேரளாவில் இருக்கிற முதலமைச்சர் கொஞ்சம் சாதகமாக இருக்கக்கூடியவர். பிரச்சினையை அணுகக்கூடியவர். ஒரு பொதுவுடைமைக் கட்சியினுடைய உள்ளார்ந்த உள்ளம் கொண்டவர். இந்த M.L.A.s போகட்டும், குழு போகட்டும், அதிகாரிகள் போகட்டும், அதெல்லாம் சரியாக வராது. இவர்களும் போய் சரியாகப் பேச மாட்டார்கள். எனவே, நீங்கள் நேரடியாகப் பேசுங்கள்.

நான் ஒன்றைத் தெரிவிக்கிறேன். கோவைக்கு சிறுவாணி ஆற்றுத் தண்ணீரைக் கொடுக்க வேண்டுமென்று பலமுறை

[திரு. துரைமுருகன்]

[2020 மார்ச் 18]

பேசினார்கள்; நடக்கவில்லை. அப்போது திரு. ஈ.எம்.எஸ். நம்பூதிரி பாட் அவர்கள் கேரள முதல்வராக இருந்தார். கலைஞரைப் பார்த்து அவர் 'கருணாநிதி, இந்த அதிகாரிகளை விட்டால், நம்முடைய எட்டு தலைமுறைக்கும் பேசுவார்கள். நேரடியாக உட்கார், பேசலாம்' என்று சொல்லி, என்ன வேண்டுமென்று உடனே கேட்டு, சிறுவாணி ஆற்று நீரைக் கொடுத்தார். அப்படி நம்முடைய முதலமைச்சர் One to one என்ற முறையில், இரு மாநில முதலமைச்சர்களும் நேரடியாகப் பேசி, முடிவெடுத்தாலொழிய நடக்காது. இப்போது கேரளாவில் இருக்கிற முதலமைச்சர் நல்ல முதலமைச்சர். நல்ல வாய்ப்பு, விட்டு விடாதீர்கள் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அனுபவரீதியாகப் பேசுகிறார். உண்மையிலேயே அதை நான் வரவேற்கிறேன். மாண்புமிகு கேரள முதலமைச்சர் ஒரு நல்ல முதலமைச்சர் என்ற காரணத்தினால் நாங்கள் அவரை நாடியிருக்கிறோம். நீண்ட காலப் பிரச்சினையைத் தீர்க்க வேண்டுமென்பதுதான் அரசினுடைய எண்ணம். அதனடிப்படையில்தான் பேச்சுவார்த்தை தொடங்கப்பட்டிருக்கிறது. அதுமட்டுமல்ல, மரியாதைக்குரிய மாண்புமிகு திரு. கிருஷ்ணக்குட்டி, நீர்ப் பாசனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், இதில் முழு அக்கறை செலுத்துகிறார். அவர் தமிழ்நாடு border-ல் இருக்கிறார். தமிழ்நாட்டு மக்களின் உணர்வுகளைப் புரிந்தவர். தமிழ்நாட்டு மக்களின் நீர்ப் பிரச்சினையை நன்குணர்ந்த காரணத்தினாலேயே, நம்முடைய தமிழ் மக்களும் அவரிடத்தில் கோரிக்கை வைத்திருக்கின்றார்கள். அவரும் இதில் முழு அக்கறையோடு செயல்படுகிறார். அங்கிருக்கிற கேரள நீர்ப் பாசனத் துறை அமைச்சர் அவர்களும், நமக்குத் துணையாக நிற்பதால், இந்தப் பேச்சுவார்த்தை நல்ல முறையில் வெற்றிகரமாக முடியும் என நம்புகிறோம். நம்பிக்கையின் அடிப்படையில்தான் பேச்சுவார்த்தையைத் துவங்கியிருக்கின்றோம். ஆகவே, 'முதலில் அதிகாரிகள் மட்டத்தில் பேச்சுவார்த்தையை நடத்தி, பின்னர், முதலமைச்சர் இருவரும் சந்தித்து இதனை இறுதி செய்யலாம்' என்று அவர் நல்ல கருத்தைத் தெரிவித்திருக்கின்றார். அதன் அடிப்படையில் முதற்கட்டமாக அதிகாரிகள் மட்டத்தில்

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

பேச்சுவார்த்தை நடப்பதற்குண்டான குழு ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. அந்தப் பேச்சுவார்த்தை நல்ல சுமுகமான முறையில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு, சீக்கிரம் உங்கள் உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) 55 நிமிடங்கள் ஆகிவிட்டன. (குறுக்கீடு) உரையை முடியுங்கள்.

திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, M Sand பற்றி ஒரு விஷயத்தை மட்டும் சொல்லிவிட்டு, எனது தொகுதிக் கோரிக்கையைப் பற்றிச் சொல்கிறேன். மணல் தட்டுப்பாடு தற்போது கடுமையாக இருக்கின்ற காரணத்தினாலும் பல இடங்களில் மணல் குவாரிகள் இயங்காமல் இருக்கும் சூழ்நிலையிலும் மாற்று மணல் என்று பார்க்கும்போது, நாம் ஏற்கெனவே M Sand-ஐ ஊக்குவிக்கிறோம் என்று சொல்லியிருக்கின்றோம். ஆகவே, இந்த மணல் தட்டுப்பாட்டை நீக்குவதற்கு அரசு என்ன நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டிருக்கிறது என்பதை அறிய விரும்புவதோடு, M Sand-ன் தரத்தை உறுதி செய்வதற்குரிய பொறுப்பு நம்முடைய அரசிற்கு இருக்கிறது. M Sand குவாரிகள் VSI method-ல் மட்டும், M Sand-ஐ உருவாக்குவதற்கு அரசு அனுமதிகளை வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். குவாரிகளுக்கான அனுமதிகளை வழங்குவதில் காலதாமதமாகிறது. சுமார் 7, 8 மாதங்களுக்கு காலதாமதம் ஆகின்றது. ஆகவே, அதனை விரைவுபடுத்த வேண்டும். வெறும் dust-ஐ மட்டும் வைத்து பல இடங்களுக்கு M Sand என அனுப்பி விடுகிறார்கள். அதனைத் தடுக்கும் முயற்சிகளில் துறை ஈடுபட வேண்டும் என்று நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தாடண்டர் நகர் குடியிருப்பில், கடந்த ஆண்டு நீங்கள் பல குடியிருப்புகளைத் திறந்து வைத்திருக்கிறீர்கள். அதாவது, கடந்த ஜூன் மாதம் 20 ஆம் தேதி, 'A' type-ல் 100 வீடுகள், 'B' type-ல் 100 வீடுகள் என, 200 வீடுகளை நீங்கள் திறந்து வைத்துள்ளீர்கள். கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில்கூட 76 கோடி ரூபாயில் புதிய கட்டடங்களைக் கட்டுவதாகத் தெரிவித்திருக்கிறீர்கள். ஆனால், இன்று வரை யாருக்கும் allotment செய்யவில்லை. எனவே, அன்புகூர்ந்து அவர்களுக்குத் தேவையான வீடுகளை allotment செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. தங்கம் தென்னரசு]

[2020 மார்ச் 18]

எனது தொகுதி சார்ந்த திட்டங்களில் குறிப்பாக நிலையூர் கம்பிக்குடி கால்வாய்த் திட்டம். இந்த கம்பிக்குடி கால்வாய் என்று பெயர்தான் இருக்கிறதே தவிர, கம்பிக்குடி கண்மாய்க்கு நீர் வருவதில்லை. நிலையூரிலிருந்துதான் வருகிறது. இங்கு மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இருக்கிறார்கள். நிலையூரிலிருந்து தண்ணீர் நேரடியாக சோளங்குடிக்குப் போய் விடுகிறது. கம்பிக்குடி கனவில்கூட தண்ணீரைப் பார்த்ததில்லை. எனவே, அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றி அந்தத் திட்டத்தின் பெயருக்காவது justice செய்யக்கூடிய அளவில் கம்பிக்குடி-ஆரியூர்-காரியாப்பட்டி பகுதியில், இணைப்பதற்கான நடவடிக்கைகளையும், வகையாற்றுத் தண்ணீரை எங்கள் பகுதிக்குத் தருவதற்கும் முயற்சிகளை மேற்கொள்ள வேண்டும். சென்னம்பட்டி கால்வாய்த் திட்டமும் அதுபோன்றுதான் இருக்கின்றது. அந்தத் திட்டத்திற்கான கால்வாய் புனரமைப்புப் பணிகளை நீங்கள் மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். நீண்ட காலமாக நான் வலியுறுத்தி வருவது, அந்த வக்கணாங்குண்டு பகுதியில் ஒரு தடுப்பணையைக் கட்ட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த வாய்ப்பினைத் தந்ததற்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்தத் துறையும் சரி, இந்த அரசும் சரி, P.W.D. மானியக் கோரிக்கையின்போது, மலர் மாலையளால் மிகவும் அலங்காரமாக இருக்கும். ஆனால், இன்று இந்த மாடம் அலங்காரம் இல்லாமல் இருப்பதைப் பார்க்கும்போது, இந்த ஆட்சி கலையிழந்த மாடமாக இருக்கிறது; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஓடாத தேராக இருக்கிறது; பாடாத தேனியாக இருக்கிறது; நரம்பில்லாத வீணையாக இருக்கிறது; பொலிவில்லாத இந்த அரசு மாறக்கூடிய நாள் மிக விரைவில் வருகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எங்கள் தலைவர் தளபதி முதலமைச்சராகிறார். நாடு நலம் பெறும் என்று சொல்லி, எனது உரையை நிறைவு செய்கிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு, 'கொரோனா வைரஸ்' வந்த காரணத்தினால்தான் இந்த அலங்காரப் பணிகள் எல்லாம் நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறதே தவிர, வேறொன்றுமில்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, நீங்கள் எல்லோரும் ஜாக்கிரதையாக இருக்க வேண்டுமென்று

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

அடிக்கடி நம்முடைய மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் சொல்கிறார். ஆகவே, இதில் ஏதாவது வந்துவிடுமோ என்கிற ஓர் அச்சத்தின் அடிப்படையில்தான் இந்த அலங்காரம் செய்யப்படவில்லை என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்கள், தனது உரையை நிறைவு செய்யும்போது, அவர்களுடைய ஆட்சி, மிக விரைவில் வரப்போவதாக இங்கே ஓர் இன்பக் கனவாகச் சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறார். உங்களுடைய கனவு வேண்டுமென்றால் இன்பக் கனவாக இருக்கலாம். ஆனால், அது பகல் கனவாகத்தான் முடியும் என்பதை நான் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவருடைய தொகுதியில், குடிமராமத்து திட்டத்தின்கீழ் எடுக்கப்பட்ட கண்மாயின் விவரங்களைத் தெரிவிக்கின்றேன். ஆனைக்குளம் கண்மாய், பட்டனேந்தல் கண்மாய், இளஞ்சிறை கண்மாய், நாலூர் கண்மாய், பட்டமங்கலம் கண்மாய், கட்டனூர் கண்மாய் 2016-2017-ல் எடுக்கப்பட்டது. 2017-2018-ல் ஆயத்தனேந்தல் கண்மாய், சோரிக்குளம் கண்மாய், அம்பநேரி கண்மாய் போன்ற ஏரிகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. ராஜேந்திரன், அரசு தலைமை கொறடா அவர்கள்.

பிற்பகல் 12-25

***திரு. சு. ராஜேந்திரன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தின் மகா சகாப்தமாக விளங்கி, இன்று நிசப்தமாகி நின்று, நம்மையெல்லாம் வழிநடத்திக் கொண்டிருக்கின்ற மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆன்மாவை வணங்குகிறேன்.

[திரு. சு. ராஜேந்திரன்]

[2020 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரியலூர் மாவட்டத்தில், தாமரைக்குளம் என்ற குக்கிராமத்தில் எளிய, விவசாயக் குடும்பத்தில் பிறந்த என்னை, இந்த மாமன்றத்தில் அமர்ந்திடவும், மக்கள் பணிபுரிந்திடவும், பெருமைகள் பெற்றிடவும் காரணமாக விளங்கிய, எங்கள் குடும்பத்தில் முழு முதற்கடவுளாக வணங்கப்படுகின்ற மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை, என் நெஞ்சம் நிறைந்த நன்றியோடு இத்தருணத்தில் நினைவு கொண்டு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் தொண்டனாக என்றும் கழகப் பணி, மக்கள் — பணியாற்றுவேன் என்பதனை — உறுதியோடு இம்மாமன்றத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, “நான் ஒரு விவசாயி, விவசாயத்தைப் பாதிக்கின்ற எந்தத் திட்டத்தையும் தமிழ்நாட்டில் அனுமதிக்க மாட்டோம்” என்று அறிவித்தவர், மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள் என்பதை இங்கே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தமிழ்நாட்டின் நெற்களஞ்சியமான தஞ்சை டெல்டா பாசனப் பகுதியினை பாதுகாக்கப்பட்ட வேளாண் மண்டலமாக அறிவித்து, நெஞ்சை அள்ளும் தஞ்சை மாவட்ட வேளாண் பெருமக்களின் நெஞ்சங்களை அள்ளியவர் நமது மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர், சேலத்து சிங்கம் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள் என்பதை இங்கே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இன்று காவேரி காப்பாளராக, தமிழகத்தின் நலன் காப்பவராக, விவசாயிகளின் தோழராக, ஏழை, எளிய மக்களின் பாதுகாவலராக, மக்களின் நம்பிக்கை நாயகராக, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் முதன்மைத் தொண்டராகப் பணியாற்றிக் கொண்டிருப்பவர் நமது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள் என்பதை பெருமையுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, “மக்களால் நான்; மக்களுக்காகவே நான்” என்ற மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் தாரகமந்திரத்தை நிறைவேற்றுவவராக, நல்லாட்சி நாயகராகச் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்ற மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2020 மார்ச் 18] [திரு. சு. ராஜேந்திரன்]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு கொடியில் பூத்த இரு மலர்களாக, விழிகள் இரண்டு, பார்வை ஒன்று என்பதுபோல கழகம் காத்திட வாளும் கேடயமுமாக, நல்லாட்சிக்குத் தோள் கொடுக்கும் தோழராக, கழகத்திற்கு இடர்வரும் காலத்தில் சீறிப்பாய்ந்திடும் தென்பாண்டிச் சிங்கமாகப் பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கின்ற மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் அருமை அண்ணன் அவர்களையும் வணங்குகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அலைகடல் நடுவில் சூறாவளிப் புயல் வீசுகின்றபோதும், திசை தவறாது கப்பலைச் செலுத்துகின்ற சிறந்த மாலுமியைப்போல் இந்த அவையில் எந்தச் சூழலிலும் நடுநிலை தவறாது, அவையை நடத்துகின்ற பாங்கினைப் பெற்றிருக்கின்ற மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களையும் வணங்குகின்றேன்.

எனது அரசியல் வழிகாட்டியும், எனது அரசியல் ஆசானாக விளங்குகின்ற முன்னாள் அமைச்சரும், தஞ்சை தெற்கு மாவட்டக் கழகச் செயலாளரும், நாடாளுமன்ற மேலவை உறுப்பினரும், கழகத்தின் துணை ஒருங்கிணைப்பாளருமான அண்ணன் திரு. வைத்திலிங்கம் அவர்களையும் வணங்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இந்த	நல்லாட்சிக்குத்	துணைபுரிகின்ற	அனைத்து
அமைச்சர்	பெருமக்களுக்கும்	மற்றும்	மாண்புமிகு
சட்டமன்ற	உறுப்பினர்களுக்கும்	எனது	வணக்கத்தை
உரித்தாக்கிக்கொள்கிறேன்.			

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அவையில் உங்கள் அருகிலேயே இருக்கிறேன். எனக்கு ஒன்றும் இல்லையா?

பிற்பகல் 12-30

திரு. சு. ராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களையும் வணங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே,

“வான்றோக்கி வாழும் உலகெல்லாம் மன்னவன்
கோல்தோக்கி வாழும் குடி”

எனும் வள்ளுவர் பெருமானின் வாக்கிற்கிணங்க, உலகில் உள்ள உயிர்கள் வாழ்வதற்கு மழை தேவைப்படுவது போல், ஒரு நாட்டில்

[திரு. சு. ராஜேந்திரன்]

[2020 மார்ச் 18]

குடிமக்கள் வாழ்வதற்கு நல்ல ஆட்சி தேவைப்படுகிறது. அந்த நல்லாட்சி மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் வழியில் தற்போது மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அண்ணன் எடப்பாடியார் மற்றும் மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் அவர்களது தலைமையில் செம்மையாகச் செயல்பட்டு வருகிறது என்பதை பெருமையோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் வழியில் நடந்து வரும், இந்நல்லரசு ஒட்டுமொத்த செயல் திறன்மிக்க முதன்மை மாநிலமாகத் திகழ்ந்து வருவதுடன், தொடர்ந்து பல எண்ணற்ற விருதுகளையும் பெற்று வருவது, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் வழியில் வரும் பொற்கால ஆட்சிக்கு ஒரு நற்சான்றாகும். அதில் சிலவற்றை மட்டும் இப்பேரவையில் பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த அரசு விவசாயத் துறையில் “Krishi Karman” விருதினை 5 முறை பெற்று, சாதனை படைத்து மக்களால் மிகவும் பாராட்டப் பெற்றுள்ளது என்பதை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஊராட்சிகளில் மின் ஆளுமை வலிமைப்படுத்துதல், குழந்தைகள் நேயம், வலுவான கிராம சபை செயல்பாட்டிற்கென 12 தேசிய விருதுகள் பெற்றுள்ளது அளப்பரிய மக்கள் பணிக்குக் கிடைத்த நற்சான்றாகும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். “பெண் குழந்தைகளைக் காப்போம், பெண் குழந்தைகளுக்குக் கற்பிப்போம்” திட்டத்திற்காக மத்திய அரசின் விருதுமூலம் பெண்களின் பாதுகாப்பு மற்றும் பெண்களுக்கான முன்னேற்றத்தில் அக்கறை கொண்டு செயல்படும் அரசாக விளங்குவதால் தாய்மார்களின் பாராட்டினைப் பெற்ற அரசு என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இவ்வரசு பொது விநியோகத் திட்டத்தை கணினிமயமாக்கியதற்கு விருதும், மகாத்மா காந்தி தேசிய ஊரக வேலை உறுதித் திட்டத்தில் நான்கு தேசிய விருதுகளும் பெற்றுள்ளது என்பதை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இணையவழி கற்றலில் முன்னோடி மாநிலத்திற்கான தேசிய விருது ஆகியன பெற்றது பாராட்டுக்குரியது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2020 மார்ச் 18] [திரு. சு. ராஜேந்திரன்]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, புதுப்பிக்கப்பட்ட எரிசக்தித் துறைக்கு விருது, உணவுப் பாதுகாப்பு மற்றும் தர நிர்ணய ஆணைய விருது ஆகியவை இந்நல்லரசு செவ்வனே செயல்படுவதால் வழங்கப்பட்டவை என்பதை இம்மாமன்றத்தில் பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன். அதுமட்டுமின்றி, மாணவர்களின் எதிர்காலம் நன்கு அமைந்திடும் வகையில் செயல்படுவதால், உயர் கல்வி சேர்க்கையில் தமிழகம் முதன்மை மாநிலமாக விளங்கி வருவது பாராட்டுக்குரியது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும், தமிழ்நாடு மீன் வளப் பல்கலைக்கழகம் தர வரிசையில் இந்தியாவிலேயே முதலிடம் பெற்றுள்ளது மிகவும் பெருமைக்குரியது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். போக்குவரத்துக் கழகங்களின் சிறந்த செயல்பாட்டுத் திறனுக்காக ஒன்பது விருதுகளை அம்மாவின் அரசு பெற்றுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். 2018 ஆம் ஆண்டிற்கான மத்திய அரசின் தேசிய நீர் ஆதார விருது மட்டுமின்றி, மதுரை, அருள்மிகு மீனாட்சி சுந்தரேஸ்வரர் திருக்கோயிலுக்கு “தூய்மையான புனித தலம்” விருது போன்ற எண்ணற்ற விருதுகளை இந்நல்லரசு பெற்று வருவது மிகவும் பாராட்டுக்குரியது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகம் அனைத்து துறைகளிலும் வளர்ச்சி பெற்று வருவதுடன், எந்த ஓர் அரசும் செய்திடாத ஒப்பற்ற சாதனையாக 11 புதிய மருத்துவக் கல்லூரிகள் அமைந்திட, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதற்கான அடிக்கல் நாட்டு விழாக்களும் நடைபெற்று வருகின்றன. அதில் அரியலூர் மாவட்டத்திற்கும் கிடைக்கப்பெற்றது மகிழ்ச்சிக்குரியது என்பதால் எனது அரியலூர் தொகுதி மக்கள் சார்பாக நெஞ்சார்ந்த நன்றியை இவ்வரசுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

ஓர் எளிய விவசாயக் குடும்பப் பின்னணியில் இருந்து வந்தாலும், மக்களுடன் சேர்ந்து அவர்களது கோரிக்கைகளைச் செயல்படுத்தி, அளப்பரிய திட்டங்களையும் சாதனைகளையும் செயல்படுத்தி வரும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களை கடைக்கோடி தமிழ் மக்களும் வாழ்த்துகின்றனர் என்பதை இம்மாமன்றத்தில் பதிவு செய்கிறேன். அதுமட்டுமல்லாமல், இன்னும் பல துறைகளில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் வழியில் தொடர்ந்து பல சாதனைகளைப் படைத்து வரும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் இந்நல்லரசு, பொதுப் பணித் துறையிலும் பல திட்டங்கள்மூலம் சாதனைகளைப் படைத்து வருகின்றது. அதில் சிலவற்றை மட்டும் இங்கே பதிவு செய்யக் கடமைப்பட்டுள்ளேன்.

பிற்பகல் 12-35

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ரூபாய் 11 ஆயிரத்து 250 கோடியில் காவேரி மற்றும் அதன் கிளை ஆறுகளை மாசுபடுவதிலிருந்து முழுமையாக மீட்டெடுக்க “நடந்தாய் வாழி காவேரி” திட்டம்; ரூபாய் 1,652 கோடியில் அத்திக்கடவு-அவிநாசி நீர்ப்பாசனம் மற்றும் நிலத்தடி நீர் செறிவூட்டுதல் மற்றும் குடிநீர் வழங்கும் திட்டம் ஆகியவை செயல்படுத்தப்படுகின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். ரூபாய் 930.25 கோடியில் 4,865 குடிமராமத்துப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன என்பது மக்களால் சிறப்பாக பாராட்டப்படுகின்ற திட்டம் என்பதை இந்த மாமன்றத்தில் பதிவு செய்கின்றேன். ரூபாய் 168.57 கோடியில் தூண்டில்வளைவுகள் மற்றும் கடலோர தடுப்புச் சுவர்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன என்பதை இந்த மாமன்றத்தில் பதிவு செய்கின்றேன். ரூபாய் 2,962 கோடியில் தமிழ்நாடு பாசன வேளாண்மை நவீனப்படுத்தும் திட்டம், அதுபோன்று, நெடுஞ்சாலைத் துறையில் ரூபாய் 22,096 கோடியில், 21,109 கிலோமீட்டர் நீளமுள்ள நெடுஞ்சாலைகள் மேம்படுத்தப்பட்டு, 8,524 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளன என்ற செய்தியினையும், 447 சிறு பாலங்களும், 247 பாலப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, “நீர் இன்று அமையாது உலகு” என்பது சான்றோர் வாக்கு. அதற்கேற்ப விவசாயிகளின் நலன் கருதி, பொதுப் பணித் துறையில் நீர் ஆதாரத்தினை மேம்படுத்திட, நீர் மேலாண்மைக்குத் தனியாக அதிகாரிகளை நியமித்து, செவ்வனே விவசாயிகளின் நலனைக் காப்பதில் இவ்வரசு முனைப்புடன் செயல்படுகின்றது என்பதை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். தமிழகத்தில் நீர் ஆதாரங்களோடு, பயனீட்டாளர்களின் ஒத்துழைப்போடு, குடிமராமத்துத் திட்டத்திற்கு உயிருட்டி, ஏரிகள், கால்வாய்கள் மற்றும் வரத்து வாய்க்கால்களைப் பராமரித்தல், மதகுகள், மிகைநீர் கலிங்குகள் மறுகட்டுமானம் செய்தல், ஏரிக் கரைகளைப் பலப்படுத்துதல் ஆகிய பணிகள் தொடர்ந்து செயல்படுத்தப்பட்டு, கண்காணிக்கப்பட்டு வருவதால் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தமிழக விவசாயிகளின் காவலனாகவும் திகழ்ந்து வருகிறார் என்று கூறுவதில் பெருமைப்படுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இதுபோன்ற பல உயரிய மக்கள் விரும்பும் திட்டங்கள்,

2020 மார்ச் 18] [திரு. சு. ராஜேந்திரன்]

சாதனைகள்மூலம், விருதுகளைப் பெற்று, தொடர்ந்து மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் வழியில் அவரது கனவினைச் செயல்படுத்திவரும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களும், அவருடன் இணைந்து பணியாற்றிவரும் மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் அவர்களும் மற்றும் மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்கள் ஆகியோரும் தமிழக மக்களின் நெஞ்சங்களில் என்றென்றும் நிறைந்துள்ளார்கள் என்பதில் எவ்வித ஐயமுமில்லை என்பதுடன், இவர்கள் மிகவும் பாராட்டுக்குரியவர்கள் என்பதை இப்பேரவையில் நான் பதிவு செய்வதில் மிகுந்த மகிழ்ச்சியடைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எனது அரியலூர் தொகுதிக் கோரிக்கைகளில் சிலவற்றை நிறைவேற்றித்தர வேண்டி இம்மாமன்றத்தில் பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன்.

அரியலூர் மாவட்டத்தில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்ற வளாகம் அமைத்திடவும், அப்பணிகளை மிக விரைவில் செயல்படுத்தித் தர வேண்டுமெனவும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அரியலூர் மாவட்டம், செந்துறை முதல் அரியலூர் வரை உள்ள நெடுஞ்சாலையினை அகலப்படுத்தி, அதன் தொடர்ச்சியாக அமைந்துள்ள வட்டச் சாலையினை ஜெயங்கொண்டம் பிரிவு சாலை வரையும் அகலப்படுத்தி, அதன் தொடர்ச்சியாக அமைந்துள்ள ஜெயங்கொண்டம் நெடுஞ்சாலையினை விகைகாட்டி வரையும் அகலப்படுத்தி விரைந்து அமைத்திட வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பெரம்பலூர் மாவட்டம், அல்லி நகரத்தில் தொடங்கி அரியலூர்-திருச்சி பிரிவு சாலை வரை கிழக்குப்புறமாக தற்போது அமைந்துள்ள அரை வட்டச் சாலையினை, அல்லி நகரத்திலிருந்து மேற்குப்புறமாக அரியலூர்-திருச்சி பிரிவு வட்டச் சாலை வரை, அமைத்து முழு வட்டச் சாலையாக விரைந்து செயல்படுத்திடக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அரியலூர் மாவட்டத்தையும், தஞ்சை மாவட்டத்தையும் இணைக்கின்ற வகையில் அரியலூர் திருமானூர் முதல் தஞ்சை மாவட்ட விளாங்குடி வரை கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே அமைந்துள்ள உயர் மட்டப்பாலம் 1975 ஆம் ஆண்டு அமைக்கப்பட்டது. அது தற்போது 50 ஆண்டுகளைக் கடந்து விட்டதால், அதன் அருகே புதிய உயர் மட்டப்பாலம் அமைத்து பழைய பாலத்தினை பழுது நீக்கி, இருவழிப் பாதையாக விரைந்து அமைத்துத் தரும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-40

அரியலூர் மாவட்டம், மழவராயநல்லூர்-ஆதனூர் கிராம மக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையான மருதையாற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலத்தினை விரைந்து அமைத்திடுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். அரியலூர் மாவட்டம், முத்துவாஞ்சேரி-வைப்பூர் சாலைத் திட்டத்தினை விரைந்து செயல்படுத்திடவும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அரியலூர் மாவட்டம், வைப்பூர் தூத்தூர், தஞ்சை மாவட்டம், பாபநாசம் வட்டம், வாழ்க்கை கிராமத்திற்கும் இடையே கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே கதவணை அமைத்திடவும், அம்மக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையான நிலத்தடி நீரைச் செறிவூட்டி, பெண்ணாற்றின் பாசனத்திற்கு, 5,000 ஏக்கர் நிலம் பாசனம் பெறுகின்ற வகையில் இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அரியலூர் மாவட்டம், ஆண்டிமடம் வட்டம், குவாகம் கிராமம் தற்போது தொலைவில் உள்ள உடையார்பாளையம் சார்பதிவாளர் அலுவலகத்தோடு இணைக்கப்பட்டுள்ளது. அதனை, அருகிலுள்ள ஆண்டிமடம் சார்பதிவாளர் அலுவலகத்துடன் இணைத்திடும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும், எனது அரியலூர் தொகுதியில் புறநகர் பேருந்து நிலையம் அமைத்திடவும், அரியலூர் தொகுதி, த.குடிக்காடு, முத்துவாஞ்சேரி மற்றும் திருமானூர் ஒன்றியம், விழுப்பணங்குறிச்சி ஆகிய நடுநிலைப் பள்ளிகளை உயர்நிலைப் பள்ளிகளாகத் தரம் உயர்த்திடவும், திருமானூர் ஒன்றியம், வெங்கனூர் உயர்நிலைப் பள்ளியை மேல்நிலைப் பள்ளியாகத் தரம் உயர்த்திடவும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அரியலூரில் பெண்கள் மகளிர் கலைக் கல்லூரி அமைத்திடவும், வேளாண்மைக் கல்லூரி ஒன்றை அமைத்திடவும் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களிடம் மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக பணிவுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எதிர்க்கட்சிகள், எத்தனை இன்னல்களை இந்த அரசுக்கு ஏற்படுத்தினாலும், அதனை எதிர்கொண்டு, தடைகளைத் தகர்த்து, சூழ்ச்சிகளை வென்று, தமிழகத்தின் நலன் ஒன்றையே மனதில் கொண்டு, அதற்கான திட்டங்களை அறிவித்து, செயல்படுத்தி

2020 மார்ச் 18] [திரு. சு. ராஜேந்திரன்]

வருகின்றார் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள். இந்திய அளவில் தமிழகம் முதன்மை மாநிலமாகத் தொடர்ந்திட இரவு, பகல் பாராமல் உழைத்து வருகிறார் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் என்பதனை பெருமையுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்வழியில் மக்கள் விரும்பும் நல்லாட்சி நடந்து வருவதால், அடுத்து வரும் சட்டமன்றத் தேர்தலிலும் அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகமே நல்லரசை அமைக்கும் என்பதில் எள்ளளவும் ஐயமில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்னும் நூறு ஆண்டுகளானாலும் கழகம் ஆட்சிக் கட்டிலில் இருக்கும் என்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இந்த அவையில் சூளுரைத்தார்கள். அதனை நிறைவேற்றுகின்ற வகையில் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அண்ணன் எடப்பாடியார் மற்றும் மாண்புமிகு தமிழக துணை முதல்வர் ஆகியோரின் ஆணையினை ஏற்று, கழகத் தொண்டர்கள் அனைவரும் ஒற்றுமையுடன் இணைந்து, உறுதியுடன் உழைப்பார்கள்; கழகத்தினை மீண்டும் ஆட்சிக் கட்டிலில் அமர்த்துவார்கள் என்பதனையும், இம்மாமன்றத்தில் பெருமையுடன் பதிவு செய்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைய மானியக் கோரிக்கைகளில் பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் அருமை அண்ணன் ஓ.பி.எஸ். அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் மற்றும் மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் ஆகியோருக்கும் எனது மனமார்ந்த நன்றியினைத் தெரிவித்து, எனது உரையினை நிறைவு செய்கிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி. பன்னீர்செல்வம் அவர்கள்.

***திரு. வி. பன்னீர்செல்வம்:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழக அரசியல் வரலாற்றில் தனி முத்திரை பதித்த திராவிடத்துப் பேரொளி, சுமார் 11 ஆண்டுகள் நம் தமிழகத்தில் நல்லாட்சி நடத்திய நாயகன், கழகத்தின் நிறுவனத் தலைவர், புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களுக்கு என்னுடைய முதல் வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) காலதேவன் நமக்களித்த

[திரு. வி. பன்னீர்செல்வம்]

[2020 மார்ச் 18]

கருணைத் தெய்வம், நமக்கெல்லாம் அரசியல் வாழ்வு அளித்திட்ட அன்பு தெய்வம், 'எல்லோரும் எல்லாமும் பெற வேண்டும்' என்பதற்காக நாளும் உழைத்திட்ட நம் அருள் தெய்வம், 'மக்களால் நான், மக்களுக்காகவே நான்' என்ற இலட்சியப் பாதையில் நாளும் நடைபோட்ட நம் இதய தெய்வம், இம்மண்ணிலகின் புண்ணியம், எதிரிகளுக்கு எந்நாளும் சிம்ம சொப்பனமாய்த் திகழ்ந்து, மாநிலக் கட்சிகளை மட்டுமல்ல, டெல்லி பட்டணத்து தேசிய கட்சிகளையும் நடுநடுங்கச் செய்த, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மத்திய அரசாங்கத்தையே போயஸ் கார்டன் பக்கம் திருப்பிய, ஆளுமையும், ஆற்றலும், புகழும், செல்வாக்கும் பெற்ற எங்கள் குல தெய்வம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் துயில்கொள்ளும் நினைவிடம் நோக்கி என் கண்ணீர் மலர்களைக் காணிக்கையாக்கி வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-45

பேரறிஞர் அண்ணா வழியில் கடமை வீரனாய், கண்ணியத்தின் காவலனாய், கட்டுப்பாட்டின் சின்னமாய், பொன்மனச் செம்மலின் 'உழைப்பவரே உயர்ந்தவர்' என்ற தத்துவக் கருத்தின் தனிப்பெரும் சக்தியாய், இந்த மண்ணும் மக்களும் மேன்மையுற அல்லும்பகலும் அயராது உழைத்திட்ட நம் இதய தெய்வம் அம்மாவின் இலட்சியப் பாதையான 'அமைதி, வளம், வளர்ச்சியை' நோக்கி வீர நடைபோடும் எங்கள் திராவிடத்து வீரத் திருமகன், சட்டசபையின் சூப்பர் ஸ்டார், சர்வதேச முதலீடுகளை ஈர்த்த சாதனை நாயகன், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எங்கள் கழகத்தின் விடிவெள்ளி மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் சேலத்துச் சிங்கம் எங்கள் தங்கம் இந்த மண்ணின் அங்கம் அருமை அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களை இந்த நேரத்தில் பணிந்து வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தென்பாண்டி நாட்டின் திராவிடச் சுடரொளி, பண்புக்கும், பணிவுக்கும் இலக்கணமாய்த் திகழும், ஜல்லிக்கட்டு நாயகன் மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் அண்ணன் ஓ.பி.எஸ். அவர்களுக்கும், எத்தனை இன்னல்கள், இடையூறுகள், சங்கடங்கள், சலசலப்புகள் வந்தாலும் அவற்றையெல்லாம் புறந்தள்ளிவிட்டு, நடுநிலையோடு இந்தப் பேரவையை நடத்திச் செல்லும் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், கண்டிப்புடன் கறாராகவும், அதே நேரத்தில் கொஞ்சம் கனிவுடனும் பேரவையின் நடவடிக்கைகளைக் கொண்டுசெல்லும் மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அருமை அண்ணன் பொள்ளாச்சியார் அவர்களுக்கும், அரசு தலைமைக்

2020 மார்ச் 18] [திரு. வி. பன்னீர்செல்வம்]

கொறடா பாசமிகு அண்ணன் திரு. ராஜேந்திரன் அவர்களுக்கும் என் நெஞ்சம் நிறைந்த நன்றியையும், வணக்கத்தையும் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய கலசப்பாக்கம் தொகுதிக்காக மாண்புமிகு அம்மாவின் அரசு செயல்படுத்திய திட்டங்களைச் சுட்டிக்காட்டி நன்றி தெரிவிப்பதுடன், தொகுதியின் முக்கிய கோரிக்கைகள் ஒரு சிலவற்றை மட்டும் அவையின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்து தீர்வு காண விரும்புகிறேன். மீதமுள்ள கோரிக்கைகளை நான் தங்களிடம் கொடுத்துவிடுகிறேன். அவற்றை நான் இந்த அவையில் படித்ததாகக் கருதி பதிவேற்றம் செய்துகொள்ளுமாறு தங்களை அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எனது கலசப்பாக்கம் சட்டமன்றத் தொகுதியில் பொதுப் பணித் துறைமூலம் கட்டப்பட்ட செண்பகத்தோப்பு அணை கிட்டத்தட்ட 18 ஆண்டுகளாக விவசாயிகளின் பயன்பாட்டுக்கு வராமல் அதனுடைய ஷட்டர்கள் பழுதடைந்திருந்தன. இன்றைக்கு மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் ஐயா எடப்பாடியார் அவர்கள் அந்த ஷட்டர்களை மறு சீரமைப்பு செய்வதற்கு 16.37 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்து, தற்போது அந்த ஷட்டர்கள் சீரமைப்புப் பணி நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றது. இதனால், கிட்டத்தட்ட 34 கிராமங்களில் உள்ள 48 பாசன ஏரிகளில் நீரைச் சேமித்து வைப்பதுடன், அதனால் 7,497 ஏக்கர் நிலங்கள் பாசன வசதி பெறுகின்றன. இதற்காக எனது சார்பிலும் எனது தொகுதி மக்களின் சார்பிலும், எனது தொகுதியிலிருக்கின்ற விவசாயப் பெருமக்களின் சார்பிலும் எங்களது நெஞ்சார்ந்த நன்றியினை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறோம்.

மேலும், செண்பகத்தோப்பு அணையின் கரைகளைப் பலப்படுத்தவும், நீர் வழிந்தோடியைச் சீரமைக்கவும், சாலை வசதிகளை அமைத்திடவும், அந்தப் பகுதியில் பொழுதுபோக்குப் பூங்காக்கள் அமைத்திடவும், செண்பகத்தோப்பு அணைக்கு கீழேயுள்ள 5 சிறிய அணைக்கட்டுகளைச் சீரமைக்கவும், மேலும் 17.61 கோடி ரூபாய் பொதுப் பணித் துறைமூலம் நிதியுதவி கோரப்பட்டுள்ளது. ஆகவே, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் தாயுள்ளத்துடன் அந்த நிதியுதவியை அளித்து உதவினால், என்றென்றைக்கும் அந்தப் பகுதி மக்களும், விவசாயிகளும் தங்களுக்கு நன்றிக்கடன்பட்டவர்களாக இருப்பார்கள் என இந்த நேரத்தில் நான் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

[திரு. வி. பன்னீர்செல்வம்]

[2020 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எனது கலசப்பாக்கம் தொகுதிக்குட்பட்ட தென்மகாதேவமங்கலம் கிராமத்தில் அமைந்துள்ள பர்வதமலை மல்லிகார்ஜுன சுவாமி கோயிலுக்கு வருகைதரும் பக்தர்களின் வசதிக்காக ரூபாய் 85 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் வணிக வளாகமும், தங்கும் விடுதியும், 59 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அன்னதானக் கூடமும், 29 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கழிவறையும், மேலும், படவேடு ரேணுகாம்பாள் திருக்கோயிலுக்கு 52 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அன்னதானக் கூடமும் அமைத்துக் கொடுத்த மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு இந்து சமய மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை அமைச்சர் அண்ணன் மாண்புமிகு சேஷர் எஸ். ராமச்சந்திரன் அவர்களுக்கும், இதற்கு உறுதுணையாக இருந்த செய்யாறு தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர், திருவண்ணாமலை வடக்கு மாவட்ட கழகச் செயலாளர் அண்ணன் தாசி கே. மோகன் அவர்களுக்கும் எனது சார்பிலும், எனது தொகுதி மக்களின் சார்பிலும் நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும், பர்வதமலை அடிவாரத்தில் இந்து சமய மற்றும் அறநிலையங்கள் துறைக்குச் சொந்தமான 25 ஏக்கர் நிலம் உள்ளது. அந்த இடத்தில் இந்து சமய மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை சார்பில் ஒரு அரசு மகளிர் கலைக் கல்லூரி அமைத்துத் தர வேண்டுமாய் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களையும், மாண்புமிகு இந்து சமய மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை அமைச்சர் அண்ணன் சேஷரார் அவர்களையும் இந்த நேரத்தில் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தில் ஓடும் தென்பெண்ணை ஆற்றின் குறுக்கே சாத்தனூர் அணை கட்டப்பட்டுள்ளது. சாத்தனூர் அணையின் உபரி நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதிக்கு அருகிலுள்ள வேடங்குளம் கிராமத்திலிருந்து 22 கி.மீ.-க்கு கால்வாய் வெட்டப்பட்டு கலசப்பாக்கம் தொகுதியில் உள்ள ஆலத்தூர் அணைக்கட்டின் மேல்புறம் உள்ள செய்யாற்றில் இணைக்கப்பட்டால், புதுப்பாளையம் ஒன்றியத்திலுள்ள 30 ஏரிகள், 2,400 ஏக்கர் புன்செய் நிலங்கள் பயனடையும் மற்றும் கீரனூர் அணைக்கட்டு வழியாக நந்தன் கால்வாயில் இணைக்கப்பட்டால் 30 ஏரிகள், 6,240 ஏக்கர் புன்செய் நிலங்கள் பயன்பெறும். இதன்மூலம் திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தில் மட்டும் கிட்டத்தட்ட 66 ஏரிகளில் 8,640 ஏக்கர் புன்செய் நிலங்கள் பாசன வசதி பெறும். மேற்கண்ட திட்டத்திற்கு மத்திய அரசின் நிதியுதவி பெறுவதில் காலதாமதம் ஏற்படுகின்ற

2020 மார்ச் 18] [திரு. வி. பன்னீர்செல்வம்]

காரணத்தினால், மாநில அரசின் நிதியின்கீழ் இந்தத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்த, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அய்யா அவர்கள் விவசாயப் பெருமக்களின் நலனைக் கருத்தில் கொண்டு, உடனடியாக மேற்கண்ட திட்டத்தை நிறைவேற்ற நிதி ஒதுக்கீடு செய்து தருமாறு தங்களை அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-50

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் திருவண்ணாமலை மற்றும் விழுப்புரம் மாவட்ட விவசாயிகளின் நந்தன் கால்வாய் சீரமைப்புத் திட்டம் என்பது ஆங்கிலேயர்களின் ஆட்சிக் காலத்திலிருந்தே வலியுறுத்தப்பட்டு வருகிறது. இதனைத் தொடர்ந்து இந்தக் கால்வாயைச் சீரமைக்க அப்போதைய முதலமைச்சர் பெருந்தலைவர் காமராஜர் ஆட்சிக் காலத்தில் திட்டம் வரையறுக்கப்பட்டது. இதற்காக 1970 ஆம் ஆண்டு அரசாணை வெளியிடப்பட்டு பொதுப் பணித் துறையின் சார்பில் நந்தன் கால்வாயைச் சீரமைக்கும் பணி தொடங்கியது. 1970-1976 ஆம் ஆண்டில் ரூ.128.36 இலட்சத்தில் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்ட நிலையில் பல்வேறு காரணங்களால் இத்திட்டம் கிடப்பில் போடப்பட்டது. இதையடுத்து கடந்த 2013 ஆம் ஆண்டு ரூ.988.80 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கி பொதுப் பணித் துறை சார்பில் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்ட நிலையில் அந்தத் திட்டம் மீண்டும் நிறுத்தப்பட்டது. திருவண்ணாமலை மாவட்டம், ஜவ்வாது மலையில் உருவாகும் துரிஞ்சலாற்றினிடையே உள்ள சம்பந்தனூர் அணைக்கட்டிலிருந்து நந்தன் கால்வாய் தொடங்குகிறது. மழைக்காலத்தில் மட்டும் நீர் ஓடும் இந்த ஆற்றில் கீரனூர் அணைக்கட்டு வழியாக வரும் தண்ணீர் திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தில் உள்ள காட்டுமலையனூர், கொளத்தூர் வழியாகவும், விழுப்புரம் மாவட்டத்திலுள்ள நல்லான்பிள்ளைபெற்றான், பாக்கம், தேவதானம்பேட்டை, தாண்டவசமுத்திரம், துத்திப்பட்டு வழியாக பனமலைபேட்டை ஏரியை வந்தடைகிறது. அதன் தொடர்ச்சியாக நங்காத்தூர், முட்டத்தூர் நகர், பிரம்மதேசம், எசாலம், பெருங்கலம்பூண்டி, அன்னியூர், வெங்கத்தூர், ஆரியூர் ஆகிய கிராம ஏரிகளும் நந்தன் கால்வாய்மூலம் நீராதாரம் பெறுகின்றன. திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தில் உள்ள ஏரிகளுக்குத் தண்ணீரை வழங்கி அடுத்துள்ள வறட்சிப் பகுதியான விழுப்புரம் மாவட்டம், செஞ்சி அருகே பனமலை ஏரி வரை தண்ணீர் வழங்கும் வகையில் இந்தத் திட்டம் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றது. நந்தன் கால்வாய்

[திரு. வி. பன்னீர்செல்வம்]

[2020 மார்ச் 18]

சீரமைப்புப் பணியை மீண்டும் தொடங்கி விரைவுபடுத்தி மழைநீரைக் கொண்டுவந்து ஏரிகளில் தேக்க வேண்டுமென்பதே இரு மாவட்ட விவசாயிகளின் கோரிக்கையாக இன்றைக்கு இருந்து வருகிறது. ஆகவே, இன்றைக்கு காவேரி டெல்டா பகுதியைப் பாதுகாக்கப்பட்ட வேளாண் மண்டலமாகவும், பல்வேறு நதி நீர் இணைப்புத் திட்டங்களையும் அறிவித்து நீண்ட கால விவசாயிகளின் கோரிக்கைகளை எல்லாம் நிறைவேற்றி (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) விவசாயிகளின் காவலராகவும், காவேரியின் காப்பாளராகவும் இருக்கின்ற நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் வட மாவட்ட விவசாயிகளின் நூற்றாண்டுக் கனவான நந்தன் கால்வாய் சீரமைப்புத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்த வேண்டுமென இந்த நேரத்திலே நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நிருவாக வசதிக்காக புதியதாக 5 மாவட்டங்களைப் பிரித்துத் தந்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களுக்கு நன்றி தெரிவிப்பதுடன், திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தைப் பிரித்து செய்யாறு நகரைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு புதிய மாவட்டம் ஒன்றை உருவாக்கித் தருமாறு பணிவுடன் இந்த நேரத்திலே நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். 1959 ஆம் ஆண்டு உருவாக்கப்பட்ட செய்யாறு கோட்டம் மிகப் பழமையானது. இங்கு வருவாய்த் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை, மின்சாரத் துறை, ஊரக வளர்ச்சித் துறை உள்ளிட்ட அனைத்துத் துறை அலுவலகங்களுக்கான கோட்ட அலுவலகங்களும், மாவட்டக் கல்வி அலுவலகமும் செயல்பட்டு வருகின்றன. சுமார் 25 இலட்சம் மக்கள்தொகையுடன், போளூர் வட்டம், ஆரணி வட்டம், செய்யாறு வட்டம், வெம்பாக்கம் வட்டம், வந்தவாசி வட்டம் மற்றும் சேத்துப்பட்டு ஆகிய 6 வட்டங்களை உள்ளடக்கியதாகவுள்ள இந்தப் புதிய மாவட்டத்தை இந்த நிதியாண்டிலேயே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் உருவாக்கித் தருமாறு இந்த நேரத்திலே அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பொன்மனச் செம்மல் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களின் பெயரை, புகழை உலகெல்லாம் பறைசாற்றும் வகையில் இதுவரையிலும் இந்தியாவில் எந்த அரசியல் தலைவருக்கும் இல்லாத வகையில் சென்னை சென்ட்ரல் இரயில் நிலையத்திற்கு புரட்சித் தலைவர் டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர். சென்ட்ரல் இரயில் நிலையம் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்று பெயர் சூட்டிய மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர்

2020 மார்ச் 18] [திரு. வி. பன்னீர்செல்வம்]

நேரத்திர மோடி அவர்களுக்கு அனைத்துலக எம்.ஜி.ஆர். மன்றத்தின் சார்பிலும் இந்த அவையின் சார்பிலும் என் நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இதற்கான முன்முயற்சி எடுத்து தமிழ்நாடு அமைச்சரவையில் தீர்மானம் நிறைவேற்றி, டெல்லிக்கு அனுப்பி கொஞ்சமும் தாமதமின்றி புரட்சித் தலைவரின் பெயரைச் சூட்டுவதற்கு அனைத்துவிதமான நடவடிக்கைகளையும் எடுத்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களுக்கும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் அண்ணன் OPS அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்களுக்கும் என் மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்தச் சரித்திர சாதனையை நிகழ்த்திய அம்மா அரசின் செயல் நிச்சயம் வரலாற்றில் இடம் பிடிக்கும். அதேபோல, சென்னை கடற்கரைச் சாலையில் பிரம்மாண்ட எம்.ஜி.ஆர். நூற்றாண்டு வளைவு, மாவட்டந்தோறும் நூற்றாண்டு விழாக்கள்; சென்னை கோயம்பேடு மற்றும் மதுரை பேருந்து நிலையங்களுக்கு பொன்மனச் செம்மல் எம்.ஜி.ஆர். பெயரைச் சூட்டியது என பொன்மனச் செம்மலுக்கு புகழும் பெருமையும் சேர்க்கும் விதத்தில் பல நிகழ்வுகளை நடத்திக் காட்டிய அண்ணன் எடப்பாடியார் தலைமையிலான (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நம் கழக அரசுக்கு இந்த நேரத்தில் நன்றியையும், பாராட்டையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-55

இந்தச் சாதனைகளின் தொடர்ச்சியாக, பெரியார் விருது, அண்ணா விருது, திரு.வி.க. விருது, அம்பேத்கர் விருது என்று அரசின் விருது பட்டியல்களில் இந்த ஆண்டு முதல் எம்.ஜி.ஆர். விருது என்கின்ற புதிய விருதையும் இணைத்து (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பொன்மனச் செம்மல் எம்.ஜி.ஆர். காலத்திலிருந்து தொடர்ந்து அரசியல் களத்தில் பணியாற்றி வரும் மூத்த தலைவர்களுக்கும் ஆண்டுதோறும் இந்த விருதை வழங்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் காலந்தொட்டு எப்போதெல்லாம் கழக ஆட்சி நடைபெறுகிறதோ, அப்போதெல்லாம் மக்களுக்கான நல்ல பல திட்டங்கள் உருவாகும்; அது செயல்முறைக்கும் வரும். அதனால்தான், அனைத்துத் தரப்பு மக்களும் பயன்பெறுகிறார்கள். கழக ஆட்சி எப்போதெல்லாம் நடைபெறுகிறதோ அப்போதெல்லாம் நம் தமிழகம் அமைதிப் பூங்காவாகத் திகழ்ந்து கொண்டிருக்கிறது.

[திரு. வி. பன்னீர்செல்வம்]

[2020 மார்ச் 18]

பிற மாநிலங்களும் பின்பற்றத்தக்க அளவில் நிருவாகத் திறனிலும் நாம் எப்போதுமே சிறந்து விளங்குவோம். அப்படி சிறந்து விளங்கிய காரணத்தினால்தான் பல்வேறு துறைகளுக்கான சுமார் 60 சிறப்பு விருதுகளை கடந்த 3 ஆண்டுகளில் மட்டும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களின் தலைமையிலான நம் அம்மாவின் அரசு பெற்றிருக்கிறது. இதற்கெல்லாம் அங்கீகாரம் அளிக்கும் வகையில்தான் இந்தியாவிலுள்ள 18 பெரிய மாநிலங்களில் சிறந்த நிருவாகத் திறன்கொண்ட முதல் மாநிலம் என்கிற பெருமைமிக்க மத்திய அரசின் சிறப்பு விருது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களின் தலைமையிலான நம் அம்மாவின் அரசுக்குக் கிடைத்திருக்கிறது. இதைக்கூட பொறுக்கமாட்டாமல், நம் தமிழகத்திற்குத்தானே இது சிறப்பு என்று எண்ணாமல், எதிர்க்கட்சியினர் சிலர் விமர்சிக்கிறார்கள்; கேலியும், கிண்டலும் செய்கிறார்கள். இத்தகைய மனம் படைத்தவர்களை மக்கள் அரசியலிலிருந்து முழுமையாக அப்புறப்படுத்தும் காலம் வந்து கொண்டிருக்கிறது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்று சொல்லி மானியக் கோரிக்கைகளின்மீதான விவாதத்திற்குச் செல்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கட்டடங்கள் மற்றும் பாசனம் அடங்கிய பொதுப் பணித் துறை, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை ஆகிய மூன்று முக்கிய துறைகளின்மீது எனக்குப் பேச கிடைத்த வாய்ப்பை பெருமையாகக் கருதுகிறேன். பொதுப் பணித் துறை என்பதுதான் எல்லா துறைகளுக்கும் தாய்த் துறையாகும். ஆறு, குளம், ஏரி உள்ளிட்ட நீர்நிலைகளைப் பாதுகாப்பதும், பராமரிப்பதும் இந்தத் துறைதான். அரசின் அனைத்துத் துறைகளுக்கும்மான அலுவலகங்களின் கட்டடங்களைக் கட்டி, பாதுகாத்து, பராமரிப்பதும் இந்தப் பொதுப் பணித் துறைதான். அதனால்தான், தாய்த் துறை என்று குறிப்பிட்டேன். எனவேதான், எங்கள் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தன் நம்பிக்கைக்குரிய செல்லப் பிள்ளையாம் மாண்புமிகு அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள் வசம் இந்தத் துறையை ஒப்படைத்தார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவரும் மிகச் சிறப்பாக, செவ்வனே செயல்பட்டு இந்தத் துறையை நிருவகித்து வருகிறார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைத் துறையைப் பொறுத்தவரை, ஒரு மாநிலத்தின் சாலை கட்டமைப்புதான் அனைத்திற்குமே அடிப்படை ஆதாரம்.

2020 மார்ச் 18] [திரு. வி. பன்னீர்செல்வம்]

மிகச் சிறந்த சாலை வசதிகள் இருந்தால்தான் தொழில்கள் பெருகும்; வர்த்தகம் செழிக்கும்; பொருளாதார நிலை உயரும். அதனால்தான், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் 'தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023' என்ற இலட்சியத் திட்டத்தைக் கொண்டு வந்து மாநிலத்தின் உட்கட்டமைப்புகளை வலுப்படுத்தும் பணிகளைத் தொடங்கினார்கள். அதன் நீட்சியாக, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் அரசியல் வாரிசு மாண்புமிகு அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள் சாலை கட்டமைப்புகளை மேம்படுத்துவதற்கான பல்வேறு நடவடிக்கைகளை இன்றைக்கு எடுத்து வருகிறார்கள். இதில் ஓர் அம்சமாகத்தான் ஒருங்கிணைந்த சாலை கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்திற்கு வரும் நிதியாண்டிற்கான பட்ஜெட்டில் கடந்த ஆண்டுகளைவிட 5,500 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு நிதியை உயர்த்தி வழங்கியிருக்கிறார்கள். இந்த நிதியாண்டில் சுமார் 4,522 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 3,256 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்பாடு செய்யும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இதுதவிர, 3,597 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகளில் ஓடுதளப் பாதையின் தரத்தை மேம்படுத்தும் பணிகளும், 56 பாலங்கள் மற்றும் சிறு பாலங்கள் கட்டும் பணிகளும், 1,718 இதரப் பணிகளும் நடைபெற்று வருகின்றன. இது, பலராலும் பாராட்டத்தக்கதாகும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கிராமப்புற ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளை இதர மாவட்ட சாலைகளின் தரத்திற்கு உயர்த்தும் பணிகள் தொடங்கி, இதுவரை 4,862 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள் சுமார் 2,773 கோடி ரூபாய் செலவில் மேம்படுத்தும் பணிகள் நிறைவுற்றுள்ளன. வரும் நிதியாண்டிலும், 1,500 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள் 1,050 கோடி ரூபாய் செலவில் மேம்படுத்தப்படும் என்று அறிவிப்பு வெளியிட்டுள்ள மாண்புமிகு அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களின் தலைமையிலான மாண்புமிகு அம்மாவின அரசு இந்தப் பட்ஜெட்டில் அதற்கான மொத்த நிதியையும் ஒதுக்கீடு செய்திருப்பது வரவேற்கத்தக்கதாகும்.

பிற்பகல் 1-00

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் இரண்டாவது கட்ட திட்டப் பணிகளுக்கு சுமார் 616 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்திருப்பதும், சென்னை-கன்னியாகுமரி தொழில் வழித்தடத் திட்டத்தின்கீழ் 655 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகளை 6,448 கோடி

[திரு. வி. பன்னீர்செல்வம்]

[2020 மார்ச் 18]

ரூபாய் மதிப்பீட்டில் வலுப்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுவதும் இந்தப் பகுதி மக்களிடம் நல்ல வரவேற்பைப் பெறும். ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் உதவியுடன் செயல்படுத்தப்படவுள்ள இந்தத் திட்டத்திற்காக பட்ஜெட்டில் 1,000 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருப்பது வரவேற்கத்தக்கதாகும். பெருநகர சென்னை பகுதியில் 12,301 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சுற்று வட்டச் சாலை திட்டம் நிறைவேற்றப்பட இருப்பது மாநகர மக்கள் மட்டுமல்லாது, இங்கு தினந்தோறும் வந்து செல்லும் இலட்சக்கணக்கான மக்களிடமும் நிச்சயமாக வரவேற்பைப் பெறும். கோவை விமான நிலையத்திலிருந்து உப்பிலிப்பாளையம் வரையுள்ள அவிநாசி சாலை நெடுகிலும் சுமார் 10 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு 1,620 கோடி ரூபாய் செலவில் உயர்மட்ட சாலைகள் அமைப்பதற்கு அம்மாவின் அரசு ஒப்புதல் வழங்கியிருப்பது பாராட்டுக்குரியதாகும். நெடுஞ்சாலைத் துறையின் அனைத்துப் பணிகளையும் மேற்கொள்வதற்காக இந்த பட்ஜெட்டில் 15,850 கோடியே 54 இலட்சம் ரூபாய் அளவிற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருப்பது வரவேற்கத்தக்கதாகும்.

அவை முன்னவரும், நிதியமைச்சர் பொறுப்பு வகிப்பவருமான மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் அண்ணன் ஓ.பி.எஸ். அவர்கள் சமர்ப்பித்த இந்த பட்ஜெட்டில் பொதுப் பணித் துறைமூலம் புதிய கட்டடங்களின் கட்டுமானப் பணிகளுக்காக 1,453 கோடியே 91 இலட்சம் ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருப்பதாகக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது பாராட்டத்தக்கதாகும். அரசு ஊழியர்களின் வாடகை வீட்டுத் தேவையை நிறைவு செய்வதற்கு பொதுப் பணித் துறையின்மூலம் சென்னை, சைதாப்பேட்டையில் உள்ள தாடண்டர் நகரில் 76 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் மேலும் ஒரு அடுக்குமாடிக் குடியிருப்பு அமைக்கப்படுவது அரசு ஊழியர்களுக்கு மகிழ்ச்சி தரும் செய்தியாக அமையும். இப்படி பொதுப் பணித் துறை மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை சார்பாக நடைபெற்றுவரும் பணிகளைப் பட்டியலிட்டால் நேரமும் காலமும் போதாது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் ஒரு விழாவில் பேசும்போது, 'சவால்களை எதிர்கொள்வதிலிருந்து விலகி ஓடும் மனிதர்களைவிட, எதிர்த்து நின்று போராடும் மனிதர்கள்தான் வெற்றிபெறுகிறார்கள். சவால்களை துணிச்சலுடன் சந்திக்கும் நபரைத்தான் இந்தச் சமூகம் வரவேற்கும்' என்று குறிப்பிட்டார்கள். அதுமட்டுமல்ல, 'சந்திக்கவேண்டிய சவால்களை அடையாளம்

2020 மார்ச் 18] [திரு. வி. பன்னீர்செல்வம்]

கண்டு, அவற்றை துணிவுடன் எதிர்கொள்ள முடிவெடுத்துவிட்டால், அதற்கான வழிமுறைகள் தானாகத் தோன்றும். துன்பங்களைக் கண்டு துவண்டுவிடும் கோழைத்தனத்தைவிட எதிர்த்துப் போராடும் துணிவே நம்மை வாழவைக்கிறது' என்றும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் குறிப்பிட்டிருந்தார்கள். அம்மாவின் அந்த சத்திய வாக்கிற்கிணங்கவே நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள் எதிர்ப்படும் சவால்கள் அனைத்தையும் துணிச்சலுடன் எதிர்கொண்டு போராடி வெற்றிபெறுகிறார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

CAA, NPR, NRC என்கின்ற வார்த்தைகளை வைத்துக்கொண்டு பல பேர் மக்களை பயமுறுத்தி, அரசியல் செய்ய நினைக்கிறார்கள். ஒவ்வொரு முறையும் இந்த அவையிலும், வெளியிலும் குடியுரிமை திருத்தச் சட்டத்தின்படி இங்கு வாழும் எந்த ஒரு மனிதருக்கும் பாதிப்பு ஏற்படாது, அப்படி ஒரு பாதிப்பு ஏற்பட அம்மாவின் அரசு அனுமதிக்காது என்றும், எப்போதும்போல சிறுபான்மையின மக்கள் உள்ளிட்ட அனைத்து மக்களுக்கும் நாங்கள் பாதுகாப்பு அரணாக இருப்போம் என்றும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களும், மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் அவர்களும் மற்றும் மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்களும் உறுதியளித்த நிலையிலும், தெளிவாக விளக்கமளித்தபோதும் எதிர்க் கட்சியினர் இன்றைக்கு எதையெதையோ பேசி மக்களை அச்சத்திற்கும், பீதிக்கும் ஆளாக்கி வருகின்றனர். எத்தனை உறுதிமொழிகளை அளித்தாலும் 'தீர்மானம் போடுங்கள், தீர்மானம் போடுங்கள்' என்று குரல் எழுப்பி உண்மை நிலையை அவர்கள் ஏனோ உணர மறுக்கிறார்கள். எந்தப் பிரச்சினையை எடுத்து, எப்படிப்பட்ட அகரத்தனமான முயற்சிகளை எதிர்த்தரப்பினர் மேற்கொண்டாலும் அவை ஒருபோதும் தமிழக மக்களிடம் எடுபடாது. இந்த கொரோனாவின் தாயகம் இத்தாலி என்று சொல்கிறார்கள். அதனால்தான் ஒரு காலத்தில் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் இத்தாலியின் சங்காத்தமே வேண்டாம் என்று குரல் கொடுத்தார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்த அளவில் கொரோனா அல்ல, எந்த வைரஸ் தாக்க வந்தாலும் அதைத் தடுத்து நிறுத்துகிற ஆற்றல்மிக்க அரசாக, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதை இரும்புக் கரம் கொண்டு தடுக்கின்ற முதலமைச்சரான அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களின் அரசு இருக்கிறது என்பதைச் சொல்லி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எதிர்க் கட்சியினரின் ஆட்சி மாற்றக் கனவு ஒருபோதும் நனவாகப் போவதில்லை என்பதை மீண்டும்

ஒருமுறை அவர்களுக்கு வலியுறுத்தி, என் உரையை நிறைவு செய்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நன்றி, வணக்கம்.

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

கலசப்பாக்கம் தொகுதி, ஐமுனாமரத்தூர் மலைப் பகுதியில் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கு அடிப்படை வசதிகள் செய்து தரவும், கலசப்பாக்கம் தொகுதி, மேலாரணி அரசினர் இருபாலர் மேல்நிலைப் பள்ளியைப் பிரித்து, பெண்களுக்கென தனியாக மேல்நிலைப் பள்ளி துவக்கவும் வேண்டும். கலசப்பாக்கம் கிராம ஊராட்சியை பேரூராட்சியாகவும், புதுப்பாளையம் இரண்டாம் நிலை பேரூராட்சியை முதல் நிலைப் பேரூராட்சியாகவும் தரம் உயர்த்தித் தர வேண்டும்.

கலசப்பாக்கத்தில் பேருந்து நிலையம் அமைக்கவும், படவேடு ஊராட்சி ஒன்றியத்திலுள்ள அருள்மிகு ரேணுகாம்பாள் திருக்கோயிலுக்கு வெள்ளித் தேர் செய்து தரவும் வேண்டும். கலசப்பாக்கம் தொகுதியில் மகளிர் கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி துவக்கிடவும், மிருகண்டா நதி நீர்த்தேக்கத்தை தூர்வாரவும் வேண்டும்.

கலசப்பாக்கம் தொகுதிக்குட்பட்ட எலத்தூர் மோட்டூர் ஊராட்சியில் அமைந்துள்ள அருள்மிகு சிவசுப்பிரமணியசாமி திருக்கோயிலுக்கு வெள்ளித் தேர் செய்து தர வேண்டும். மேல்சோழங்குப்பம் ஊராட்சி, மிருகண்டா நதி அணையின் அருகில் சுற்றுலாத் துறையின்மூலம் சுற்றுலா வந்து செல்லும் பயணிகளின் வசதிக்காக பூங்காக்கள் அமைத்துத் தர வேண்டும்.

கலசப்பாக்கம் தொகுதிக்குட்பட்ட கோயில்மாதிமங்கலம் ஊராட்சியிலிருந்து துரிஞ்சாபுரம் ஊராட்சி ஒன்றியம், மேப்பத்துறை ஊராட்சியிலுள்ள கிழக்குமேடு கிராமத்திற்கு செய்யாற்றின் குறுக்கே செல்லும் சாலையில் தரைப்பாலம் அமைத்துத் தரவும், பூண்டி ஊராட்சியிலிருந்து பழங்கோயில் ஊராட்சிக்கு செய்யாற்றின் குறுக்கே செல்லும் சாலையில் தரைப்பாலம் அமைத்துத் தரவும் வேண்டும்.

கலசப்பாக்கம் தொகுதிக்குட்பட்ட மிருகண்டா நதியின் குறுக்கே மேல்வில்வராயநல்லூர் ஊராட்சியிலிருந்து எர்ணாமங்கலம் ஊராட்சிக்கு குறுக்கே செல்லும் சாலையில் தரைப்பாலம் அமைத்துத் தரவும், கலசப்பாக்கத்தில் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சார்பில் பயணியர் தங்கும் விடுதி அமைத்துத் தரவும் வேண்டும்.

2020 மார்ச் 18] [திரு. வி. பன்னீர்செல்வம்]

கலசப்பாக்கம் தொகுதிக்குட்பட்ட கலசப்பாக்கம் பகுதியில் சிப்காட் அல்லது சிட்கோ தொழிற்பேட்டை துவக்கவும், புதுப்பாளையம் இரண்டாம் நிலை பேரூராட்சியில் பத்திரப் பதிவு அலுவலகம் அமைத்துத் தரவும் வேண்டும்.

கலசப்பாக்கம் தொகுதிக்குட்பட்ட ஜமுனாமரத்தூரில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்து பணிமனை அமைக்கவும், கலசப்பாக்கம் தொகுதியில் வேளாண்மைக் கல்லூரி அமைத்துத் தரவும் வேண்டும்.

கலசப்பாக்கத்தில் அரசினர் தொழிற்பயிற்சி நிலையம் அமைத்துத் தரவும், கோயில்மாதிமங்கலம் முதல் கீழ்தாமரைப்பாக்கம் செல்லும் பாதைக்கு மேம்பாலம் அமைத்துத் தரவும் வேண்டும். சோழவரம் முதல் கீழ்கொத்தரைக்குச் செல்லும் பாதைக்கு மேம்பாலம் அமைத்துத் தரவும், மேல்சோழங்குப்பம், மிருகண்டா நதி செல்லும் சாலையில் மேம்பாலம் அமைத்துத் தரவும் வேண்டும்.

மட்டவெட்டு ஏரிக்கு செல்லும் நீர்வரத்துக் கால்வாய் மேம்பாலம் அமைத்துத் தருமாறு தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். கலசப்பாக்கத்தில் அமைந்துள்ள திருமாமுடீஸ்வரர் திருக்கோயிலுக்கு மரத்தேர் செய்து தர வேண்டும். கலசப்பாக்கத்தில் அரசு சர்க்கரை ஆலை அமைத்திட வேண்டும். கலசப்பாக்கம் தொகுதியில் விவசாய விளைபொருட்களைப் பாதுகாத்திட குளிர்பதனக் கிடங்கு அமைத்திட வேண்டும். கலசப்பாக்கம் தொகுதியில் தீயணைப்பு நிலையம் அமைக்க வேண்டும்.

கலசப்பாக்கம் தொகுதி, ஆதமங்கலம் அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தை தரமுயர்த்த வேண்டும். கலசப்பாக்கம் தொகுதி, கடலாடி ஊராட்சியை தேர்வுநிலை பேரூராட்சியாகத் தரமுயர்த்த வேண்டும். கலசப்பாக்கம் தொகுதி, காம்பாட்டு ஊராட்சியிலுள்ள அரசு உயர்நிலைப் பள்ளியை மேல்நிலைப் பள்ளியாக தரமுயர்த்த வேண்டும். கலசப்பாக்கம் தொகுதி, பர்வதமலையை சுற்றுலாத்தலமாக அமைக்க வேண்டும். கலசப்பாக்கம் தொகுதி, ஆதமங்கலம்புதூரில் புறக்காவல் நிலையம் அமைக்க வேண்டும். கலசப்பாக்கம் தொகுதி, கடலாடி ஊராட்சியில் உற்பத்தி செய்யப்படும் திருமண கூரைப் புடவையை அரசே கொள்முதல் செய்ய வேண்டும் மற்றும் நெசவாளர்களுக்கு மானியத்தில் இடுபொருட்கள் வழங்க வேண்டும்.

[திரு. வி. பன்னீர்செல்வம்]

[2020 மார்ச் 18]

கலசப்பாக்கம் தொகுதி, கடலாடி ஊராட்சியில் தேசியமயமாக்கப்பட்ட வங்கியைத் திறக்க வேண்டும். கலசப்பாக்கம் தொகுதி, கடலாடி, கீழ்பாலூர் ஆகிய கூட்டுச் சாலையில் நிழற்குடை அமைக்க வேண்டும். கலசப்பாக்கம் தொகுதி, கேட்டரம்பாளையம் ஊராட்சியிலுள்ள சாலமேடு கிராமத்தை தனி ஊராட்சியாக அறிவிக்க வேண்டும். கலசப்பாக்கம் தொகுதி, எலத்தூர், மோட்டூர், நட்சத்திரக்கோயில் பகுதியிலுள்ள சிவசுப்பிரமணியர் கோயில் அருகே பக்தர்கள் தங்கும் விடுதி, வணிக வளாகம் அமைக்க வேண்டும்.

கலசப்பாக்கம் ஒன்றியம், காலூர் ஊராட்சியில் துணை மின் நிலையம் அமைக்க வேண்டும். கலசப்பாக்கம் தொகுதி, போளூர் ஊராட்சி ஒன்றியத்திலுள்ள படவேடு ஊராட்சியை பேரூராட்சியாகத் தரமுயர்த்த வேண்டும். கலசப்பாக்கம் தொகுதி, போளூர் ஊராட்சி ஒன்றியத்திலுள்ள கல்பாட்டு ஊராட்சியைச் சேர்ந்த இரும்புலி கிராமத்தை தனி ஊராட்சியாக அறிவிக்க வேண்டும். கலசப்பாக்கம் தொகுதி, போளூர் ஊராட்சி ஒன்றியம், படவேடு ஊராட்சியில் மஞ்சள் பதப்படுத்தும் கிடங்கு அமைக்க வேண்டும்.

அல்லியந்தல் முதல் ஜப்திகாரியந்தல் வரை செய்யாற்றின் குறுக்கே மேம்பாலம் அமைத்துத் தர வேண்டும். அன்னந்தல் முதல் அல்லியந்தல் வரை செய்யாற்றின் குறுக்கே மேம்பாலம் அமைத்துத் தர வேண்டும். கலசப்பாக்கம் தொகுதி, புதுப்பாளையம் பேரூராட்சியிலுள்ள BDO அலுவலகத்தை பொது மக்கள் வசதிக்காக புதுப்பாளையம் ஒன்றியத்தின் மையப் பகுதியான காஞ்சி ஊராட்சிக்கு இடமாற்றம் செய்ய வேண்டும். கலசப்பாக்கம் தொகுதி, புதுப்பாளையம் பேரூராட்சியில் பாதாள சாக்கடைத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்த வேண்டும். கலசப்பாக்கம் தொகுதி, புதுப்பாளையம் ஊராட்சி ஒன்றிய அலுவலகம் பழுதடைந்துள்ளதால், புதிய அலுவலகம் அமைக்க வேண்டும்.

கலசப்பாக்கம் தொகுதியில் காஞ்சி ஊராட்சியை பேரூராட்சியாகத் தரம் உயர்த்த வேண்டும். கலசப்பாக்கம் தொகுதியில் காஞ்சி ஊராட்சியில் செய்யாற்றின் அருகே புதிய தடுப்பணை கட்ட வேண்டும். கலசப்பாக்கம் தொகுதியில் புதுப்பாளையம் ஒன்றியம், மேல்நாச்சிப்பட்டு அரசு உயர்நிலைப் பள்ளியை மேல்நிலைப் பள்ளியாகத் தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

2020 மார்ச் 18] [திரு. வி. பன்னீர்செல்வம்]

நரசிங்கநல்லூர் ஊராட்சியில் நரசிங்கநல்லூர் காலனி வரை செய்யாற்றின் குறுக்கே மேம்பாலம் அமைத்துத் தர வேண்டும். காரப்பட்டு ஊராட்சியில் பெண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளி அமைத்துத் தர வேண்டும். காரப்பட்டு ஊராட்சியில் மேல்நிலைப் பள்ளியில் சுற்றுச் சுவர் கட்டித் தர வேண்டும்.

படிஅக்ரஹாரம் ஊராட்சியில் நடுநிலைப் பள்ளியை உயர்நிலைப் பள்ளியாகத் தரம் உயர்த்தித் தர வேண்டும். படிஅக்ரஹாரம் முதல் தேவனேந்தல் ஊராட்சி வழியாக புதுப்பாளையம் வரை தார்ச் சாலை அமைத்துத் தர வேண்டும். படிஅக்ரஹாரம் ஊராட்சியில் துணை மின் நிலையம் அமைத்துத் தர வேண்டும். படிஅக்ரஹாரம் ஊராட்சியில் ஆற்றங்கரையில் செக் டேம் (தடுப்பணை) அமைத்துத் தர வேண்டும்.

படிஅக்ரஹாரம் ஊராட்சியில் கிணறு மற்றும் OHT 60,000 லிட்டர் கொள்ளளவு கொண்ட டேங்க் மற்றும் வேடியப்பன் நகரில் 20,000 லிட்டர் கொள்ளளவு கொண்ட டேங்க் அமைத்துத் தர வேண்டும். படிஅக்ரஹாரம் ஊராட்சியில் வேடியப்பன் நகரில் 1.5 கி.மீ. தார்ச் சாலை புதியதாக அமைத்துத் தர வேண்டும்.

படிஅக்ரகாரம் ஊராட்சி மற்றும் மதுரா வேடியப்பன் நகருக்கு 10 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் 5 நெற்களம் அமைத்துத் தர வேண்டும். படிஅக்ரகாரம் ஊராட்சியில் 5 கல்வெர்ட் அமைத்துத் தர வேண்டும். படிஅக்ரகாரம் ஊராட்சியில் ஊராட்சி மன்ற அலுவலகக் கட்டடம் அமைத்துத் தர வேண்டும்.

படிஅக்ரகாரம் ஊராட்சியில் நடுநிலைப் பள்ளிக்கு புதிய கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டும். கலசப்பாக்கம் தொகுதியில் ஜமுனாமரத்தூரில் சிப்காட் தொழிற்பேட்டை அமைத்துத் தர வேண்டும். கலசப்பாக்கம் தொகுதியில் ஜவ்வாதுமலையில் உள்ள 11 ஊராட்சிகளுக்கும் பல்வேறு வழித்தடங்களிலிருந்து மினி பேருந்து இயக்க வேண்டும். கலசப்பாக்கம் தொகுதியில் ஜவ்வாதுமலையை சுற்றுலாத் தலமாக அறிவிக்க வேண்டும்.

கலசப்பாக்கம் தொகுதியில் ஜமுனாமரத்தூரில் உள்ள 22 பழங்குடியினர் நலத் துறை பள்ளிகளுக்கு தனியாக வார்டன் நியமிக்க வேண்டும். கலசப்பாக்கம் தொகுதியில் ஜமுனாமரத்தூரில் உள்ள காவல் நிலையத்தை காவல் ஆய்வாளர் நிலைக்கு தரம் உயர்த்த வேண்டும் மற்றும் நம்மியம்பட்டு, புலியூர் ஆகிய இடங்களில் காவல் நிலையங்கள் அமைக்க வேண்டும்.

[2020 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு பேரவை துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி அவர்கள்.

பிற்பகல் 1-05

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறை, பாசனம், கட்டடங்கள், நெடுஞ்சாலை, சிறு துறைமுகங்கள் துறை மானியக் கோரிக்கைகள் மீதான விவாதத்தில் பங்கேற்க வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். தமிழக மக்களின் கனவுத் திட்டமான கோதாவரி-காவேரி இணைப்புத் திட்டம் நிறைவேற்ற அரசு பகீரத பிரயத்தனம் செய்ய வேண்டும். தமிழகத்திற்கு ஆண்டிற்கு 200 டி.எம்.சி. தண்ணீர் கிடைத்திட அரசு இந்தத் திட்டத்தைத் தீட்ட வேண்டும். தமிழக டெல்டா மாவட்டங்கள், தென் தமிழக மாவட்டங்கள் பயன்பெறும் வண்ணம் இது அமைய வேண்டும். தனி நபருக்கு கிடைக்க வேண்டிய தண்ணீர் கிடைக்காதது மட்டும் பிரச்சினை இல்லை; ஆறுகள், ஏரிகள், குளங்களில் அந்தந்தப் பகுதியின் கழிவு நீர் கலப்பது எந்தவிதத் தடையும் இல்லாமல் தொடர்ந்து கொண்டிருக்கிறது.

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலுள்ள நீர்நிலைகளில் மருத்துவக் கழிவுகள், கோழி இறைச்சிக் கழிவுகள் உள்ளிட்ட பல்வேறு கழிவுகளை கேரளாவிலிருந்து கொண்டு வந்து கொட்டிவிடுகின்றனர். இதனால், சுகாதாரக் கேடு மட்டும் ஏற்படவில்லை, பெரிய ஆபத்தும் ஏற்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. இதை எதிர்க்கும்விதமாக, தடுக்கும்விதமாக குரல் கொடுக்கும் மக்கள் ஒடுக்கப்படுகிறார்கள், நசுக்கப்படுகிறார்கள். எனவே, இதில் கவனம் செலுத்தி, இந்தக் கழிவுகளை கேரளாவிலிருந்து கொண்டு வந்து கொட்டாமல் தடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் குழித்துறை-தாமிரவரணி, கசீந்திரம்-பழையாறு என்ற இரண்டு முக்கியமான ஆறுகள் இருக்கின்றன. பழையாற்றின் குறுக்கே உள்ள சாட்டுப்புதூர், பள்ளிகொண்டான், குட்டி அணை, வீரப்பிலி செட்டித்தோப்பு, வீரநாராயணமங்கலம், குமரி, சபரி, பிள்ளைபெத்த அணை, சோழன்திட்டை, மிஷின் அணை உள்ளிட்ட 13 அணைகள்மூலம் 90 குளங்கள் நிரம்பி, 15,521 ஏக்கர் நிலங்கள் பாசன வசதி பெறுகின்றன. சுமார் 10 இலட்சம் மக்களுக்கு குடிநீர் ஆதாரமாக விளங்குகிறது. இந்தப் பழையாற்றில், வீராணமங்கலம் முதல்

2020 மார்ச் 18] [திருமதி எஸ். விஜயதரணி]

நங்காண்டி வரை jeep track இல்லை. எனவே, சுருளிகோடு முதல் மணக்குடி வரை ஆற்றின் இருபுறமும் jeep track அமைக்க வேண்டும். ஆற்றைத் தூர்வாரி, அமலைச் செடிகளை அப்புறப்படுத்தி, இருபுறமும் தடுப்புச் சுவர் கட்ட வேண்டும். தடுப்பணைகளைப் பராமரிக்க வேண்டும், படித்துறைகளைக் கட்ட வேண்டும், ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்ற வேண்டும். இப்பணிகளுக்காக 3½ கோடி ரூபாயில் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு, அரசின் அனுமதிக்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது. எனவே, அரசு நிதி ஒதுக்கீடு செய்து, அரசாணையும், திட்ட மதிப்பீடு அனுமதியும் வழங்கிட உடனடியாக ஆவன செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

காவேரி டெல்டா பகுதியை பாதுகாக்கப்பட்ட வேளாண் மண்டலமாக அறிவித்தமையால், அரசு, தண்ணீர் மேலாண்மை என்ற கோணத்தில் எடுக்கப்பட வேண்டிய நடவடிக்கைகள் பற்றியும் சிந்திக்க வேண்டும். டெல்டா உணவுக் களஞ்சியம் பகுதியில் 80 இலட்சம் மக்கள் வசிக்கிறார்கள். 20 இலட்சம் விவசாயத் தொழிலாளர்களின் வாழ்க்கைச் சக்கரம் சுழல காரணமாக உள்ளது. மேட்டூர் அணை நீர்மட்டத்தை நம்பி வேளாண் மண்டலம் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இனி வேறு எந்தத் தொழிலும் அங்கே செய்ய முடியாது. எனவே, நீர் மேலாண்மை என்பது மிகவும் முக்கியம் என்பதை கருத்தில் கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நீர்ப் பாசன முறைகளில் நவீன யுக்திகளைக் கையாள வேண்டும். 1 டி.எம்.சி. தண்ணீரில் 5,000 ஏக்கர் நிலத்தில் விவசாயம் செய்கிறார்கள். அதனை 8,000 ஏக்கர் முதல் 10,000 ஏக்கர் வரை விவசாயம் செய்யக்கூடிய அளவிற்கு விரிவாக்கம் செய்ய வேண்டும்.

காவேரி கல்லணைக்குக் கீழே உள்ள பிரதான வாய்க்கால்கள், கிளைக் கால்வாய்கள் ஆகியவற்றின் மொத்த நீளம் 47,000 கி.மீ. தூரமாகும். அத்தனை வாய்க்கால்களையும் மீட்டெடுத்து, ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றி, தூர்வாரி, மடை, மதகுகளைச் சீரமைக்க வேண்டும். கல்லணைக்குக் கீழ் உள்ள 950 ஏரிகளைக் கண்டறிந்து மீட்டெடுக்க வேண்டும்.

2018 ஆம் ஆண்டு கடலில் கலந்த காவேரி ஆற்றின் நீரின் அளவு 145 டி.எம்.சி. ஆகும். நீர் கடலில் வீணாகக் கலப்பதைத் தடுப்பதற்கான திட்டங்களை அரசு வகுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திருமதி எஸ். விஜயதரணி]

[2020 மார்ச் 18]

அதேபோன்று, பவானி, அமராவதி, நொய்யல், காளிங்கராயன் கால்வாய்களில் தொழிற்சாலைக் கழிவுகள், சாயப் பட்டறைக் கழிவுகள் கலந்து ஆறு மாசுபடுகிறது. மாசுகள் ஆற்றில் கலக்காமல் கட்டுப்படுத்தப்பட்டால், காவேரிப் படுகைக்குத் தண்ணீர் வந்து சேரும். அப்போதுதான், வேளாண் மண்டலம் என்ற நோக்கம் முழுமையாக நிறைவேறும்.

பிச்சாவரம் தொடங்கி வேதாரண்யம் ஏரி வரை கடல் உள்வாங்கல் மற்றும் கடல் அரிப்பால் வேளாண் விளைநிலங்கள் பாதிக்கப்படுகின்றன. நாகப்பட்டினம், திருவாரூர் மாவட்டங்களில் உள்ள வாய்க்கால்கள் வழியாக கடல் நீர் 10 முதல் 12 கி.மீ. தூரம் உள் புகுந்துவிடுகிறது. காவேரிப் படுகைப் பகுதிகளில் உள்ள 12 tail end regulators-ஐ முறையாகப் பராமரிக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கைத்தறி மற்றும் துணிநூல் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

பிற்பகல் 1-10

மாண்புமிகு திரு. ஓ.எஸ். மணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், நாகப்பட்டினம், திருவாரூர் மாவட்டங்களில் 10 முதல் 15 கிலோ மீட்டர் வரை கடல் நீர் உள்ளே புகுந்து சேதப்படுத்துகிறது என்கிற ஒரு தவறான தகவலைத் தந்துகொண்டிருக்கிறார். எங்களுடைய நெஞ்சமெல்லாம் நிறைந்திருக்கிற, மறைந்த முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் நிதியுதவியோடு 1,650 கோடி ரூபாய் நிதி தந்து, அதிலே தமிழக அரசினுடைய நிதியான 450 கோடி ரூபாய் நிதியைக் கொண்டு இப்போது கடல் நீர் ஆற்றுக்கு உள்ளே வராமலும், நன்னீர் கடலுக்குப் போய்ச் சேராமலும் கதவணைகள் அந்த ஆறுகளில் அமைக்கப்பட்டு, ஆறுகளில் இப்பொழுதும், இன்னும் பல மாதங்களுக்கு நன்னீர் சேமித்து வைக்கப்பட்டிருக்கிற நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. இது கடல் நீர் உள்ளே வருவதைத் தடுத்திருக்கிற காரணத்தால், கிட்டத்தட்ட கடலிலிருந்து 25 கிலோ மீட்டர் வரை உவர்நீராக, உப்புநீராக இருந்த நிலத்தடி நீர் மாறி, இப்போது நன்னீராகிற சூழல் ஏற்பட்டு, பொது மக்களுடைய பெரிய வரவேற்புக்கு உள்ளாகியிருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2020 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கடல் நீர் backward ஆக உள்ளே வருகின்றபோது கிட்டத்தட்ட 2 கிலோ மீட்டர், 3 கிலோ மீட்டர் கூட அங்கே அந்தக் கால்வாய் வழியாக வருகின்றது. அப்படி வருகின்றபோது, அந்த நல்ல நீர் உப்பு நீராக மாறிவிடுகின்றது. அதைத்தான் இங்கே குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். படிப்படியாக இந்தக் கடல் நீர் உட்புகுவதைத் தடுப்பதற்காக நீரொழுங்கிகள் ஆங்காங்கே அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. அதைத்தான் நம்முடைய கைத்தறித் துறை அமைச்சர் அவர்களும் சொன்னார்கள். கடலூர் மாவட்டத்தில்கூட இப்படி ஒரு நிகழ்வு ஏற்பட்டவுடனே, அங்கு இருக்கின்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் என்னுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்தார்கள். அந்தப் பகுதியில்கூட கடல் நீர் உட்புகுகின்ற காரணத்தினாலே நன்னீர் எல்லாம் பாதிக்கப்படுகின்றது; ஆகவே, விவசாயிகள் கடுமையாகப் பாதிக்கப்படுகின்றார்கள். ஏழை வேளாண் பெருமக்கள் அந்த நீரைப் பயன்படுத்தித்தான் வேளாண் பணியை மேற்கொள்ள வேண்டும்; குடிநீருக்கும் அந்த நீரைப் பயன்படுத்த வேண்டும். ஆகவே, இப்படிப்பட்ட நிலைமைகளெல்லாம் இருக்கக் கூடாது என்பதற்காகத்தான் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு படிப்படியாக நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும். ஒரே நேரத்தில் அத்தனையையும் செய்து கொடுக்க முடியாது. ஏனென்றால், இந்தத் திட்டத்திற்காக நீரொழுங்கி அமைக்க வேண்டுமென்றால், 25 கோடி ரூபாயிலிருந்து 30 கோடி ரூபாய் செலவாகின்றது. ஆகவே, எங்கெங்கெல்லாம் இப்படிப் பாதிக்கப்படுகிறதோ அங்கெல்லாம் கண்டறிந்து, படிப்படியாக கடல் நீர் உட்புகுவதைத் தடுப்பதற்கு அரசு உரிய நடவடிக்கையை மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு சுற்றுச்சூழல் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.சி. கருப்பணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசுகின்றபோது, சாயக் கழிவு நீர் ஆற்றிலே கலப்பதாகச் சொன்னார்கள். 27 ஆண்டுகளுக்குப் பின்னால் நொய்யல் ஆற்றிலே வருகின்ற தண்ணீர் இந்த ஆண்டுதான் அரவக்குறிச்சியிலே உள்ள கார்வழி dam-இலே நிரப்பப்பட்டு அந்தப் பகுதி விவசாயிகளுக்குப்

[திரு. கே.சி. கருப்பண்ணன்] [2020 மார்ச் 18]

பலன் கொடுக்கின்ற வகையிலே திறந்துவிடப்பட்டது. உறுப்பினர் சொல்வதுபோல் ஒரு சதவிகிதம் கூட அந்தமாதிரி நடைபெறவில்லை. திருப்பூரைப் பொறுத்தவரையில் இன்றைக்கு 7,000, 8,000 என்றிருந்த TDS, கடந்த 3, 4 ஆண்டுகளிலே அங்குள்ள கிணற்று நீர் மற்றும் borewell நீர்களிலெல்லாம் குறைந்து, இன்றைக்கு TDS 4,000-க்குக் கீழே வந்திருக்கிறதென்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி விஜயதரணி அவர்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 12 tail end regulators எல்லாம் முறையாகப் பராமரிக்கப்படவில்லை என்ற குற்றச்சாட்டு உள்ளது. அவற்றையும் பராமரிக்க வேண்டும். எனவே, வேளாண் மண்டலம் என்பது செம்மையுற வேண்டுமானால் நீர்ப்பாசன நவீன யுக்திகள், கால்வாய் சீரமைப்பு, ஆக்கிரமிப்பு அகற்றுதல், 950 ஏரிகள் புனரமைப்பு, ஆற்று நீரில் கழிவுகள், மாசுகள் கலக்காமல் பாதுகாத்தல், கடல் நீர் உட்புகாமல் regulators மூலம் நன்னீர் பாதுகாப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல் போன்ற நடவடிக்கைகளையெல்லாம் மேற்கொள்ள வேண்டும். அப்போதுதான் காவேரி வேளாண் மண்டலம் அறிவித்த நோக்கம் உண்மையாக, முழுமையாக நிறைவேறும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, எனது தொகுதிக்குட்பட்ட நெய்யாறு இடதுகரை கால்வாயைப் பொறுத்தவரையில், பெருந்தலைவர் காமராஜர் ஆட்சிக் காலத்தில் அந்தக் கால்வாய் வெட்டப்பட்டதன் நோக்கமே நெய்யாற்றின் கரையிலிருந்து தண்ணீரைப் பெறுவதற்காகத்தான். இன்றைக்கு அந்த நோக்கமே நிறைவேறாமல் உள்ளது. 2011 ஆம் ஆண்டிலிருந்து தொடர்ந்து நான் சட்டப்பேரவையில் வலியுறுத்தியதன் காரணமாக தமிழக அரசு இந்நேரத்தில் உச்ச நீதிமன்றத்தில் பிரிவு 32-ன் கீழ் நேரடி மனுவாகத் தாக்கல் செய்து, அந்த வழக்கு நிலுவையில் உள்ளது. விரைவில் அந்த வழக்கை நடத்தி முடிக்கும்பொழுது, நிச்சயமாக தமிழகத்தின் உரிமை உறுதி செய்யப்படும் என்பதில் மாற்றுக் கருத்து இல்லை. அதேநேரத்தில், பேச்சுவார்த்தை மூலமாகவும் தீர்வு காண்பதற்கு தற்போது அது agenda-ல் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளதாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அதை நான்

2020 மார்ச் 18] [திருமதி எஸ். விஜயதரணி]

வரவேற்கிறேன். பேச்சுவார்த்தை மூலமாகவே இந்த வழக்கையும் அங்கேயே பேசி முடித்துவிடலாம். வழக்கு நடந்து முடிந்துதான் பேச வேண்டுமென்ற அவசியமில்லை. ஏற்கெனவே வந்து கொண்டிருந்த நீரைத் தடை செய்திருக்கிறார்கள். அந்தக் காரணங்களைத் தெரிவித்து, அந்த ஒப்பந்தத்தைச் சீரமைத்து, அதைச் சரி செய்தாலே தண்ணீரைப் பெற்றுவிடலாம்.

பிற்பகல் 1-15

அதேபோல, நீர்நிலைகளில் இப்போது ஆக்கிரமிப்புகள் நிறைய இருக்கின்றன. தூர்வார நிதிகளை ஒதுக்கி அவற்றையெல்லாம் தூர் வாரி, தண்ணீரைச் சேமிக்க வேண்டும், கிட்டத்தட்ட பல ஆயிரம் ஏக்கர் நிலங்கள் முழுமையான அளவில் பாசனம் பெறுவதற்கும், நிலத்தடி நீர் செம்மை பெறுவதற்கும், குடிநீருக்கும் அது பெரிய ஆதாரமாக உள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற அந்த நெய்யாறு திட்டம், 1965 ஆம் ஆண்டு பயன்பாட்டிற்கு வந்தது. இதில் 9,200 ஏக்கர் நிலங்கள் பாசன வசதி பெறுகின்றன. 2004 ஆம் ஆண்டிலிருந்து கேரள அரசால் பாசனத்திற்குத் திறந்துவிடுகின்ற நீர் நிறுத்தப்பட்டுவிட்டது. இதன் காரணமாகப் பல முறை பேச்சுவார்த்தை நடத்தியும், பயன் இல்லாத காரணத்தினால், 2015-லே உச்ச நீதிமன்றத்திலே வழக்குத் தொடர்ந்து, இப்போது நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றது. பேச்சுவார்த்தையின் மூலமாகத் தீர்வு காண்பதற்கு அரசு நடவடிக்கைகளை எடுத்துக் கொண்டிருக்கின்றது. இருந்தாலும், உச்ச நீதிமன்றத்தில் வழக்குத் தொடரப்பட்டிருக்கின்றது. வழக்கை விரைந்து முடித்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்வதைப்போல அங்கேயிருக்கின்ற விவசாயப் பெருமக்களுக்குத் தேவையான நீரைப் பெற்றுத் தருவதற்கு அரசு உரிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள்.

[2020 மார்ச் 18]

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அதேபோல, பொதுப் பணித் துறையில் தினக் கூலிப் பணியாளர்களாக NMRs 1,458 பேர் 10 ஆண்டு முதல் 25 ஆண்டுகளாகப் பணியாற்றி வருகிறார்கள். சிலர் பணி மூப்பு அடையக்கூடிய சூழ்நிலையும் வந்துவிட்டது. அவர்களை உடனடியாகப் பணி நிரந்தரம் செய்ய அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, எங்கள் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் உள்ள தொகுதிக் கோரிக்கைகளையெல்லாம் எழுதிக் கொடுத்துவிடுகிறேன். ஆனால், கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரை, நான்கு வழிச்சாலைக்கான பணி ஆரம்பித்து, பாதியில் நிற்கின்றது. அந்தப் பணிகள் கிடப்பில் போடப்பட்டுள்ளன என்பது போன்று தெரிகின்றது. நான்கு வழிச்சாலையை முழுமையாக நடைமுறைப்படுத்துவது மத்திய அரசின் பணியாக இருந்தாலும், மாநில அரசுக்கும் நில எடுப்பு போன்ற பல்வேறு பணிகளில் பங்களிப்பு இருக்கின்றது. எனவே, அந்த நான்கு வழிச்சாலையை முழுமையாக நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு மாநில அரசு, மத்திய அரசிடம் உடனடியாக பேச்சுவார்த்தை நடத்தி, அதை நடைமுறைக்குக் கொண்டு வர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கன்னியாகுமரி, காவல்கிணறு முதல் களியக்காவினை வரை தற்போதுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகளை மூன்று reach ஆக யாரோ ஒரு contractor எடுத்திருக்கிறார். அது யார் என்பது எனக்குத் தெரியவில்லை. இருந்தாலும், 2017 ஆம் ஆண்டிலிருந்தே பணிகளை அந்த contractor தான் கையில் வைத்துக்கொண்டிருக்கிறார். 2020 ஆம் ஆண்டும் வந்துவிட்டது. மூன்று வருடங்களாகியும், அந்த contractor இந்தப் பணிகளைச் செய்யாமல் வைத்துக்கொண்டே உட்கார்ந்து தூங்கிக் கொண்டிருக்கிறார். ஒரு வேலையையும் செய்ய மாட்டேன் என்கிறார். நீதிமன்றத்திற்குச் சென்று கொண்டேயிருக்கிறார். இப்படிப்பட்ட contractor உடைய licence-ஐ எல்லாம் இரத்து செய்யுங்கள். அந்த contractor தேவையே இல்லை. அப்படிப்பட்ட ஆளே வேண்டாம். அவர் யாராக இருந்தாலும் சரி. எனக்கு அவர் யார் என்று தெரியாது. இருந்தாலும் அந்தச் சாலையில் போகவே முடியவில்லை. அவ்வளவு சிரமமாக இருக்கிறது. National Highway ஆக இருந்தாலும் licence கொடுப்பது மாநில அரசுதான். Class I Contractor ஆக licence கொடுக்கிறீர்கள். முதலில் அந்த licence-ஐ இரத்து செய்யுங்கள். அப்படிப்பட்ட நபரே வேண்டாம், வேலை

2020 மார்ச் 18] [திருமதி எஸ். விஜயதரணி]

செய்யும் நபருக்கு அந்த வேலையைக் கொடுங்கள். (குறுக்கீடு) ஆம், அதை அழுத்தந்திருத்தமாகச் சொல்ல வேண்டும். அப்போதுதான் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுப்பார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருகின்றபோது, அதற்கு தகுதியானவர்கள் அத்தனை பேருமே ஒப்பந்தப்புள்ளியில் கலந்துகொள்ளலாம். யார் ஒப்பந்தப்புள்ளியை குறைவாகக் கேட்கின்றார்களோ, அவர்கள்தான் ஒப்பந்தம் போட முடியும். ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்வதைப்போல, காலதாமதம் ஏற்பட்டால் அவர்கள்மீது உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: இதோ முடித்துவிடுகிறேன். முக்கியமான விஷயம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உங்களுக்கு முன்பு மூன்று உறுப்பினர்கள் பேசினார்கள். நீங்கள் பார்த்துக் கொண்டிருந்தீர்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: எனக்கு 1-04 மணிக்குத்தான் பேசுவதற்கு அனுமதி கொடுத்தீர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இல்லை, மூன்று உறுப்பினர்கள் உங்களுக்கு முன்பு பேசினார்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: நாங்கள் எல்லா மானியக் கோரிக்கைகளிலும் பேசுவது கூட இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இல்லை, நீங்கள் இரண்டாவது முறை பேசுகிறீர்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: இனிமேல் இருக்கின்ற மானியக் கோரிக்கையிலாவது தயவுசெய்து பேச விடுங்கள். மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மிகவும் நெருக்கடி கொடுக்காதீர்கள்.

[2020 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: தயவுசெய்து ஒரு நிமிடத்தில் உங்களது உரையை முடியுங்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: சிறிது நேரம் பேசுவதற்கு அனுமதி கொடுங்கள். (குறுக்கீடு) Late ஆகத்தான் கொடுத்தீர்கள். சிறிது நேரம்தான் பேசினேன். அதாவது, இந்த contractor-ஐ பொறுத்தவரையில் பணிகளைச் செய்யவில்லையென்றால் penalty, fine ஏதோ இருக்கிறது. நீங்கள், அந்த fine-ஐ எல்லாம்கூட போடலாம். பணிகளை எப்படியாவது செய்தால் போதும். என்னைப் பொறுத்தவரையில் இந்த contractor-ஐ பற்றியெல்லாம் எனக்குக் கவனம் கிடையாது. ஆனால், தயவுசெய்து வேலை நடைபெற்றால் போதும். அவரை cancel செய்ய வேண்டுமென்பதெல்லாம்கூட எனக்கு ஒன்றும் இல்லை. (குறுக்கீடு) ஆம், அதனால், நீங்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேமாதிரி, என்னுடைய தொகுதியிலே விரிகோடு இரயில்வே மேம்பாலத்திற்கு 8 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு, என்னுடைய கோரிக்கையை ஏற்று 64 கோடி ரூபாய் நிதியை வழங்கினீர்கள். மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு, விரிகோடு ஊர் மக்களுக்காகத் கொண்டு வரப்பட்ட இரயில்வே மேம்பாலப் பணி இப்போது வேறு பக்கம் போய்க் கொண்டிருக்கிறது. அதை correct ஆக அந்த ஊருக்கு ஒட்டிய இடத்தில் கொண்டுவர வேண்டுமென்று, ஆய்வு செய்வதற்கு அதிகாரிகளை வரச் சொல்லி அந்த இடத்தையும் காண்பித்துவிட்டோம். ஆகையினால், அந்த நிதியை முறையாகப் பயன்படுத்தி, அந்த இரயில்வே மேம்பாலம் அமைவதற்கு அரசு உதவி செய்ய வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-20

என்னுடைய தொகுதியில் உள்ள திக்குறிச்சி சாலை. வடிகால் போட்டால்தான் அந்தச் சாலையையே போட முடியும். Road போடுவதற்கு fund sanction-ஆனாலும் road போட முடியாமல் இருக்கின்றது. ஆகையினால், முதலில் வடிகாலைப் போட்டுவிட்டு, பிறகு road-ஐ போட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். சிரமமான ஒரு சில விஷயங்களைத்தான் நான் இந்த அவையில் பதிவு செய்கிறேன். மீதியிருக்கின்ற கோரிக்கையையெல்லாம் நான் எழுதிக் கொடுத்துவிடுகிறேன்.

அதேபோல, பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தைப் பொறுத்தவரைக்கும் நிலக்கரி நகர்வு மற்றும் கன்னியாகுமரியில்

2020 மார்ச் 18] [திருமதி எஸ். விஜயதரணி]

இருக்கக்கூடிய மூன்று படகுளை இயக்குவதற்கு மட்டும்தான் இந்த பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு இன்னும் கொஞ்சம் கூடுதலான செயல்பாடுகளைக் கொடுத்து, அதனை விரிவாக்கம் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி, உரையை முடியுங்கள். எல்லோரையும்போல நீங்களும் பேசுங்கள். (குறுக்கீடு) நீங்கள் மட்டுமே தனியாகப் பேசிக் கொண்டிருக்க முடியாது. (குறுக்கீடு) எல்லோரையும்போல நீங்களும் பேசுங்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: எல்லோரையும் போலத்தான் நானும் பேசுகின்றேன். மற்ற உறுப்பினர்களெல்லாம் எவ்வளவு நேரம் பேசினார்கள் என்பதையெல்லாம் நானும் இங்கே பார்த்துக் கொண்டுதான் இருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: சரி, நீங்கள் உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) இல்லையென்றால், அடுத்த உறுப்பினரைப் பேச அழைத்துவிடுவேன்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடம், இரண்டே இரண்டு கோரிக்கைகளை மட்டும் சொல்லி முடித்துவிடுகிறேன். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடம் நான் ஏற்கெனவே ஒரு கோரிக்கையை வைத்திருந்தேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி, தயவுசெய்து உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) ஒருமுறைகூடப் பேசுவதற்கு வாய்ப்புக் கிடைக்காத உறுப்பினர்கள் எத்தனையோ பேர் இங்கு இருக்கின்றார்கள். இந்தக் கூட்டத் தொடர் ஆரம்பித்ததிலிருந்து நீங்கள் இரண்டாவது முறையாகப் பேசுகிறீர்கள். தயவுசெய்து, நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) முடியுங்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, முக்கியமான இரண்டு points.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இல்லை, தயவுசெய்து நீங்கள் முடியுங்கள்.

[2020 மார்ச் 18]

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: அதாவது, எங்களுடைய தலைவர், முன்னாள் பிரதமர் திரு. ராஜீவ் காந்தி அவர்களோடு மரணமுற்ற காவல் துறையைச் சேர்ந்த காவலர்களுக்கும், அதிகாரிகளுக்கும் இழப்பீடு மற்றும் வேலைவாய்ப்பு வழங்க வேண்டுமென்று ஏற்கெனவே நான் கேட்டிருந்தேன். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்று சொன்னார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நினைவூட்டும் விதமாக மீண்டும் அதை நான் இங்கே தெரிவிக்கின்றேன்.

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் இருக்கக்கூடிய கேரளாவை இணைக்கக்கூடிய சாலை ஒரு முக்கியமான சாலை.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.வி. பாரதி அவர்கள். (குறுக்கீடு) இல்லை, வேண்டாம். கோரிக்கைகளை என்னிடத்தில் கொடுங்கள். அவற்றை அவைக் குறிப்பில் பதிவு செய்துகொள்ளலாம். (குறுக்கீடு) போதும். (குறுக்கீடு) உங்களுக்கு இது இரண்டாவது வாய்ப்பு. இந்தக் கூட்டத் தொடர் தொடங்கி, ஒருமுறைகூடப் பேசாத உறுப்பினர்கள் நிறைய பேர் இருக்கின்றார்கள். போதும், நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.வி. பாரதி, நீங்கள் பேசுங்கள். (குறுக்கீடு) அந்த ஒரு point-ஐ மட்டும் நீங்கள் பேச வேண்டும்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கேரள மாநிலத்தை இணைக்கக்கூடிய பழைய உச்சிக்கடை சாலை கிட்டத்தட்ட ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு குறைவாகத்தான் இருக்கின்றது. கணபதியான் கடவு முதல் விரிவிளை வரையுள்ள அந்தச் சாலை குறுகலாக உள்ளது. அந்தச் சாலையை விரிவுபடுத்துவதற்கான நில எடுப்புப் பணிகளையெல்லாம் விரைவாகச் செய்து, அந்தச் சாலையை இணைக்கின்றபோது கேரளா செல்கின்றபோது ஏற்படும் பிரச்சினை கொஞ்சம் தீர்வடையும்.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 'ஒகி' புயல் பாதிப்பை பார்வையிட அங்கு வந்தபோதுகூட, 20 நிமிடங்கள் அந்த இடத்தில் நிற்கின்றமாதிரி ஆகிவிட்டது. ஆகவே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு அந்த இடம் நன்றாகத் தெரியும். அந்தச் சாலையை விரிவுபடுத்த உடனடியாக நில எடுப்பு செய்து, அந்தப் பணிகளை நிறைவு செய்து தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இன்னும் ஒரேயொரு கோரிக்கைதான்.

2020 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நீங்கள் அதற்குமேல் போக வேண்டாம். உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு)

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: நான் முடித்துவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நான் அடுத்த உறுப்பினரைப் பேச அழைத்துவிடுவேன். (குறுக்கீடு) நீங்கள் நன்றி சொல்கிறீர்களா, இல்லையா?

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: நான் ஒரேயொரு கோரிக்கையை மட்டும் சொல்லிவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உங்கள் சார்பாக நன்றியை நானே சொல்லிவிட்டேன். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.வி. பாரதி, நீங்கள் பேசுங்கள். (குறுக்கீடு)

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இல்லை, போதும். நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) நியாயமே இல்லை. நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு)

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் lift irrigation திட்டத்தைச் செயல்படுத்த வேண்டும். குளங்களில் உள்ள வண்டல் மண்ணை விவசாயிகள் இலவசமாக எடுக்க அனுமதி வழங்க வேண்டும். கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் உள்ள அனைத்து குளங்களையும் தூர்வாரி மடைகள், மதகுகள், நீர்வரத்துக் கால்வாய்கள் மற்றும் மறுகால் கால்வாய்களைச் சீரமைக்க வேண்டும். குளங்களில் பணிகள் நடைபெறும்போது சம்பந்தப்பட்ட தொகுதியின் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களின் கண்காணிப்பில் பணிகள் நடைபெற அரசு அலுவலர்களுக்கு அறிவுறுத்த வேண்டும்.

கன்னியாகுமரி மாவட்டம், பத்மநாபபுரம், புத்தனாறு, தோவாளை, பாண்டியன், அனந்தனாறு, நாஞ்சில்நாடு புத்தனாறு, சிற்றாறு உள்ளிட்ட பகுதிகளில் உள்ள நீர்நிலைகளைத் தூர்வாரி சீர்படுத்த ஆண்டுக்கு ரூ.10 கோடி ஒதுக்க வேண்டும்.

[திருமதி எஸ். விஜயதரணி] [2020 மார்ச் 18]

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் உள்ள முல்லையாற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை கட்டி குடிநீர் ஆதாரத்தைப் பெருக்க வேண்டும். முல்லையாற்றின் குறுக்கே கதவணை கட்ட வேண்டும். மேல்மட்ட சானலைத் தூர்வாரி, உடைந்த பாகங்களைச் சீர்செய்து தர வேண்டும். உள்ளிமலை திட்டத்திற்கு உரிய நிதி ஆதாரத்தை அரசு உடனடியாக வழங்கிட வேண்டும்.

திற்பரப்பு வலது கரை சானல் வழியாக நீரைக் கொண்டுவந்து நெய்யாறு இடது கரை சானலில் விட வேண்டும். மார்த்தாண்டம், கொடுங்குளம், கன்னக்கோடு உள்ளிட்ட பகுதிகளில் உள்ள கால்வாய் ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றி, தூர்வாரி மடை மற்றும் மதகுகளைச் சரிசெய்ய வேண்டும்.

கன்னியாகுமரி மாவட்டம், விரிஞ்சாபுரம் மரகதாம்பிகை கோயில் குளத்தைத் தூர்வாரி நிலத்தடி நீர்மட்டத்தை உயர்த்த வேண்டும். விளவங்கோடு தொகுதி, நாறான்விளை, திக்குறிச்சி, சிதறால் உள்ளிட்ட பகுதிகளில் உள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்தி இருவழிச் சாலைகளாக தரம் உயர்த்த வேண்டும். குழித்துறை, தாலுகா ஆபீஸ், மார்த்தாண்டம், வடக்குத் தெரு, களியக்காவிளை போன்ற பகுதிகளில் உள்ள சாலைகளைச் செப்பனிட வேண்டும்.

விளவங்கோடு தொகுதி, கிள்ளியூர், திருவட்டாறு தாலுகா அலுவலகங்கள் lift வசதியுடன் கட்டப்பட வேண்டும். விளவங்கோடு அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிக்கு Science Lab மற்றும் சுற்றுச் சுவர் கட்ட வேண்டும். விளவங்கோடு தொகுதிக்குட்பட்ட களியக்காவிளை, பளுகல், உண்ணாமலைக்கடை, குழித்துறை ஆகிய நான்கு நகர்ப்புற அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்களுக்கு புதிய மருத்துவமனைக் கட்டடங்கள் கட்டப்பட வேண்டும்.

விளவங்கோடு தொகுதி, இடைக்கோடு மேம்படுத்தப்பட்ட அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தில் ஆண்களுக்கான உள் நோயாளிகள் வார்க்கு கூடுதலாகக் கட்டப்பட வேண்டும்.

குழித்துறை பொதுப் பணித் துறை பாசனப் பிரிவு உட்கோட்ட அலுவலகத்திற்குப் புதிய கட்டடம் கட்டப்பட வேண்டும். விளவங்கோடு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அலுவலகத்திற்குப் பொது மக்கள் அமரும் அறை தண்ணீர் வசதியுடன் கட்டப்பட வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், திரு. பி.வி. பாரதி அவர்கள்.

2020 மார்ச் 18]

***திரு. பி.வி. பாரதி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கும் என்னுடைய பணிவான வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நாங்கள் வணங்குகின்ற தெய்வம், இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு என்னுடைய தலைசாய்ந்த வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழர் தம் வாழ்வுக்கு தன்னையே அர்ப்பணித்த கலை ஓவியமாய், எதிரிகளை புறமுதுகிட்டு ஓட வைத்த புறநானூற்று வீர காவியமாய், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பனியாய் உருகி, மெழுகாய்க் கரைந்த பாசத்தின் இருப்பிடமாய், . . . (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி, நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு)

திரு. பி.வி. பாரதி: கொடியவர்களுக்கு இரும்புக்கரம் நீட்டி, ஏழைகளிடத்தில் இன்முகம் காட்டி, இருண்டு கிடந்த தமிழகத்தை ஒளிமயமாய் ஆக்கி, தமிழகத்தை தரணியில் முதலிடத்திற்கு மாற்றி, அகிலமே 'அம்மா, அம்மா' என அழைக்கும் பேறு பெற்ற எங்கள் இதய தெய்வம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் reply முடிந்த பின்னர், உங்களுக்குப் பேச வாய்ப்புத் தருவார்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் reply முடிந்த பின்னர் கேளுங்கள். (குறுக்கீடு) நீங்கள் உட்காருங்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் reply முடிந்த பின்னர் கேளுங்கள். (குறுக்கீடு)

திரு. பி.வி. பாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழர் தம் திருநாளில் நெற்கதிர் அறுத்து, கழனிவாழ் உழவருக்குப் பெருமை சேர்த்த பாங்கு, தேரோட்டம் கண்ட திருவாரூரில் மாடு பூட்டிய வண்டியில் விவசாயிகளின் தோழனாய், மக்கள் வெள்ளத்தில் பவனி வந்த அழகு, கரிகால்சோழனாய் நீங்கள், அருகில் மனுநீதிச் சோழனாய் மாண்புமிகு உணவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள். மனுநீதிச் சோழன் சேற்றிலே இறங்கி, நாற்று எடுத்து அதனை கிள்ளி லாவகமாய் வயலில் நட்டு, எம் மண்ணின் மாண்பினை உலகிற்கு உணர்த்திய பண்பு.

[2020 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி, உங்களை நான் முடிக்கச் சொல்லிவிட்டேன். நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு)

பிற்பகல் 1-25

திரு. பி.வி. பாரதி: தான் பிறந்த மண்ணிலே டிராக்டர் ஓட்டிக் காட்டி (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தன்னை ஒரு பிறவி விவசாயி என நிரூபித்துக் காட்டிய காட்சி இவையெல்லாவற்றையும் தொலைக்காட்சியில் பார்த்த மக்கள் தாங்கள் ஒரு விவசாயியை முதலமைச்சராகப் பெற்றிருக்கிறோம் என பெருமை கொண்டனர். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மீன் குஞ்சுக்கு நீந்த கற்றுத் தர வேண்டுமா? ஒரு விவசாயியான உங்களுக்கு இவையெல்லாம் யாரேனும் சொல்லித் தர வேண்டுமா? ஏர் பிடித்து உழுத கைகள் உங்கள் கைகள். மண்வெட்டி எடுத்து வயலுக்கு நீர்பாய்ச்சிய கைகள் உங்கள் கைகள். நீங்கள் மோதிரக் கையால் குட்டுப்பட்டவர். அம்மா அவர்களின் கரங்களால் ஆசீர்வதிக்கப்பட்டவர். எவரும் உங்களிடத்தில் மோதிப் பார்க்க முடியாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உண்மையான விவசாயியாய், ஏழைகளின் தோழனாய் விளங்குகின்ற விவசாயிகளின் காவலர், சுற்றுச்சூழல் நாயகர், குடிமராமத்து திட்டம் தந்த கோமகன், கலியுகம் கண்ட இரண்டாம் கரிகால் சோழன், காவேரி காப்பாளர், மயிலாடுதுறை மாவட்டம் தந்த மாசற்ற மனிதர், கழக இணை ஒருங்கிணைப்பாளர், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களை வணங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பெரியகுளத்தின் பெருமையே, கழகத்தின் வலிமையே, தொண்டர்களின் இதயமே, அமைதியின் வடிவமே, பொறுமையின் மறு உருவமே, விசுவாசத்தின் அடையாளமே, தோழமையின் இலக்கணமே, மானம் செறிந்த பூமியின் வீரம் காத்திட்ட மறவனே, மருதிருவர் வழிவந்த மாணிக்கமே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பாண்டிய நாட்டு தங்கமே, கழகத்தின் ஓர் அங்கமே, 10 முறை பட்ஜெட் தாக்கல் செய்த பார் போற்றும் மன்னனே, எங்கள் ஆருயிர் அண்ணனே, வர்தாவை வென்று காட்டிய வரலாற்று நாயகனே, கழக ஒருங்கிணைப்பாளர் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு துணை முதலமைச்சர் அண்ணன் ஓ.பி.எஸ். அவர்களை வணங்குகிறேன்.

2020 மார்ச் 18]

[திரு. பி.வி. பாரதி]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எங்கள் மாவட்ட கழகச் செயலாளரும், மாண்புமிகு கைத்தறி மற்றும் துணிநூல் துறை அமைச்சருமான, எங்கள் ஆருயிர் அண்ணன் திரு. ஓ.எஸ்.எம். அவர்களை வணங்குகிறேன். மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் பொறுப்பு வகிக்கக்கூடிய நெடுஞ்சாலைகள் துறை மற்றும் பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது எனக்குப் பேசுவதற்கு வாய்ப்பினை வழங்கியமையால் என் வாழ்நாள் பயனைப் பெற்றிருக்கிறேன் என்பதனை இந்த நேரத்திலே பெருமகிழ்ச்சியோடு சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழக அரசியல் வரலாற்றிலேயே ஒரே ஆண்டில் 5 புதிய மாவட்டங்களை உருவாக்கி சாதனை படைத்து, ஆறாவதாக நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தைப் பிரித்து, மயிலாடுதுறையை தலைநகரமாகக் கொண்டு புதிய மாவட்டம் அமைக்கப்படும் என அறிவித்து, ஒரு மாவட்டத்தின் தலைநகருக்குச் செல்ல ஒரு மாநிலத்தை கடந்துதான் செல்ல வேண்டுமென்ற நிலையினை மாற்றி, எங்கள் சீர்காழி, மயிலாடுதுறை, பூம்புகார் தொகுதி மக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தந்து, எங்கள் மக்களின் துயர் துடைத்த மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், உறுதுணையாக இருந்த மாண்புமிகு தமிழ்நாடு துணை முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு கைத்தறி மற்றும் துணிநூல் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு உணவுத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் என் சார்பாகவும், எனது தொகுதி மக்களின் சார்பாகவும் மனமார்ந்த, நெஞ்சார்ந்த நன்றியினை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாடு கட்டி போரடித்த பூமி, சோழ நாடு சோறுடைத்து என பெயர் பெற்ற பூமி, தமிழ்நாட்டின் நெற்களஞ்சியம் எனப் புகழ்பெற்ற பூமி எங்கள் காவேரி டெல்டா. மீத்தேன், Hydrocarbon போன்ற திட்டங்களால் எங்கள் விவசாயம் பாழ்பட்டு விடுமோ, எங்கள் சந்ததியினரின் எதிர்காலம் என்னவாகுமோ என அஞ்சி நடுங்கி போராடிக் கொண்டிருந்தவேளையில், காவேரி டெல்டா பாசனப் பகுதியை 'பாதுகாக்கப்பட்ட வேளாண் மண்டலம்' என அறிவித்து அதனை நடைமுறைப்படுத்திட சட்டமுன்வடிவை உருவாக்கி, அதைத் தானே சட்டமன்றப் பேரவையில் முன்மொழிந்து நல்லெண்ணம் கொண்ட சட்டமன்ற உறுப்பினர்களின் பேராதரவோடு நிறைவேற்றிக் காட்டி, சட்டமாக்கி அரசிதழில் வெளியிட்டு, நடைமுறைப்படுத்தி, இனிவரும் காலங்களில்

[திரு. பி.வி. பாரதி]

[2020 மார்ச் 18]

வேளாண்மை வளர்ச்சிக்கான திட்டங்களைத் தவிர வேறெந்த திட்டத்தையும் எங்கள் டெல்டா மண்ணில் தொடங்க முடியாது என்று பொன்னெழுத்துகளால் பதிக்கப்பட வேண்டிய வரலாற்றுச் சாதனையைப் படைத்து (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எங்கள் டெல்டா பாசன விவசாயிகளின் வாழ்வில் ஒளியேற்றி வைத்து, எங்கள் சந்ததியினரின் எதிர்காலத்தை ஆயிரம் ஆண்டுகள் பாதுகாத்து தமிழகத்தின் உணவுப் பாதுகாப்பை உறுதி செய்திருக்கிற மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு துணை முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்களுக்கும் எனது சார்பிலும், எங்கள் டெல்டா பாசன விவசாயிகளின் சார்பிலும் நெஞ்சார்ந்த நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. பி.எம். நரசிம்மன்) தலைமை]

மன்னார்குடி ரெங்கநாதன் அவர்கள், விவசாயிகளின் பாராட்டு விழாவிலே, 'மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் 10,000 ஆண்டுகள் காவேரி டெல்டா பாசனப் பகுதி பாதுகாக்கப்பட்டிருக்கிறது' என்று சொன்னார்கள். அப்படிப்பட்ட வரலாற்றுச் சிறப்பைத் தந்த முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு மீண்டும் ஒருமுறை நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

காவேரி நதிநீர் ஒப்பந்தத்தைப் புதுப்பிக்கத் தவறியவர்கள்; காவேரியில் கர்நாடக அரசு அணை கட்டுவதைத் தடுக்காமல் வேடிக்கை பார்த்தவர்கள்; காவேரி நீர் தொடர்பான வழக்கை வாபஸ் பெற்றவர்கள் மத்தியிலே பல ஆண்டுக் காலம் அமைச்சர்களாக இருந்தும் ஒரு சொட்டு காவேரி நீரைக்கூட பெற்றுத் தராதவர்களுக்கு மத்தியில், காவேரி நீரில் தமிழகத்திற்கு உள்ள உரிமையை பெற்றுத்தர முதன்முதலில் உச்ச நீதிமன்றத்தில் வழக்கு தொடர்ந்து, சட்டரீதியாக போராடியவர் பொன்மனச் செம்மல் புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள். காவேரி நடுவர் மன்ற இறுதியாணையினை மத்திய அரசின் அரசிதழில் வெளியிட வேண்டுமென இடைவிடாது சட்டப் போராட்டம் நடத்தி வெற்றி கண்ட அரசு, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் தலைமையிலான அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு. அதோடு மட்டுமல்லாமல், காவேரி நீருக்காக தன் உடல் வருத்தி, உயிரையே பணயம் வைத்து 84 மணி நேரம் உண்ணாவிருந்த விவசாயிகளின் நலன் காத்தவர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) காவேரி மேலாண்மை வாரியம் மற்றும்

2020 மார்ச் 18]

[திரு. பி.வி. பாரதி]

காவேரி நதிநீர் முறைப்படுத்தும் குழு அமைக்க வேண்டுமென உச்ச நீதிமன்றத்தில் வழக்கு தொடர்ந்து வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க தீர்ப்பினைப் பெற்று, அந்தத் தீர்ப்பினை நடைமுறைப்படுத்த காலதாமதம் செய்த மத்திய அரசின்மீது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் வழியில் துணிச்சலுடன் நீதிமன்ற அவமதிப்பு வழக்கு தொடர்ந்து, போராடி மத்திய அரசின் அரசிதழில் வெளியிடச் செய்து, வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க நிகழ்வை நிகழ்த்திக் காட்டியிருக்கிற அரசு மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களின் தலைமையிலான அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு.

பிற்பகல் 1-30

மழைநீர் சேகரிப்புத் திட்டம், விவசாய விளைநிலங்களில் பண்ணைக்குட்டைகள் அமைக்கும் திட்டம், ஆறுகள் மற்றும் நீர்நிலைகள் தூர் வாரும் திட்டம் ஆகியவற்றைச் செயல்படுத்தி, நிலத்தடி நீர்மட்டத்தை உயர்த்தி நீர் மேலாண்மையை உலகிற்குக் கற்றுத் தந்தவர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் வழியில் 82 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு பொது மக்களின் பங்களிப்புடன் மேட்டூர் அணையைத் தூர்வாரி, காவேரி பாசன விவசாயிகளின் நலன் காத்த அரசு அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களின் அரசு. மேட்டூர் அணையில் இதுவரை 2,34,492 கன மீட்டர் வண்டல் மண் அகற்றப்பட்டு, 1,846 பயனாளிகளுக்கு இலவசமாக வழங்கப்பட்டுள்ளது என்பதையும் இம்மாமன்றத்திற்கு மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். குடிமராமத்துத் திட்டத்தின்கீழ் பொது மக்களின் பங்களிப்புடன் தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்து ஆறுகள், ஏரிகள், குளங்கள் மற்றும் நீர்நிலைகளைத் தூர் வாரி, நீர்நிலைகளைச் சேமித்துக் காட்டி சாதனை படைத்துள்ள அரசு அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களின் அரசு. சத்துணவுத் திட்டம் புரட்சித் தலைவருக்குப் புகழ் சேர்த்தது. தொட்டில் குழந்தைத் திட்டம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்குப் பெருமையைத் தேடித் தந்தது. குடிமராமத்துத் திட்டம் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களுக்கு வரலாற்றில் இடம் தந்திருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதிநிலை அறிக்கையில் குடிமராமத்துத் திட்டத்திற்கு ரூ.300 கோடி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளதைப் பாராட்டுகிறேன்.

கடலூர் மற்றும் நாகப்பட்டினம் மாவட்டங்களில் ஆதனூர்-குமாரங்கலம் கிராமங்களுக்கு இடையே, கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே, ரூ.494.60 கோடி மதிப்பீட்டில் கடைமடைப் பகுதியிலுள்ள 31,221 ஏக்கர் நிலங்கள் பாசன வசதி பெறும்

[திரு. பி.வி. பாரதி]

[2020 மார்ச் 18]

பொருட்டு தலைமதகுடன்கூடிய கதவணை அமைக்கும் பணியினை விரைந்து முடிக்க உத்தரவிட்ட மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் வீராணம் ஏரியிலிருந்து சென்னை மாநகருக்கு குடிநீர் வழங்க 'வீராணம் திட்டம்' என்ற பெயரில் திட்டத்தைத் தொடங்கினார்கள். குழாய்கள் பதித்தார்கள், குழாய்களில் சிலர் குடும்பம் நடத்தினார்களே தவிர, சென்னை மாநகருக்கு தண்ணீர் வரவில்லை. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் 'புதிய வீராணம் திட்டம்' என்ற திட்டத்தைத் தொடங்கி, வெற்றிகரமாகச் செயல்படுத்தி சென்னை மாநகரின் குடிநீர்த் தேவையினைப் பூர்த்தி செய்தார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைக்கு மாண்புமிகு அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள் ரூ.40 கோடி மதிப்பீட்டில் வீராணம் ஏரியைத் தூர்வாரி அதன் முழு கொள்ளளவான 1,465 மில்லியன் கன அடியினை மீளப் பெறுவதற்கான பணிகளை முழுவதும் நிறைவேற்றியதன் காரணமாக . . .

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. பி.எம். நரசிம்மன்): மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் யாரையும் குறிப்பிட்டு குற்றம் சொல்லவில்லை. (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு. பிச்சாண்டி அவர்கள்.

திரு. கு. பிச்சாண்டி: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, வீராணம் திட்டம் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் கொண்டு வந்தது. அந்த இடத்தில்தான் நீங்கள் குழாய்போட்டு தண்ணீர் கொண்டுவந்திருக்கின்றீர்களே தவிர, அந்தத் திட்டத்தை வீணாக நிறுத்தியது உங்கள் ஆட்சியில்தான். நீங்கள்தான் ஊழல் குற்றச்சாட்டு சொல்லி நிறுத்தினீர்கள். ஆனால், நாங்கள் எடுத்த இடத்தில் மீண்டும் நீங்கள் pipe வைத்து தண்ணீர் எடுத்து வந்தீர்களே தவிர, வீராணம் திட்டம் உங்களுடையது இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. பி.எம். நரசிம்மன்): மாண்புமிகு மீன் வளம் மற்றும் பணியாளர் மற்றும் நிருவாகச் சீர்திருத்தத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. டி. ஜெயக்குமார்: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, வீராணம் திட்டத்தில் மிகப் பெரிய ஊழல் நடைபெற்று அந்த pipe எல்லாம் அப்படியே இருந்து, (குறுக்கீடு) அந்த pipe எல்லாம் அப்படியே ரோட்டில் இருந்து, அந்த pipe-ல் எவ்வளவு பேர் குடும்பம் நடத்தி, எவ்வளவு இன விருத்தி

2020 மார்ச் 18] [திரு. டி. ஜெயக்குமார்]

செய்தார்கள் என்பதையெல்லாம் வரலாறு மறந்திருக்காது. (குறுக்கீடு) தி.மு.க. ஆட்சியில் சத்தியநாராயணன் என்ற Contractor-ன் நிலைமை என்ன ஆனது? அது குறித்து நம்முடைய நண்பர் திரு. பிச்சாண்டி அவர்கள் மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு விளக்குவாரா? சத்தியநாராயணன் என்பவர் இறந்தே போனார்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. பி.எம். நரசிம்மன்):
மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.வி. பாரதி அவர்கள்.

திரு. பி.வி. பாரதி: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள் ரூ.40 கோடி மதிப்பீட்டில் வீராணம் ஏரியைத் தூர்வாரி அதன் முழு கொள்ளளவான 1,465 மில்லியன் கன அடியினை மீளப் பெறுவதற்கான பணிகளை முழுவதும் நிறைவேற்றியதன் காரணமாக, 44,856 ஏக்கர் நிலங்களுக்கு பாசன வசதி ஏற்படுத்தித் தந்துள்ளதுடன், சென்னை பெருநகரத்தின் குடிநீர்த் தேவையும் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது என்பதை இம்மாமன்றத்திற்கு மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-35

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

தமிழகத்தில் காவேரி ஆறு மற்றும் அதன் கிளை ஆறுகளை மாசுபடுவதிலிருந்து முழுமையாக மீட்டெடுக்க “நடந்தாய் வாழி காவேரி” திட்டத்தில் புனரமைக்கும் பணிக்கான பூர்வாங்க திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க 2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதிநிலை அறிக்கையில் ரூ.15 கோடி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளதை மனதார வரவேற்கிறேன்.

தமிழகத்தில் கட்டுமானப் பணிகளுக்குத் தேவையான மணல், உபயோகிப்பாளர்களுக்கு எளிதில் கிடைத்திட ‘தமிழ்நாடு மணல் இணைய சேவை’ என்ற இணையத்தை தொடங்கி இணையதளத்தில் முன்பதிவு செய்துகொள்ளவும், இணையதளம் வழியாக மணல் விற்பனை தொகையைச் செலுத்தும் வசதியை செய்து தந்தும், மணல் குவாரிகள் மற்றும் அரசு மணல் கிடங்குகளின் அனைத்து செயல்பாடுகளையும் கண்காணிப்பு கேமராக்கள்மூலம் கண்காணித்தும், மணல் திருட்டு அறவே இல்லை என்ற நிலையினை உருவாக்கி அரசுக்குப் பெருமளவு வருவாயை மணல் விற்பனைமூலம் ஈட்டித் தந்துள்ள அரசு, மாண்புமிகு அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களின் அரசு.

[திரு. பி.வி. பாரதி]

[2020 மார்ச் 18]

2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதிநிலை அறிக்கையில் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறைக்கு ரூ.15,850.54 கோடியும், நீர்ப்பாசனப் பணிகளுக்கு ரூ.500 கோடியும், காவேரி வடிநிலப் பகுதிகளில் தூர்வாரும் பணிகளை மேற்கொள்ள ரூ.67.25 கோடியும், பருவகால மாற்ற தழுவல் திட்டத்திற்கு ரூ.105.20 கோடியும், கல்லணைக் கால்வாய் பணிகளுக்கு ரூ.300 கோடியும், அணைகள் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டத்திற்கு ரூ.220.12 கோடியும், அத்திக்கடவு-அவிநாசி நீர்ப்பாசனத் திட்டத்திற்கு ரூ.500 கோடியும், காவேரி-குண்டாறு இணைப்புத் திட்டத்திற்கு ரூ.700 கோடியும், ஒருங்கிணைந்த சாலை கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்திற்கு ரூ.5,500 கோடியும், கிராமப்புற ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளைத் தரம் உயர்த்த ரூ.1,050 கோடியும், மெட்ரோ இரயில் திட்டத்திற்கு ரூ.3,100 கோடியும், அரசு அலுவலகங்களுக்குப் புதிய கட்டடங்கள் கட்ட ரூ.1,453.91 கோடியும், அரசு அலுவலகக் கட்டடங்களின் சீரமைப்பு மற்றும் பாதுகாப்புப் பணிகளுக்கு ரூ.50 கோடியும் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது பாராட்டுக்குரியது.

1998 ஆம் ஆண்டு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆதரவுடன் அமைந்த திரு. வாஜ்பாய் அவர்களின் தலைமையிலான மத்திய அரசின் தரைவழி போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்த அண்ணன் திரு. தம்பிதுரை அவர்கள், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் உத்தரவைப் பெற்று, தங்க நாற்கர சாலைத் திட்டத்தை ஒரு இலட்சம் கோடி ரூபாய் நிதியில் கொண்டு வந்தார்கள். தமிழகத்திற்கு ஒரு இலட்சம் கோடி ரூபாய் முதலீட்டை பெற்றுத் தந்து, தங்க நாற்கர சாலைத் திட்டத்தைக் கொண்டுவரக் காரணமாக இருந்தவர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான் என்பதை இம்மாமன்றத்திற்கு பெருமையோடு தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

கடந்த தி.மு.க. ஆட்சியில் நகராட்சிகள், பேருராட்சிகள், ஊராட்சிகள் என எல்லாவற்றிற்கும் சேர்த்து உள்ளாட்சித் துறையின்கீழ் மொத்தம் 58 பாலங்கள் மட்டுமே கட்டப்பட்டன. அதற்காக ஒதுக்கப்பட்ட தொகை ரூ.162.60 கோடி மட்டுமே. ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் 2011 முதல் 2016 வரையிலான 5 ஆண்டுக் கால ஆட்சியில், 60 பாலங்கள் கட்டுவதற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட தொகை ரூ.912 கோடி என்பதை பெருமையோடு தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

2020 மார்ச் 18]

[திரு. பி.வி. பாரதி]

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் 5 ஆண்டுக் கால ஆட்சியில் பல்வேறு அலகுகளில் 2,095 பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு திறக்கப்பட்டுள்ளன. தி.மு.க.-வின் 5 ஆண்டு ஆட்சிக் காலத்தில் 1,239 பாலங்கள் மட்டுமே கட்டி முடிக்கப்பட்டன என்பதை இம்மாமன்றத்திற்கு சுட்டிக்காட்ட கடமைப்பட்டுள்ளேன். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில், 2011 முதல் 2016 வரை 54 இரயில்வே பாலங்கள் கட்டப்பட்டு திறந்து வைக்கப்பட்டன. 2006 முதல் 2011 வரையிலான தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் வெறும் 32 பாலங்கள் மட்டுமே திறக்கப்பட்டன என்பதை இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்ட கடமைப்பட்டுள்ளேன்.

கிராமங்கள் முதல் மாநகராட்சிகள் வரை அனைத்துப் பாலங்களையும் கட்டி முடித்து, அனைத்து சாலைகளையும் செப்பணிட்டு அகலப்படுத்தி, புதிய சாலைகள் அமைத்து சாலை வசதி மற்றும் பாலங்கள் இல்லாத இடமே இல்லை என்ற அளவிற்கு தரமான போக்குவரத்து வசதியினைச் செய்து தந்து ஒரு வரலாற்றுச் சாதனையினைப் படைத்துள்ள அரசு, அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களின் அரசு.

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களின் ஆட்சிக் காலம் நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் பொதுப் பணித் துறையின் பொற்காலம். அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்தில், தமிழகம் அனைத்து துறைகளிலும் தன்னிறைவு பெற்று மிகை மின் மாநிலம் என்ற பெருமையைப் பெற்று, இந்தியத் திருநாட்டின் அனைத்து மாநிலங்களிலும் முதலிடம் பெற்றுத் திகழ்கிறது. இந்த அரசு, மாண்புமிகு அம்மாவின் அரசு. இது மக்களுக்கான அரசு, இந்த அரசு தொடர வேண்டும் என்பதே மக்களின் விருப்பம்.

என்னுடைய தொகுதி சார்ந்த கோரிக்கைகளை இந்த நேரத்தில் வைக்க கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். கொள்ளிடம் ஆற்றில், என்னுடைய தொகுதியான வட பகுதியில் கொள்ளிடம் ஆறு கடலின் முகத்துவாரத்தில் கலக்கிறது. தென் பகுதியில் வெள்ளப்பள்ளம் உப்பனாறு கலக்கிறது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடத்திலும், இந்தப் பேரவையிலும் தொடர்ந்து 4 ஆண்டுகள் கொள்ளிடம் ஆற்றிலே கதவணை வேண்டும் என்ற கோரிக்கையை தொடர்ந்து வைத்துக் கொண்டிருக்கின்றேன். இங்கு கடல்நீர் உட்புகுவதால் நிலத்தடி நீர் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. எங்களுடைய பகுதி விவசாயப் பெருமக்கள் பாதிக்கப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதற்காக ஒரு

[திரு. பி.வி. பாரதி]

[2020 மார்ச் 18]

கதவணையை கொள்ளிடம் ஆற்றில் அளக்குடி என்ற கிராமத்திலும், மாதிரிவேளூர் என்ற கிராமத்திலும் அமைக்க வேண்டும் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களைப் பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-40

அதேபோன்று, இன்றைக்கு எங்களுடைய நீண்ட நாள் கோரிக்கையாக, ஒரு யூனியன் பிரதேசத்தை நாங்கள் கடந்து செல்ல வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கிறது எனவும், எங்களுடைய மயிலாடுதுறையை தனி மாவட்டமாகப் பிரித்துக் கொடுங்கள் என்றும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடத்தில் கோரிக்கை வைத்த நேரத்தில், அவர்கள், “இதற்கு மேல் முடியாதுப்பா, அவ்வாறு மாவட்டங்களையெல்லாம் பிரிக்க முடியாது, நீங்கள் என்ன சொன்னாலும் நடக்காது” என்று சொன்னார். அன்புள்ளம் கொண்ட மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடத்தில் 2017 ஆம் ஆண்டில், நான் வைத்த நீண்ட நாள் கோரிக்கை என்னவென்றால், 50 ஆண்டுக் காலமாக எங்கள் தொகுதி புறக்கணிக்கப்பட்டிருக்கிறது; ஏழை, தாழ்த்தப்பட்ட மக்கள், பிற்படுத்தப்பட்ட மக்கள், மீனவ மக்கள் பயன்பெறுகின்றவகையில், உயர் கல்வி படிக்க வேண்டும் என்கிற அடிப்படையில், அவர்களுக்கு நீங்கள் அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரியைத் தர வேண்டும் என்கிற கோரிக்கையை மாண்புமிகு முதலமைச்சரிடத்தில் வைத்த நேரத்தில் அவர், “என்னுடைய எடப்பாடிக்கே இன்னும் கல்லூரியைக் கொண்டுவரவில்லை” என்றார்கள். எங்களைப் பொறுத்தவரையில் மாண்புமிகு முதலமைச்சரிடத்தில் நாங்கள் கண்டது, அவர் ஓர் ஆற்றல்மிக்க முதலமைச்சர் என்பதை இந்த அவையில் பெருமையோடு சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஏனென்றால், நாம் வைக்கின்ற கோரிக்கையின் வலிமையை, அதன் நியாயத்தை அறிந்து, உடனடியாக நிறைவேற்றிக் கொடுப்பதற்கான ஆற்றல்மிக்க முதலமைச்சரை நாம் பெற்றிருக்கிறோம் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் பதிவு செய்யக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இருந்தாலும், என்னுடைய நியாயமான கோரிக்கையை ஏற்று, உடனடியாக அவர்கள் தன்னுடைய துறை செயலாளரை அழைத்து ‘அந்த 7 கல்லூரிகளில் சீர்காழியைச் சேருங்கள்’ என்று சொன்னார். அதை என்னுடைய வாழ்நாளிலேயே மறக்க முடியாது. சட்டமன்ற உறுப்பினர் என்ற முறையில், நான் செய்த ஒரு பெரும் சாதனையாக இதனைக் கருதுகிறேன். எங்களுடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் என்னுடைய

2020 மார்ச் 18]

[திரு. பி.வி. பாரதி]

தொகுதிக்கு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரியைத் தந்து, வரலாற்றுச் சாதனையைச் செய்திருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு என்னுடைய தொகுதி மக்களின் சார்பாக நன்றி தெரிவித்து, என் உயிர் உள்ளவரை நன்றிக் கடன்பட்டவனாகவும் இருப்பேன் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதேபோன்று, ஒரு யூனியன் பிரதேசத்தைக் கடந்து செல்ல வேண்டும், 'எங்கள் மாவட்டத்தைப் பிரித்துக்கொடுங்கள்' என்று சீர்காழி, மயிலாடுதுறை மற்றும் பூம்புகார் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் மாண்புமிகு கைத்தறி மற்றும் துணிநூல் துறை அமைச்சர் அவர்களின்மூலம் நாங்கள் கோரிக்கை வைக்கின்ற நேரத்தில், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், "அது முடியாது" என்று சொன்னார்கள். ஆக என்னைப் பொறுத்தவரையில், "கரைப்பார் கரைத்தால், கல்லும் கரையும்" என்று சொல்வார்கள். அந்தப் பழமொழிக்கேற்ப, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடத்தில் மீண்டும் மீண்டும் நாங்கள் அந்தக் கோரிக்கையை வைத்தோம். அந்தக் கோரிக்கைக்கு பல்வேறு தலைவர்கள் உறுதுணையாக இருந்தார்கள். இன்றைக்கு அந்தக் கோரிக்கை நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கிறது. 7-3-2020-ல் நாகப்பட்டினம் மருத்துவக் கல்லூரி அடிக்கல் நாட்டு விழாவில், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மயிலாடுதுறை தனி மாவட்டமாக உருவாக்கப்படும் என்ற அறிவிப்பைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதற்கு நாங்கள் நன்றி சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறோம். மயிலாடுதுறையை தனி மாவட்டமாகப் பிரிக்கின்ற நேரத்தில், என்னுடைய பெரிய தொகுதி சீர்காழியிலிருந்து கொள்ளிடம் பகுதியை தனியாகப் பிரித்து, ஒரு புதிய தாலுகாவாக உருவாக்கிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் நான் பணிவன்போடு கோரிக்கையை வைக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

அதேபோன்று கொள்ளிடத்திற்கு ஒரு தீயணைப்பு நிலையம் வேண்டும் என்பது போன்று பல்வேறு கோரிக்கைகள் இருக்கின்றன. எங்கள் தொகுதியில் வெள்ளப்பள்ளம் உப்பனாற்றில் கடல் நீர் உட்புகுந்து பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆக அதற்கொரு கதவணை வேண்டுமென்ற கோரிக்கையை இந்த நேரத்தில் பணிவன்போடு வைப்பதற்குக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அதேபோன்று ஒரே ஒரு கோரிக்கை, மற்ற கோரிக்கைகளைப் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டும் என்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களைப் பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு முதலமைச்சர்

[திரு. பி.வி. பாரதி]

[2020 மார்ச் 18]

அவர்கள் நாகப்பட்டினம் மருத்துவக் கல்லூரி அடிக்கல் நாட்டு விழாவில், 'புதிய மாவட்டம் குறித்துப் பரிசீலிக்கப்படும்' என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆகையால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் எங்களுக்குக் கொடுத்துவிடுவார்கள் என்ற நம்பிக்கை இருக்கிறது. அந்த நம்பிக்கையோடு, ஒரு நீண்ட நாள் கோரிக்கையை வைக்கிறேன்.

என்னுடைய சொந்த ஊர் திருவெண்காடு. திருவெண்காட்டில் அருள்மிகு சுவேதாரண்யேஸ்வரர் சுவாமி திருக்கோயிலுக்குச் சொந்தமான 3 பள்ளிகள் இருக்கின்றன. ஒரு தொடக்கப் பள்ளி, ஒரு பெண்கள் உயர்நிலைப் பள்ளி மற்றும் ஒரு மேல்நிலைப் பள்ளி. அந்தப் பெண்கள் உயர்நிலைப் பள்ளி 1962 ஆம் ஆண்டில் தொடங்கப்பட்டது. அந்தப் பெண்கள் உயர்நிலைப் பள்ளியை மேல்நிலைப் பள்ளியாகத் தரம் உயர்த்த வேண்டுமென்று நான்கு வருடங்களாக நான் கோரிக்கை வைத்துக்கொண்டிருக்கிறேன். திருக்கோயிலுக்குச் சொந்தமான பள்ளிக்கூடம், ஆனால், aided school. அதைத்தான் அதில் பார்க்க வேண்டும். புரிந்துகொள்ள வேண்டும் என்று பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். இன்னொரு கருத்தைச் சொல்லவேண்டுமென்றால், நம்முடைய மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களுடைய துணைவியார் அவர்கள் படித்த பள்ளிக்கூடம், SSD Girls High School. நீங்கள் அதற்கு ஒரு பெருமை சேர்க்கின்றவிதத்தில், இந்த பெண்கள் உயர்நிலைப் பள்ளியை, மேல்நிலைப் பள்ளியாகத் தரம் உயர்த்தித்தர வேண்டுமென்று மிகப் பணிவன்போடு கேட்டு, இந்த வாய்ப்பை அளித்தமைக்கு நன்றி கூறி அமைகிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

வெள்ளப்பள்ளம் உப்பனாற்றில் திருநகரி என்ற இடத்தில் கதவணை அமைக்க வேண்டும். வெள்ளப்பள்ளம் உப்பனாற்றில் புதுத்துறை-வெள்ளப்பள்ளம் கிராமத்தை இணைக்க போக்குவரத்துப் பாலம் அமைக்க வேண்டும்.

திருமுல்லைவாசல் மீனவர் கிராமத்தில் சிறு மீன்பிடித் துறைமுகம் அமைக்க வேண்டும். கீழமூவர்கரை கிராமத்தில் மீன்பிடித் துறைமுகம் அமைக்க வேண்டும். பழையாறு மீன்பிடித் துறைமுகத்தினை நவீனமயமாக்கி மேம்படுத்த வேண்டும். சீர்காழி நகராட்சிப் பகுதியில் புறவழிச்சாலை, பனங்காட்டாங்குடியை இணைக்கும் இரயில்வே பாதையைக் கடப்பதற்கு மேம்பாலம் அல்லது சுரங்கப்பாதை அமைக்க வேண்டும்.

2020 மார்ச் 18]

[திரு. பி.வி. பாரதி]

சீர்காழி வட்டத்திலிருந்து கொள்ளிடம் பகுதியைப் பிரித்து கொள்ளிடத்தைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு ஒரு புதிய வருவாய் வட்டம் அமைக்க வேண்டும். கொள்ளிடம் பகுதியில் புதிய தீயணைப்பு நிலையம் அமைத்துத் தர வேண்டும். புதுப்பட்டினம் பகுதியில் புதிய தீயணைப்பு நிலையம் அமைத்துத் தர வேண்டும்.

சீர்காழி சார்பதிவாளர் அலுவலகத்திற்கு புதிய அலுவலகக் கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டும். சீர்காழி நெடுஞ்சாலைத் துறை பயணியர் மாளிகைக்கு புதிய கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டும். சீர்காழி நகராட்சியில் பாதாள சாக்கடைத் திட்டம் ஏற்படுத்தித் தர வேண்டும்.

சீர்காழி நகராட்சியில் கொள்ளிடம் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டத்தினை விரிவுபடுத்தி, புதிய குழாய் பதித்து, புதிய மேல்நிலை நீர்த்தேக்கத் தொட்டி அமைத்துத் தர வேண்டும்.

சீர்காழியில் புகழ்பெற்ற காந்தி பூங்காவினை சீரமைத்து கொடுக்க வேண்டும். நூலகத் தந்தை ரெங்கநாதன் வாழ்ந்த சீர்காழியில் நவீன வசதிகளுடன்கூடிய நூலகக் கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டும். சீர்காழி இசைப் பள்ளிக்குப் புதிய கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டும். இசை மாமேதை டாக்டர் சீர்காழி கோவிந்தராஜனுக்கு நினைவு மண்டபம் அமைக்க வேண்டும்.

கொள்ளிடம் அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்திற்குப் புதிய கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டும். சீர்காழி நகராட்சி, நகர்ப்புற ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்திற்குப் புதிய கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டும். சீர்காழி வட்டாட்சியர் அலுவலகம் கட்டடம் பணிக்கு திருத்தப்பட்ட மதிப்பீட்டிற்கு ஒப்புதல் வழங்கி கட்டடப் பணியை துரிதப்படுத்த வேண்டும்.

சீர்காழி நகராட்சிப் பகுதியில் போக்குவரத்து நெரிசலால் அடிக்கடி நடக்கும் விபத்தினைத் தவிர்க்க நெடுஞ்சாலைத் துறை சாலையினை அகலப்படுத்தித் தர வேண்டும். சேமங்கலம் பஞ்சாயத்து ஆற்றில் புதுப்பேட்டைக்கு போக்குவரத்துப் பாலம் அமைத்துத் தர வேண்டும். வடரெங்கம் ஊராட்சி ஆற்றில் போக்குவரத்துப் பாலம் அமைத்துத் தர வேண்டும். சீர்காழி ஒன்றியம், செம்பை ஒன்றியம் ஆகியவற்றை இணைக்கும் அணுகுசாலை அமைக்க வேண்டும்.

மயிலாடுதுறை முதல் பழையாறு மீனவ கிராமம் வரை திருவெண்காடு, மங்கைமடம், எடமணல் மற்றும் திருமுதல்வாசல் வழியாக புதிய பேருந்து வழித்தடம் அமைத்துக்கொடுக்க

[திரு. பி.வி. பாரதி]

[2020 மார்ச் 18]

வேண்டும். நவக்கிரக சுற்றுலாத் தலமான வைத்தீஸ்வரன் கோவில் (செவ்வாய்), திருவெண்காடு (புதன் ஸ்தலம்) கீழ்ப்பெரும்பள்ளம் (கேது ஸ்தலம்) வரை புதிய பேருந்து வழித்தடம் அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டும். சீர்காழி முதல் சென்னைக்கு புதிய குளிர்சாதன பேருந்து அல்லது deluxe பேருந்து இயக்க வேண்டும்.

திருவெண்காட்டில் அருள்மிகு சுவேதாரண்யேஸ்வரர் சுவாமி திருக்கோயில் பெண்கள் உயர்நிலைப் பள்ளியை, மேல்நிலைப் பள்ளியாகத் தரம் உயர்த்தித் தர வேண்டும். பொன்மனச் செம்மல் புரட்சித் தலைவர் டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர். அரசினர் கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிக்கு மாணவ, மாணவியர் தங்கும் விடுதி அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டும். புத்தூர் அரசினர் சீனிவாசா சுப்புராயலு பாலிடெக்னிக் கல்லூரிக்கு புதிய முழுமையான சுற்றுச்சுவர் அமைக்க வேண்டும்.

சீர்காழி நகரப் பகுதிக்கு புதிய துணை மின் நிலையம் அமைக்க வேண்டும். திருநகரி மற்றும் கொண்டல் பழையபாளையம் பகுதிகளுக்கு புதிய துணை மின் நிலையம் அமைக்க வேண்டும். சீர்காழி அரசு மருத்துவமனைக்குப் புதிய C.T. scan வசதி செய்து தர வேண்டும்.

திருக்கோயில்நிலத்தில் குடியிருக்கும் ஏழை எளிய தாழ்த்தப்பட்ட, பிற்படுத்தப்பட்ட மற்றும் மீனவ சமுதாய மக்களுக்கு வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க வேண்டும். ஆதி திராவிடர்கள் வசிக்கும் பகுதிகளில் புதிய சமுதாயக் கூடங்கள் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டும். ஆதி திராவிட மக்கள் பயன்படுத்தும் மயான சாலைகளைச் செப்பனிட வேண்டும். ஆதி திராவிட மாணவ, மாணவியர் அரசு வேலைவாய்ப்பில் பங்கு பெற ஊராட்சி ஒன்றியம்தோறும் சிறப்புப் பயிற்சி வகுப்புகள் நடத்த வேண்டும்.

காவேரி ஆற்றின் வாய்க்கால்கள், மதகுகள்/ஷட்டர்கள் சீர் செய்ய வேண்டும். விவசாயிகளுக்கு வருவாய் வட்டம் அளவில் பயிற்சி மையங்கள் உருவாக்க வேண்டும்.

சீர்காழி கால்நடை மருத்துவமனையை பெருமருத்துவமனையாக மாற்றித் தர வேண்டும். திருவெண்காடு கால்நடை மருந்தகத்தை கால்நடை மருத்துவமனையாக மாற்ற வேண்டும்,

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. V. செந்தில் பாலாஜி அவர்கள். (குறுக்கீடு) ஒன்றும் இல்லை, உட்காருங்கள்.

2020 மார்ச் 18]

பிற்பகல் 1-45

திரு. V. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நேர்மையே! எங்கள் நெஞ்சுரமே! 8 கோடி தமிழ் மக்களின் நம்பிக்கையே! தமிழருக்கு ஓர் இடர் வரும்போதெல்லாம், தீச்சுடராய் திக்கெட்டும் படர்ந்து, இருள் போக்கி, இனம் காக்கும் பிடர் கொண்ட சிங்கமே! தமிழ் பெற்றெடுத்ததங்கமே! மக்கள் சேவையில் நிரந்தரமாய் பயணித்திட மிசாவிடம் விசா வாங்கி வந்த போராளியே! என்றும் தளராத இயக்கத்தின் தன்மான காவலரே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பொறுமையே கேடயமாய், புன்னகையே ஆயுதமாய் கொண்டவரே! மக்கள் மனதில் என்றும் மன்னவரே! அறிஞர் அண்ணா பற்றவைத்த விளக்கை, கலைஞர் கட்டிக்காத்த நெருப்பை என்றும் அணையாமல் காக்கும் கழகத் தலைவரே! தொண்டர்கள் அனைவருக்கும் தோழரே! ** ஆட்சியைப் பதறச் செய்யும் வீரரே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 10 ஆண்டு கஷ்டங்கள் எல்லாம், வருகின்ற புத்தாண்டில். . . (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சொல்லுங்கள். ** ஆட்சி என்றெல்லாம் சொல்ல வேண்டாம். (குறுக்கீடுகள்) அது அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. சொல்லுங்கள், சொல்லுங்கள். நீங்கள் மற்றதையெல்லாம் சொல்லுங்கள்.

திரு. V. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 10 ஆண்டு கஷ்டங்கள் எல்லாம், வருகின்ற புத்தாண்டில் மாயமாகி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அடுத்த ஆண்டில் நீங்கள் சொல்வீர்கள் 'மு.க. ஸ்டாலின் எனும் நான்' என்ற வாக்கியமே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழர்கள் உங்களை ஆள வைப்பார்கள்; நீங்கள் தமிழர்களை தலைநிமிர்ந்து வாழ வைப்பீர்கள். மாண்புமிகு கழகத் தலைவர், தளபதி அவர்களை வணங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆண்டுதோறும் அரசினால் சமர்ப்பிக்கப்படும் நிதிநிலை அறிக்கையில், மொத்தத் தொகையை கூட்டிப் பார்க்கின்றபோது, 2006 ஆம் ஆண்டு முதல் 2011 ஆம் ஆண்டு வரை 5 ஆண்டுக் கால திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய தலைவர் கலைஞர் ஆட்சியில், நிதிநிலை அறிக்கையில் ஒதுக்கப்பட்ட மொத்தத் தொகை 3 இலட்சத்து 10 ஆயிரத்து 649 கோடி ரூபாய். அதில் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[திரு. V. செந்தில் பாலாஜி]

[2020 மார்ச் 18]

மட்டும் சராசரியாக 6.5 சதவிகிதம் நிதி ஒதுக்கி, சாலை வசதிகளை மேம்படுத்த தலைவர் கலைஞர் ஆட்சியில் முக்கியத்துவம் கொடுத்து, பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. கடந்த 2011 ஆம் ஆண்டு முதல் 10 ஆண்டுகள் நிதிநிலை அறிக்கையில் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்ற மொத்தத் தொகை ரூபாய் 17 இலட்சத்து 47 ஆயிரத்து 28 கோடியாகும். இந்த 10 ஆண்டுகளில் மொத்தமாகச் சேர்த்து, நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்ற நிதி வெறும் 5 சதவிகிதம் மட்டுமே. பல்வேறு துறைகள் இருந்தாலும்கூட, இந்தத் துறைகளைவிட நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு கூடுதல் நிதி ஒதுக்கப்பட்டாலும்கூட, சாலை வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்கு, — தொழிற்சாலைகளைக் — கொண்டுவருவதற்கு அடித்தளமாக போதிய நிதிகளை இந்த அரசு ஒதுக்க வேண்டும். அதிலும் குறிப்பாக, ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்ற நிதிகளை முழுவதுமாகச் செலவிட வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே நான் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு நான் குறிப்பிட விரும்புவது, திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலே 2006 ஆம் ஆண்டு முதல் 2011 ஆம் ஆண்டு வரையிலான 5 ஆண்டுக் காலத்திலே நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒதுக்கப்பட்ட தொகை 18 ஆயிரத்து 67 கோடி ரூபாய். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சியான 2011 ஆம் ஆண்டு முதல் 2020 ஆம் ஆண்டுவரை அதாவது, 2011 ஆம் ஆண்டு முதல் இன்று வரை 69 ஆயிரத்து 664 கோடி ரூபாய் நெடுஞ்சாலைக்காக ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடு) 10%, 20% ஏற்றிக் கணக்கிட்டாலும் அதிகமாகத்தானே இருக்கின்றது. கூடுதலாகத்தானே இருக்கின்றது? 18 ஆயிரத்து, 67 கோடி ரூபாய் எங்கே, இன்றுவரை ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிற 69 ஆயிரத்து, 664 கோடி ரூபாய் எங்கே? அப்படியென்றால் எத்தனை சதவிகிதம் உயர்ந்திருக்கிறது? நீங்கள் சொல்வதைவிட கூடுதலான நிதியைத்தான் சாலைப் பணிக்காக நாங்கள் ஒதுக்கியிருக்கிறோம் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. V. செந்தில் பாலாஜி அவர்கள்.

2020 மார்ச் 18]

திரு. V. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் 5 ஆண்டுகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிநிலை அறிக்கையில் ஒதுக்கப்பட்ட மொத்தத் தொகை 3 இலட்சத்து 10 ஆயிரத்து 649 கோடி ரூபாய். அதில் 6.5 சதவிகிதம் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒதுக்கப்பட்டது என்பதைச் சுட்டிக்காட்டினேன். இந்த 10 ஆண்டுகளில் நிதிநிலை அறிக்கையில் ஒதுக்கப்பட்ட மொத்தத் தொகை 17 இலட்சத்து 47 ஆயிரத்து 28 கோடி ரூபாய் ஆகும். இதில் 5 சதவிகிதம் மட்டுமே நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. Budget-ன் மொத்த நிதி ஒதுக்கீடு எவ்வளவு, அதில் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்ற நிதி எவ்வளவு என்பதை இந்த அவையிலே சுட்டிக்காட்டுகின்றேன். அதுபோலவே, ஒதுக்கப்பட்ட நிதி என்பது முழுவதுமாக செலவழிக்கப்படுகிறதா என்பதை நாம் பார்க்க வேண்டும். 2005 ஆம் ஆண்டு முதல் இந்த ஆண்டு வரை, . . (குறுக்கீடு)

பிற்பகல் 1-50

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் குறிப்பிட்ட இந்த நிதியானது சாலைகள் அமைக்கும் பணிகளுக்கு மட்டும் தான். இரயில்வே பாலங்கள் அமைப்பதற்கான நிதி ஒதுக்கீட்டைச் சேர்த்தால் இன்னும் கூடுதலான தொகை வரும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. V. செந்தில் பாலாஜி அவர்கள்.

திரு. V. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2005 ஆம் ஆண்டு முதல் இந்த ஆண்டு வரை கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு புத்தகங்களை, நடந்த விவாதங்களை முழுவதுமாகப் படித்துப் பார்த்தேன். 2018-2019 ஆம் ஆண்டு நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்ற தொகை 9,258 கோடி ரூபாய்; அதில் செலவிடப்பட்ட தொகை 7,283 கோடி ரூபாய். அதாவது 78 விழுக்காடு மட்டுமே ஒதுக்கப்பட்ட நிதியில் செலவழிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதில் 2016 ஆம் ஆண்டிலிருந்து தொடர்ந்து பார்க்கின்றபோது, ஒதுக்கப்பட்ட நிதியிலிருந்து செலவழிக்கப்பட்ட நிதியின் சதவிகிதம் ஒவ்வோர் ஆண்டும் குறைந்து கொண்டே வருகின்றது. அதிலும், குறிப்பாக

[திரு. V. செந்தில் பாலாஜி] [2020 மார்ச் 18]

2019-2020 ஆம் ஆண்டில் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒதுக்கப்பட்ட தொகை 11,761 கோடி ரூபாய்; ஆனால், அதில் 7,185 கோடி ரூபாய் மட்டுமே செலவழிக்கப்பட்டிருக்கிறது. குறிப்பாக, நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நிதி 61 விழுக்காடு மட்டுமே செலவழிக்கப்பட்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தலைமை வகிக்கின்ற நெடுஞ்சாலைத் துறையிலேயே 61 விழுக்காடு செலவினம் என்று சொன்னால், மற்ற துறைகளின் நிருவாகத் திறனை நாம் இந்த நேரத்தில் எண்ணிப்பார்க்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலே 2006-2007 ஆம் ஆண்டில் ஒதுக்கப்பட்ட நிதி 3,169 கோடி ரூபாய்; செலவழிக்கப்பட்ட நிதி 2,233 கோடி ரூபாய். கிட்டத்தட்ட 65 சதவிகிதம் செலவழிக்கப்பட்டிருக்கிறது. மூன்றில் ஒரு பங்குதான் நீங்கள் செலவு செய்திருக்கிறீர்கள். 2007-2008 ஆம் ஆண்டு 3,442 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கப்பட்டது; 2008-2009 ஆம் ஆண்டு 3,665 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கப்பட்டது. இப்படி ஒதுக்கப்பட்ட நிதியைவிட நீங்கள் குறைவாகத்தான் செலவு செய்திருக்கிறீர்கள். 2011-2012 ஆம் ஆண்டு 4,523 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கப்பட்டு, அதில் 4,136 கோடி ரூபாய் செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது. கிட்டத்தட்ட 80 சதவிகித நிதி செலவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நிலுவைப் பணிகள் இருக்கும். ஒரு வருடத்தில் இல்லையென்றால், அடுத்த வருடத்தில் நிலுவைப் பணிகள் இருக்கும். இது எல்லோருடைய ஆட்சிக் காலத்திலும் தொடர்ந்து நடைபெறுவதுதான். இந்த வருடம் மார்ச் மாதம் முடிந்த பிறகு நிலுவையிலுள்ள பணிகள் அடுத்த வருடத்தில் எடுத்துக்கொள்ளப்படும். அதேபோல், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 4,804 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, 4,396 கோடி ரூபாய் செலவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 5,344 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, 5,166 கோடி ரூபாய் செலவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் 7,136 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, அதில் 5,686 கோடி ரூபாய் செலவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் 7,510 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, 6,300 கோடி ரூபாய் செலவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. இதனை புள்ளிவிவரங்களோடு சொல்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எந்த விவரத்தை

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

வைத்து சொல்கிறார் என்பது தெரியவில்லை. ஆகவே, அரசாங்கத்தைப் பொறுத்தவரைக்கும் ஒதுக்கீடு செய்த தொகைக்கு கிட்டத்தட்ட 80 சதவிகிதத்திற்கு மேலாக செலவழிக்கப்பட்டு சாலைகள் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. V. செந்தில் பாலாஜி அவர்கள்.

திரு. V. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நிதித் துறையின் சார்பாக ஆண்டுதோறும் சமர்ப்பிக்கப்படும் செலவினங்கள் பட்டியலிலிருந்து புள்ளிவிவரமாக எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றது. 2005 ஆம் ஆண்டு முதல் இந்த ஆண்டு வரை நிதிநிலை அறிக்கைகளை முழுவதுமாக எடுத்து படித்துப் பார்த்து, அதில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ள ஆவணங்களின் அடிப்படையில் குறிப்பிடுகிறேன். நிதிநிலை அறிக்கைகளை நான் கையில் வைத்திருக்கிறேன். 2018-2019 ஆம் ஆண்டில் 78 சதவிகிதம் செலவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. 2019-2020 ஆம் ஆண்டில் 61 விழுக்காடுதான் செலவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஒவ்வொரு வருடமும் குறைந்திருக்கிறது. 87%, 79%, 78%, 61% என ஆண்டுவாரியாக நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நிதியினுடைய செலவினங்கள் குறைந்திருக்கின்றன என்பதை இந்தப் பேரவைக்குச் சுட்டிக்காட்டுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒவ்வொரு வருடமும் சாலைகளுடைய வகைப்பாடுகள் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் பட்டியலிடப்படுகின்றன. 2019-2020 ஆம் ஆண்டு கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு புத்தகம், பக்கம் 7-ல், வகைவாரியாக சாலைகளின் விவரங்கள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. தேசிய நெடுஞ்சாலை 1,900 கிலோ மீட்டர். இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் 4,734 கிலோ மீட்டர், மாநில நெடுஞ்சாலை 11,169 கிலோ மீட்டர், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் 11,612 கிலோ மீட்டர், மாவட்ட இதர சாலைகள் 36,624 கிலோ மீட்டர், ஒட்டுமொத்தம் 66,039 கிலோ மீட்டர் என 2019-2020 ஆம் ஆண்டு கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு புத்தகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கின்றது.

பிற்பகல் 1-55

இந்த ஆண்டு கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு புத்தகத்தை நேற்று இரவு 9, 9-30 மணிக்குத்தான் MLA hostel-க்கு கொண்டு வந்து

[திரு. V. செந்தில் பாலாஜி] [2020 மார்ச் 18]

கொடுத்தார்கள். அந்தக் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு புத்தகத்தில் தேடிப் பார்த்தேன். இரவு முழுவதும் அந்தக் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு புத்தகத்தைப் படித்துப் பார்த்தேன். இந்த ஆண்டு வழங்கப்பட்டுள்ள கொள்கை விளக்கக் குறிப்பைப் படித்துப் பார்த்தபோது, பக்கம் 3-ல், வகை வாரியான சாலை விவரங்கள் என்ற தலைப்பின்கீழ், மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை 1,900 கிலோ மீட்டர் எனவும், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை 4,734 கிலோ மீட்டர் எனவும், மாநில நெடுஞ்சாலைகள் 11,169 கிலோ மீட்டர் எனவும், மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் 11,612 கிலோ மீட்டர் எனவும், மாவட்ட இதர சாலைகள் 36,624 கிலோ மீட்டர் என ஒட்டுமொத்தமாக 66,039 கிலோ மீட்டர் எனக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

அதாவது, 2019-2020 ஆம் ஆண்டுக்கும், 2020-2021 ஆம் ஆண்டுக்கும் இடையிலான இந்த இடைப்பட்ட ஒரு வருட ஆட்சிக் காலத்தில் அதே கிலோமீட்டர்தான் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. மாவட்டச் சாலைகள், தேசிய நெடுஞ்சாலைகள், மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளுக்கான புள்ளிவிவரத்தில் ஒரு கிலோ மீட்டர்கூட எந்த மாற்றமும் இல்லை. இது, தங்களால் மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு வழங்கப்பட்டிருக்கக்கூடிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்ற நிதி, செலவழிக்கப்பட்டிருந்தால், ஏதாவது ஒரு வகைப்பாட்டில், சாலை வகைப்பாடுகள் மாறியிருக்க வேண்டும் அல்லது சாலைகளுடைய நீளம் அதாவது கிலோ மீட்டர் மாறியிருக்க வேண்டும். ஒரு வருட காலமாக ஒரு கிலோ மீட்டர் அளவுக்குக்கூட எந்தச் சாலையோ, மாவட்ட முக்கியச் சாலையோ, மாநில நெடுஞ்சாலையோ, தேசிய நெடுஞ்சாலையோ அல்லது NHAI திட்டத்திலோ ஒரு கிலோ மீட்டர்கூட சாலைகளின் நீளம் உயர்த்தப்படவில்லை என்பதை இந்த நேரத்தில் பேரவைக்குச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சில விவரங்களைக் கேட்டிருக்கிறார். 2016-2017 ஆம் ஆண்டில் 1,091 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் அகலப்படுத்தப்பட்டன; 3,707 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் மேம்படுத்தப்பட்டன; 2,862 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் புதுப்பிக்கப்பட்டன. மொத்தம் 7,660

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

கிலோ மீட்டராகும். இதேபோன்று, 2017-2018 ஆம் ஆண்டில் 1,291 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் அகலப்படுத்தப்பட்டன; சாலைகளை அகலப்படுத்தியிருக்கிறார்கள். அவ்வளவுதான். அதே வகைப்பாட்டில்தான் இருக்கும். 4,688 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் மேம்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றன; 4,340 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளன; மொத்தம் 10,320 கிலோ மீட்டராகும். 2018-2019 ஆம் ஆண்டில் மொத்தம் 1,012 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் அகலப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. 8,445 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் மேம்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. அதேபோலத்தான் திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலும் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. வேண்டுமென்றால், கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை எடுத்துப் பாருங்கள். அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலமான 2006-2007 ஆம் ஆண்டில் 1,974 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் அகலப்படுத்தப்பட்டு, 5,809 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் மேம்படுத்தப்பட்டன. 7,889 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் புதுப்பிக்கப்பட்டன. எப்போதும் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகள் இதே தலைப்பில்தான் இருக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. V. செந்தில் பாலாஜி அவர்கள்.

திரு. V. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2005-2006 ஆம் ஆண்டு முதல் 2020-2021 ஆம் ஆண்டு வரையில், ஒவ்வொரு வகை வாரியான சாலைகளுடைய நீளத்திற்கான பட்டியலை முழுவதுமாக நான் கையிலேயே வைத்திருக்கிறேன். 2006-2007 ஆம் ஆண்டில் மாநிலத்தின் பராமரிப்பில் 1,261 கிலோ மீட்டர் மற்றும் NHAI-ன் பராமரிப்பில் 2,993 கிலோ மீட்டர் என மொத்தம் 4,254 கிலோ மீட்டர் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் இருந்தன. மாநில நெடுஞ்சாலைகள் (State Highways) 6,849 கிலோ மீட்டர்; Major District Roads 7,569 கிலோ மீட்டர்; Other District Roads 42,748 கிலோ மீட்டராகும். 2006 ஆம் ஆண்டு முதல் 2021 ஆம் ஆண்டு வரையிலான பட்டியல் முழுவதுமாக என்னிடம் உள்ளது. கடந்த ஆண்டு வழங்கப்பட்ட கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலும், இந்தாண்டு வழங்கப்பட்ட கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலும், வகை வாரியான சாலைகளுடைய பட்டியலில் எந்த மாற்றமும் இல்லை. எதிலேயும் ஒரு கிலோ மீட்டர்கூட மாற்றம் இல்லாமல் உள்ளது. ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்ற நிதி முழுவதுமாகச் செலவிடப்பட்டிருந்தால், மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள். . . (குறுக்கீடு)

[2020 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலைகள் அகலப்படுத்தப்படும் பணிகள் மாநில நெடுஞ்சாலைகள் தலைப்புகளின்கீழ் வரும். சாலைகளை அகலப்படுத்துகிறார்கள் என்றால், அந்தச் சாலைகளுக்குள்ளாகத்தான் அகலப்படுத்துவார்கள். அதைப்போல, மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் என்றால், அந்தச் சாலைகளுக்குள்ளாகத்தான் அகலப்படுத்துவார்கள். மாவட்ட இதர சாலைகளை அகலப்படுத்தினால், அது வேறு சாலை வகைப்பாட்டில் இடம் பெறாது. ஆகவே, ஏற்கெனவே எந்தத் தலைப்பில் இடம் பெற்றதோ, அதே தலைப்பில்தான் இடம் பெறும். திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலும் அவ்வாறுதான் இடம் பெற்றது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்வது, சாலைகளை அகலப்படுத்துவது குறித்து அல்ல; சாலைகளுடைய நீளம் அதே அளவுதான் உள்ளது என்று குறிப்பிட்டுள்ளார். ஒரு கிலோ மீட்டர் அளவாவது ஏறியிருக்காதா அல்லது குறைந்திருக்காதா என்றுதான் அவர் கேட்கிறார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மூன்று வகைப்பாடு உள்ளது. மாநில நெடுஞ்சாலைகள், அது அப்படியேதான் இருக்கும். சேலத்திலிருந்து நாமக்கல்லுக்கு 50 கிலோ மீட்டர் தூரம் என்றால், அது அப்படியேதான் இருக்கும். உதாரணத்திற்காகச் சொன்னேன். அந்தச் சாலையின் அளவு நீளாது. அது எப்படி நீளும்? நாமக்கல்லுக்கு அந்தப் பக்கம் நீளமா? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உதாரணத்திற்காகச் சொல்கிறேன். அதைப்போல, சாலைகள் விரிவுபடுத்தப்படுகின்றன. மாநில நெடுஞ்சாலைகளை விரிவுபடுத்துகிறோம். அதைத்தான் அகலப்படுத்தப்பட்டுள்ளது என்று சொல்கிறோம். மாவட்டச் சாலைகளும் அதைப்போலத்தான். சாலைகளை எடுத்துக்கொண்டால், சேலம் முதல் எடப்பாடி

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

வரையிலான சாலை, மாவட்ட முக்கியச் சாலை. அதனை அகலப்படுத்துகிறோம். அதைத்தான் அகலப்படுத்தப்பட்டது என்று கொடுக்கிறோம். உங்களுடைய ஆட்சியிலும் அப்படித்தான் அகலப்படுத்தப்பட்டது என்று கொடுத்திருக்கிறார்கள். அதுவும் MDR ஆக. இன்றைக்கு பல சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் சாலைகளை விரிவுபடுத்த வேண்டும் என்று கேட்கின்றீர்கள். ஆகவே, ODR சாலைகளையும் எடுத்து அகலப்படுத்துகின்றோம். ஆகவே, அகலப்படுத்துகின்ற பணி எல்லா ஆட்சியிலும் தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகின்றது. ஒரு இன்ச் கூட நீளவில்லையா என்று கேட்கிறார். இருக்கின்ற ரோடு எவ்வளவு நீளமோ அவ்வளவுதான் இருக்கும். அதற்குமேல் எப்படி நீளம்? எடப்பாடியிலிருந்து சேலம் வரை அவ்வளவுதான் இருக்கும். அதற்குமேல் எங்கு போக முடியும்? காவிரி ஆறுதான் வரும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன்னனுமதியுடன் அவையின் அலுவல் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. V. செந்தில் பாலாஜி அவர்கள்.

திரு. V. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2006-2007-ல் தலைவர் கலைஞர் ஆட்சியில் மாநில நெடுஞ்சாலைகளின் தூரம் 6,849 கி.மீ. அதுவே 2010-2011 இல் 10,561 கி.மீ. ஆக சாலைகளினுடைய நீளம் உயர்ந்திருக்கின்றது. அதுவே, Major District Roads 2006-2007 இல் 7,569 கி.மீ. 2010-2011 இல் தலைவர்கலைஞர் ஆட்சியில் 11,315 கி.மீ. அளவிற்கு சாலைகளின் நீளம் அதிகரித்திருக்கின்றது. ஆனால், 2010-2011 இல் மாநில நெடுஞ்சாலைகளின் தூரம் 10,561 கி.மீ. ஆக இருந்த நேரத்தில் தற்போது 11,169 கி.மீ. தான். கடந்த பத்து வருடங்கள் கடந்தும், 10,000 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 11,169 கிலோ மீட்டராகத்தான் அதிகரித்திருக்கின்றது. அதுபோல் Major District Roads 2010-2011-ல் 11,315 கிலோ மீட்டரிலிருந்து பத்து வருடங்கள் கடந்து 2020-2021 இல் 11,612 கி.மீ. ஆகத்தான் அதிகரித்திருக்கின்றது. மொத்தமே 900 கி.மீ. தூரம்தான் கடந்த பத்து வருடங்களில் அதிகரித்திருக்கின்றது என்ற புள்ளிவிவரத்தினை இந்தப் பேரவைக்கு நான் சுட்டிக்காட்டுகின்றேன். இது கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் நீங்கள் கொடுத்த கணக்குதான். குறிப்பாக, பத்து வருடங்களாக நீங்கள் கொடுத்த கொள்கை விளக்கக் குறிப்பினை முழுவதுமாக எடுத்துப் படித்துப் பார்த்து ஒவ்வொரு

[திரு. V. செந்தில் பாலாஜி]

[2020 மார்ச் 18]

வருடமும் எந்தெந்த இடங்களில் நீங்கள் கொடுத்திருக்கிறீர்கள் என்ற புள்ளிவிவரத்தினைத்தான் நான் இந்தச் சபையில் சொல்கிறேன். தலைவர் கலைஞர் ஆட்சியில்தான் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே அந்தத் தலைப்புகளையெல்லாம் திரும்பத் திரும்ப சொல்லிக்கொண்டிருக்கின்றேன். சாலைகளை அகலப்படுத்துகின்றோம். இப்போது பல்வேறு சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் சரி, பொது மக்களும் சரி சாலைகளை அகலப்படுத்த வேண்டும் என்று சொல்கிறீர்கள். சாலைகள் மூன்று பிரிவுகளாகப் பிரிக்கப்படுகின்றன. நமது மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், மாவட்ட இதர சாலைகள் என மூன்று வகைகளில் இருக்கும். அவற்றை தற்போது விரிவுபடுத்திக்கொண்டிருக்கின்றோம். அவை எவ்வளவு விரிவுபடுத்தப்பட்டிருக்கின்றன என்பது அனைவருக்கும் தெரியும். கடந்த காலத்தில் இருந்த சாலைகளின் அகலத்தையும், தற்போது இருக்கின்ற சாலைகளின் அகலத்தையும் பார்க்கும்போது முழுமையாகத் தெரியும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதுமட்டுமல்ல, பல்வேறு திட்டங்களின் வாயிலாகச் சாலைகளை அகலப்படுத்துவதற்கும், தரத்தினை உயர்த்துவதற்கும் அரசமூலம் உரிய நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. V. செந்தில் பாலாஜி அவர்கள்.

திரு. V. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாவட்ட இதர சாலைகள் வளர்ச்சியடைந்திருந்தால் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளின் கி.மீ. நீளம் கூடும். மாவட்ட முக்கிய சாலைகளின் நீளம் அதிகரித்திருந்தால், மாநில நெடுஞ்சாலைகளின் நீளம் கூடும். மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் வகை மாற்றம் ஏற்பட்டு வளர்ச்சியடைந்திருந்தால், தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் நீளம் கூடும். தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் வளர்ச்சியடைந்திருந்தால், NHAI திட்டத்தில் அது மாறியிருக்கும். ஆக, ஏதோ ஒரு வகையில் தற்போது ஊராட்சி சாலைகள் வளர்ச்சியடைய வேண்டும், வகைப்படுத்த வேண்டும் என்று சொன்னால், மாவட்ட இதர சாலைகளுக்கு அது மாற்றப்படும்.

2020 மார்ச் 18] [திரு. V. செந்தில் பாலாஜி]

வகை மாற்றம் செய்யப்படுவது இந்த அரசில் நடைபெறவில்லை. கடந்த ஆண்டுக்கும், இந்த ஆண்டுக்கும் சாலைகளின் நீளம் என்பது ஒரு கி.மீ. அளவிற்குக்கூட அதிகரிக்கவில்லை என்பதைச் சுட்டிக்காட்டி, அடுத்த subject-க்கு நான் செல்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு அரசு 'Vision 2023' என்ற திட்டத்தினை அறிவித்திருந்தது. அதில் Highways Department-க்கு ரூ.1,33,000 கோடி என்றும், Expressway-க்கு ரூ.40,000 கோடி என்றும், Other Roads-க்கு ரூ.40,000 கோடி என்றும் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இன்னும் இரண்டே ஆண்டுகள் உள்ள நிலையில், 'Vision 2023' இல் அறிவிக்கப்பட்ட நிதி, நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு முழுவதுமாகப் பெறப்பட்டு, திட்டம் செயல்படுத்தப்படுமா அல்லது 'Vision 2023' என்ற திட்டம் அரசால் கைவிடப்படுமா என்ற நிலை இப்பொழுது எழுந்திருக்கின்றது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்களுடைய கழகத் தலைவர் மாண்புமிகு தளபதி அவர்கள், மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சராக இருந்தபோது இந்த அவையில் 'ஒரு நாட்டில் தொழில் வளம் பெருகவேண்டுமானால், அந்த நாட்டில் போக்குவரத்திற்கான அமைப்பு சரியாக இருக்க வேண்டும்' என்று சுட்டிக்காட்டியிருக்கிறார்கள். சாலைகள் என்பன ஆலைகள் முதல் கல்விச் சாலைகள் வரை ஒட்டுமொத்தமாக நம் நாட்டை இணைக்கும் நரம்புகள். அந்தவகையில் சாலைகளின் மேம்பாட்டிற்காக உயர்த்தப்பட்டிருக்கின்ற அந்தத் தரத்தினை இந்த நேரத்தில் நான் பட்டியலிட்டு உங்களிடத்திலே எடுத்துச் சொல்லியிருக்கின்றேன்.

PBMC பராமரிப்புத் திட்டங்களைப் பற்றி எங்களுடைய முன்னாள் அமைச்சர் அன்பிற்குரிய அண்ணன் சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்கள் இங்கு ஏற்கெனவே பேசியிருக்கிறார்கள். அதற்கு முதலமைச்சர் அவர்கள் சொன்ன பதிலிலிருந்து ஒரே ஒரு கேள்வியை மட்டும் இந்த நேரத்தில் எனது ஐயப்பாடாகக் கேட்கிறேன். E-Tender என்று சுட்டிக்காட்டினார்கள். தற்போது கர்நாடகாவில் tender விடுகிறார்கள். எந்த tender என்றாலும் 10 சதவிகிதம், 8 சதவிகிதம், 15 சதவிகிதம் குறைவாகப் போடுகிறார்கள். அது ஓர் ஆரோக்கியமான போட்டி. ஆனால், இந்த PBMC இல் மட்டும் இரண்டு பேர், மூன்று பேர் மட்டும் தான் tender-ல் கலந்துகொள்கிறார்கள். ஒருவர் 0.1 சதவிகிதம், 0.2 சதவிகிதம், 0.3 சதவிகிதம் அல்லது 0.5 சதவிகிதம்தான் குறைவாக

[திரு. V. செந்தில் பாலாஜி] [2020 மார்ச் 18]

quotation கொடுக்கிறார். இன்னொருவர் 2 சதவிகிதம் கூடுதல் அல்லது 5 சதவிகிதம் கூடுதலாக tender-ல் quotation போடுகிறார். ஒருவர் மட்டும் கொஞ்சம் minus-ல் டெண்டர் போட்டுவிட்டு, இன்னொருவர் மட்டும் 2, 3 சதவிகிதம் கூடுதலாகப் போட்டு, இரண்டு பேர், மூன்று பேர் மட்டுமே அதில் கலந்துகொண்டு, குறிப்பிட்ட 5 நிறுவனங்களுக்கு மட்டுமே அந்த ஒப்பந்தப்புள்ளி வழங்கக்கூடிய வகையில் அந்த விதிமுறைகளை. . . (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தவறான கருத்தைச் சொல்கின்றார். அதைக் குறிப்பிட்ட நபருக்கெல்லாம் கொடுக்கவே முடியாது. ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருபவர்களில் யார் குறைத்துக் கேட்டிருக்கிறார்களோ, அவர்களுக்குத்தான் கொடுக்க முடியும். நீங்கள் இங்கேயிருக்கும்போது வேறு மாதிரி பேசுகிறீர்கள். அங்கே போன பிறகு வேறு மாதிரி பேசுகிறீர்கள். அது வேறு விஷயம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இருந்தாலும், திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் நடந்தவற்றை வேண்டுமென்றால் நான் கொடுக்கிறேன். 15 சதவிகிதம் நீங்கள் அதிகப்படுத்திக் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். 210 டெண்டருக்குமேல் single tender-box tender ஆக கொடுத்திருக்கிறீர்கள். ஆனால், தற்போது சூழ்நிலைக்குத் தக்கவாறு அவர்கள் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருகிறார்கள். நாம் என்ன செய்ய முடியும்? ஆகவே, நீங்கள் தனிப்பட்ட ஒருவருக்குக் கிடைக்கவேண்டுமென்றால், ஒப்பந்தப்புள்ளியைச் சமர்ப்பிக்கச் சொல்லுங்கள். யார் வேண்டாம் என்கிறார்கள்? யார் வேண்டுமானாலும் போடலாம். திறந்த ஒப்பந்தப்புள்ளி முறைதான். யார் வேண்டுமானாலும் தடையில்லாமல் போடலாம். உங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் அப்படியில்லை. Tender schedule வாங்கிக்கொண்டுதான் போட முடியும். அந்த நிலையெல்லாம் இப்பொழுது இல்லை. இப்பொழுதெல்லாம் e-tender. யார் வேண்டுமென்றாலும் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரலாம். இது வெளிப்படையான ஒப்பந்தம் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவிக்கிறேன்.

ஆகவே, ஒருசாராருக்குத்தான் இந்த tender-ஐக் கொடுப்பதைப்போல ஒரு தவறான தோற்றத்தை நீங்கள் உருவாக்கக்

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

கூடாது. 5 ஆண்டுக் காலங்கள் அந்தப் பணியைச் செய்ய வேண்டும். 5 ஆண்டுக் காலங்கள் செய்யக்கூடியவர்கள்தான் தற்போது tender-ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருவார்கள். எல்லோரும் ஒப்பந்தப்புள்ளியைச் சமர்ப்பிக்க முடியாது. அதற்குத் தேவையான நிதி வேண்டும். நிதி ஆதாரம் தேவை. அப்படி நிதி ஆதாரம் இருப்பவர்கள்தான் அந்த ஒப்பந்தப்புள்ளியில் கலந்துகொள்ள வேண்டும். நீங்கள் இங்கே இருக்கின்றபோதுதான், இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இந்தத் திட்டத்தை அறிவித்தார்கள். இது ஓர் உன்னதமான திட்டம். ஒரு முன்மாதிரியான திட்டம். ஒரு மாவட்டத்தில் இருக்கின்ற, ஒரு கோட்டத்தில் இருக்கின்ற சாலைகளையெல்லாம் எடுத்து, ஒரே ஒப்பந்ததாரர் மூலமாகச் செய்தால் அது சிறப்பாக இருக்கும் என்கின்ற அடிப்படையில்தான் இந்த PBMC திட்டத்தைக் கொண்டு வந்தார்கள் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மீன் வளம் மற்றும் பணியாளர் மற்றும் நிருவாகச் சீர்திருத்தத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. டி. ஜெயக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ** என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. மு.க. ஸ்டாலின்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, **

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[2020 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ** நான் இல்லையென்று சொல்லவில்லை. ஆனால், நாங்கள் உண்மையாக டெண்டர் வைக்கிறோமே, அதைக் குறை சொல்கிறீர்களே, அதைத்தான் தவறு என்று சொல்கிறேன்.

பிற்பகல் 2-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் சொன்ன கருத்துக்குதான் பதில் சொல்கிறேன். **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. V. செந்தில் பாலாஜி அவர்கள்.

திரு. V. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திரு. செந்தில் பாலாஜி கொஞ்சம் எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும். அடையாளம் கொடுத்தது அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நான் 1974-ல் இந்த இயக்கத்தில் இணைந்தேன். இன்றுவரை இந்த இயக்கத்திற்கு விசுவாசமாகப் பாடுபட்டுக் கொண்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ** எந்தக் கட்சியில் இருந்தாலும், அந்தக் கட்சிக்கு விசுவாசமாக இருந்தால்தான் அவர்கள் போற்றப்படுவார்கள்; பாராட்டப்படுவார்கள்; மக்களும் அவர்களுக்கு சான்றிதழ் அளிப்பார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ** ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் இன்றைக்கு அதைப் பற்றியெல்லாம் குறிப்பிடுகிறார். அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைப் பொறுத்தவரையில், பொன்மனச் செம்மல் புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களால் உருவாக்கப்பட்ட இந்த

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

இயக்கத்தை, இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கண்ணை இமை காப்பதுபோல காத்தார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. மு.க. ஸ்டாலின்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ** என்றெல்லாம் இந்த அவையில் பேசி, பதிவு செய்வது என்பது முறையல்ல; அப்படிச் சொல்வது பதிவேட்டில் பதிவு செய்யப்படும் என்று சொன்னால். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, யாரையும் நான் குறிப்பிட்டுச் சொல்லவில்லை. இதை ஓர் அரசியல் கட்சிக்காக நான் சொல்கின்றேன். அங்கே இருந்தாலும் சரி, இங்கே இருந்தாலும் சரி, இருக்கின்ற வரையில் அந்த இயக்கத்திற்கு விசுவாசமாக இருக்க வேண்டும் என்கிற கோட்பாட்டில்தான் சொன்னேனையொழிய, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) யாரையும் குறிப்பிட்டுச் சொல்லவில்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அது நானாக இருந்தாலும் சரி; மற்றவர்களாக இருந்தாலும் சரி; எந்தக் கட்சியில் இருந்தாலும் அந்தக் கட்சிக்கு விசுவாசமாக இருந்தால், அந்தக் கட்சியும் வளரும்; தொண்டர்களும் ஆதரிப்பார்கள்; மக்களும் ஆதரிப்பார்கள், அந்த அடிப்படையில்தான் பேசினேனையொழிய, யாரையும் தனிப்பட்ட முறையிலோ அல்லது பெயரிட்டோ நான் குறிப்பிடவில்லை என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். பொதுவான கருத்தைத்தான் சொன்னேன். எல்லோருக்குமே பொருந்துகிற மாதிரிதான் சொன்னேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள், என்னவென்று சொல்லுங்கள்.

திரு. மு.க. ஸ்டாலின்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் யாரையும் குறிப்பிட்டுச் சொல்லவில்லை, பொதுவாகத்தான் சொல்கிறேன்

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[திரு. மு.க. ஸ்டாலின்]

[2020 மார்ச் 18]

என்கிறார். நானும் யாரையும் குறிப்பிட்டுச் சொல்லவில்லை, பொதுவாகத்தான் சொல்கிறேன். **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத் தொண்டர்களைப் பொறுத்தவரையில், இரவு, பகல் பாராமல் உழைத்து இந்த வெற்றியை நாங்கள் பெற்றிருக்கின்றோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தப் பதவியை நாங்கள் பெற்றிருக்கின்றோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 45 ஆண்டு காலம் அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்திலே உழைத்த காரணத்தினால் இந்தப் பதவிக்கு வந்திருக்கிறோம். யாருடைய தயவிலும் இல்லை. யாருடைய பின்புலமும் இல்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒரு சாதாரணத் தொண்டன், கிராமத்திலே பிறந்து, வளர்ந்து, ஒரு கட்சியில் கிளைச் செயலாளராக உருவாகி, படிப்படியாக உயர்ந்து இந்த நிலைக்கு வந்திருக்கிறேன் என்பது இங்குள்ள பல பேருக்குத் தெரியும்; கிளைச் செயலாளர் பதவியிலிருந்து ஒன்றியப் பெருந்தலைவராகியிருக்கின்றீர்கள்; Chairman ஆகியிருக்கிறீர்கள்; பிறகு M.L.A. ஆகியிருக்கிறீர்கள்; M.P. ஆகியிருக்கிறீர்கள்; பிறகு மந்திரியாகியிருக்கிறீர்கள். ஆனால், முதலமைச்சராக ஆகவேண்டுமென்றால் எந்தக் கட்சியிலும் முடியாது; அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தில்தான் அது முடியும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இது எடப்பாடி பழனிசாமிக்கு மட்டுமல்ல; எனக்குப் பின்னாலும் பல பேர் வருவார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனவேதான், இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இதே இருக்கையில் அமர்ந்து சொன்னார்கள்; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனக்குப் பின்னாலும் அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் நூறாண்டு காலம் ஆட்சி அதிகாரத்தில் இருக்கும் என்று சொன்னார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதைப்போல, எங்களுடைய இயக்கத்தைப் பொறுத்தவரையிலும் இது ஜனநாயக இயக்கம். ** 45 ஆண்டு காலம் அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினராக இருந்து, படிப்படியாக உயர்ந்து, நாங்கள் இந்தப் பதவிக்கு வந்திருக்கின்றோம். ** ஒரு முறைகூட, யாருடைய சிபாரிசும் இல்லாமல்தான் நான்

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

பதவி பெற்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அது கட்சியில் இருந்தாலும் சரி அல்லது M.L.A. seat ஆக இருந்தாலும் சரி; M.P. seat ஆக இருந்தாலும் சரி; மந்திரியாக இருந்தாலும் சரி; யாருடைய சிபாரிசும் கிடையாது. இறுதியாக ஒன்றைச் சொல்கின்றேன். ** ஆகவே, உண்மை என்றைக்கும் வெல்லும். உழைப்பு என்றைக்கும் நிலைக்கும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவ்வாறு உழைத்து வந்த காரணத்தினாலேதான், 3 ஆண்டுக்காலம் நிறைவுபெற்று தற்போது நான்காவது ஆண்டில் அடியெடுத்து வைத்திருக்கின்றேன். ஆகவே, உழைப்பிற்கு என்றைக்கும் உயர்வு கிடைக்கும். அதற்கு நானே உதாரணம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடு)

பிற்பகல் 2-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர், இது போதும். போதும். (குறுக்கீடு) இல்லை, இல்லை. நிறைய விவாதம் செய்தாகிவிட்டது. (குறுக்கீடு) இது போதுமானது. நிறைய விவாதம் செய்தாகிவிட்டது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் பேசட்டும். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர், சொல்லுங்கள்.

திரு. மு.க. ஸ்டாலின்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ** நான் விளக்கம் கேட்டதற்கு, 'நான் யாரையும் குறிப்பிட்டு அதைச் சொல்லவில்லை, பொதுவாகத்தான் சொன்னேன்' என்று தெளிவாகச் சொன்னார்கள். நானும் அதையேதான் சொல்கிறேன். நான் யாரையும் குறிப்பிட்டுச் சொல்லவில்லை. பொதுவான அடிப்படையில்தான் சொன்னேனே தவிர, யாரையும் குறிப்பிட்டுச் சொல்லவில்லை. அதற்கு ஏன் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இவ்வளவு கோபப்பட வேண்டும் என்பதுதான் என்னுடைய கேள்வி. (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் கோபப்படுவதே கிடையாது. ஒரு சாதாரணத் தொண்டனாகிய நான், இந்தளவிற்கு உயர்ந்திருக்கிறேன் என்றால், அதைப்பற்றி அவர்கள் எண்ணிப்பார்க்க வேண்டுமென்ற அடிப்படையிலேதான் பேசினேனையொழிய, நான் எதற்காக

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

கோப்பப்பட வேண்டும்? கோப்பப்பட வேண்டிய அவசியமே எனக்கு இல்லை. மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் ஒரு கட்சியினுடைய தலைவராக இருக்கிறார்கள். அதற்கு முன்னர் துணைத் தலைவராக இருந்திருப்பார்கள் என்று கருதுகிறேன். (குறுக்கீடு) செயல் தலைவராக இருந்திருக்கிறார். (குறுக்கீடு) ஏனென்றால், அருமை நண்பருக்கு நன்றாகத் தெரியும். ஏனெனில், அவரும் இங்கிருந்து அங்கு சென்றவர்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடுகள்) எனக்குக் கிடைத்த தகவலின் அடிப்படையில் பேசுகிறேன். தவறாக இருந்தால் அதை நீக்கிவிடலாம். அதிலொன்றும் தவறில்லை. அவர், தற்போது ஒரு கட்சியின் தலைவராக இருக்கிறார். ஒரு சாதாரணத் தொண்டன் படிப்படியாக உயர்ந்தால் எந்த நிலைக்கு உயர முடியும் என்பது அவருக்கு நன்றாகத் தெரியும். அவர் இந்த அவைக்கு 1989 ஆம் ஆண்டில் சட்டமன்ற உறுப்பினராக வந்தார். நானும் 1989-ல்தான் சட்டமன்ற உறுப்பினரானேன். அதற்குப் பிறகு அவருடைய செல்வாக்கு வேறு, என்னுடைய செல்வாக்கு வேறு. ஒரு சாதாரண கிராமத்திலே பிறந்து வளர்ந்த நான், படிப்படியாக உயர்ந்து இன்றைக்கு முதலமைச்சராக இருக்கின்றேன் என்று சொன்னால், எந்தளவிற்கு உழைத்திருக்கிறேன் என்பதைத்தான் நான் கோடிட்டுக் காட்டினேனையொழிய வேறொன்றுமில்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைக்கும் இப்பொழுதும் இந்த அவையிலே சொல்கின்றேன். கடினப்பட்டு உழைத்துத்தான் இந்தப் பதவிக்கு வந்திருக்கிறேன் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அனைத்து மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வி, இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களைப் பொறுத்தவரையில் பெரும்பான்மை உறுப்பினர்கள், அதாவது 122 சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் ஒருங்கிணைந்து, 'அவர்தான்' தமிழ்நாட்டினுடைய முதலமைச்சராக வர வேண்டும் என்று அனைவரும் கையொப்பமிட்டுத்தான் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முதலமைச்சர் பதவியைப் பெற்றார்களையொழிய, ஒரு minority Government-ஐ வைத்துக்கொண்டு, கூட்டணியில் இணைந்து, அங்கே கெஞ்சியவர்கள் அவர்கள்தானே தவிர, நாங்களல்ல என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

2020 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: போதும் இந்த விவாதம். உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஒரு வார்த்தையைச் சொன்னதற்காக மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களும் சொன்னார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களும், தான் யாரையும் குறிப்பிட்டுச் சொல்லவில்லை என்று சொல்லிவிட்டார்கள். நானும் குறிப்பிட்டுச் சொல்லவில்லை. ஆனால், இங்கே இருக்கின்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் சரி, அங்கே இருக்கின்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் சரி, நான் சொல்வதற்கேகூட சங்கடப்படுகின்றேன். இந்த சட்டமன்றப் பதிவேட்டின் அடிப்படையில்தான் சொல்கின்றேன். ** என்பதை நான் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் 9 ஆண்டுக் காலமாக அமைச்சராக இருக்கிறேன். எந்த இடத்திலும், இந்த அவையிலே யாரையும் தவறாகப் பேசியதே கிடையாது. இது அனைவருக்கும் நன்றாகத் தெரியும். வேண்டுமானால் அவைக் குறிப்புகளை எடுத்துப் பாருங்கள். இப்பொழுதும் யாரையும் மனம் நோகும்படி பேசுகின்ற நிலையிலே நான் இல்லை. உண்மையாகவே நான் அனைவரையும் மதிக்கக்கூடியவன். இந்தப் பக்கத்தில் உள்ளவர்களானாலும் சரி, அந்தப் பக்கத்தில் உள்ளவர்களானாலும் சரி, அனைவருமே மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பிரதிநிதிகள். மக்களிடையே செல்வாக்கு பெற்றிருப்பதால்தான் வெற்றி பெற்று, சட்டமன்ற உறுப்பினராகவோ, நாடாளுமன்ற உறுப்பினராகவோ, அமைச்சராகவோ ஆகிறார்கள். அந்த நிலையில்தான் நான் சொன்னேனேயொழிய, வேறொன்றுமில்லை. ** (குறுக்கீடு)

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[2020 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இந்தப் பிரச்சினை இதோடு போதும். மாண்புமிகு உறுப்பினர், நீங்கள் மானியக் கோரிக்கையின்மீது பேசுங்கள். (குறுக்கீடு)

திரு. V. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செந்தில் பாலாஜி அவர்கள் துறை குறித்து பேசிய கருத்துகளும், அதுகுறித்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களும் மற்றவர்களும் பேசிய துறை குறித்த கருத்துகள் மட்டுமே அவைக் குறிப்பில் பதிவு செய்யப்பட வேண்டும். அதற்குப் பின்னர் நடந்த வாதங்கள், பிரதிவாதங்கள் முழுவதையுமே அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்க வேண்டுமென்பது என்னுடைய கருத்தாக இருக்கிறது. இதற்கு மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களும், மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்களும் ஒத்துழைப்புத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

பிற்பகல் 2-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, இல்லை. நிறைய விவாதம் நடந்தது. ஆகவே, அது அவைக் குறிப்பில் இருப்பது சரியாக இருக்காது என்ற காரணத்தினால் (குறுக்கீடு) இரு பக்கமும் நடந்த தேவையில்லாத அந்த விவாதத்தை நான் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்குகிறேன். மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது எங்கே ஆரம்பித்தது என்று கேட்டால், **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, அதுதான் இப்போது (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, துறை சம்பந்தப்பட்ட கேள்விகள் மற்றும் கருத்துகள் மட்டும்தான் பதிவு செய்யப்பட வேண்டும். மற்றபடி நடந்த வாதங்கள், பிரதிவாதங்கள். . .

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2020 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பொதுவாக நடந்த விவாதத்தை, (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதுகுறித்து யார் பேசினாலும், இதுகுறித்து யார் பேசியிருந்தாலும், (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தேவையில்லாமல் இந்தப் பக்கம் அமைச்சர்கள் பேசியது மற்றும் அந்தப் பக்கம் எதிர்க்கட்சித் தலைவர், உறுப்பினர் பேசியது அனைத்தும், அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகின்றன. (குறுக்கீடு) இல்லை, இல்லை மாண்புமிகு மீன் வளத் துறை அமைச்சர் பேசிய அத்தனையையும் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்குகிறேன். துறை சம்பந்தப்பட்டது மட்டும் அவைக் குறிப்பில் இருக்கும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் மானியக் கோரிக்கையிலே பேசும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. V. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, NHAI திட்டத்தின்கீழ் தமிழக அரசுக்கு மத்திய அரசு வழங்கியிருக்கக்கூடிய திட்டங்களில் கடந்த ஆண்டு ரூபாய் 2,000 கோடி மத்திய அரசுக்கு நிதி கேட்டு கோரிக்கை வைக்கப்பட்டது. இந்த ஆண்டு அது ரூ.1,000 கோடியாகக் குறைந்திருக்கிறது. அதிலும் குறிப்பாக, மத்திய அரசோடு இணக்கமாக இருக்கின்ற ஆட்சி என்று சொல்கின்றீர்கள். ரூ.1,000 கோடி கேட்கப்பட்டதில் 200 கோடி ரூபாய் மட்டுமே மத்திய அரசு NHAI திட்டங்களுக்கு ஒதுக்கீடு செய்திருக்கின்றது. மீதி இருக்கக்கூடிய நிதிகளை தமிழக அரசு மத்திய அரசுக்கு அழுத்தம் கொடுத்து அந்தத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்துவதற்குண்டான நிதிகளை முழுவதுமாகப் பெற வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே வலியுறுத்திக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கிருஷ்ணகிரி-திருவண்ணாமலை சாலை மிகவும் மோசமாக உள்ளது. இந்தச் சாலையைச் செப்பணிட்டு, பராமரித்து, புதுப்பிக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். அதேபோல, களியக்காவிளை முதல் திருவனந்தபுரம் செல்லும் சாலை பராமரிப்பில்லாமல் பழுதடைந்துள்ளது. கேரள மாநில எல்லைக்குள் இருக்கக்கூடிய பகுதி முழுவதிலும் கேரள அரசின் ஒத்துழைப்புடன் சாலைப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. ஆனால், களியக்காவிளை முதல் திருவனந்தபுரம் செல்லும் சாலையில் தமிழகத்தினுடைய எல்லைப் பகுதியில் ஒரு வேலைகூட நடைபெறவில்லை என்பதைச் சுட்டிக்காட்டுகிறேன்.

[திரு. V. செந்தில் பாலாஜி] [2020 மார்ச் 18]

அதேபோல, கரூரிலே, 2013 ஆம் ஆண்டு சுற்றுவட்டச் சாலைக்கு அறிவிப்பு வெளியிடப்பட்டது. அதற்கு அரசாணையும் வெளியிடப்பட்டு தனி தாசில்தார்கள் நியமிக்கப்பட்டு, 77 கோடி ரூபாய் நிதியும் வழங்கப்பட்டது. இன்று வரை எந்தவித முன்னேற்றமும் இல்லை. நிலம் எடுக்கக்கூடிய பணிகள் உட்பட எந்தவித முன்னேற்றமும் இல்லாமல் அந்தப் பணி முழுவதுமாக நிலுவையில் இருக்கின்றது. அதேபோல, கரூர், . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கரூர் நகர சுற்றுவட்டச் சாலையைப்பற்றி இங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிட்டார்கள். ஏற்கெனவே, அந்தச் சாலையின் நேர்பாட்டினை மாற்றியமைக்க வேண்டுமென்று மக்களிடமிருந்து கோரிக்கை வந்த காரணத்தால்தான் மாற்றியமைக்கப்பட்டது. முதலிலே அரசாணை எண் 164-ன்படி நேர்பாட்டில் கிட்டத்தட்ட 43.149 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலையாக இருந்தது. அதேபோல, அரசாணை எண் 7-ன்படி அது 30.968 கிலோ மீட்டராகக் குறைக்கப்பட்டது. ஆகவே, ஏற்கெனவே கரூர் நகரத்தில் போக்குவரத்து நெரிசல் இருக்கக் கூடாது என்பதற்காகத்தான் இந்தச் சாலை முதலில் நேர்பாடு செய்யப்பட்டது. பிறகு என்ன நோக்கத்திற்காக எடுக்கப்பட்டதோ போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க வேண்டுமென்கிற அந்த நோக்கம் நிறைவேறுவதற்காக அந்தச் சாலையினுடைய நீளம் குறைக்கப்பட்டது. அதுமட்டுமல்ல, அரசாணை எண் 164-ன்படி முதன்முதலில் நேர்பாடு எடுக்கப்பட்டபோது இதற்காக 402 ஏக்கர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட வேண்டிய சூழ்நிலை இருந்தது. இது அத்தனையுமே விவசாய பூமியாக, வயல் பகுதியாக இருக்கின்ற பகுதி. இரண்டாவது முறை நேர்பாடு எடுத்த பகுதி ஒரு வறண்ட பகுதியாக இருக்கின்றது. ஆகவே, இது ஒரு பிரச்சினை.

பிற்பகல் 2-25

அதுமட்டுமல்லாமல், இரண்டாவது முறையாக அரசாணை எண் 7-ன்படி நேர்பாட்டை எடுக்கின்றபோது கிட்டத்தட்ட 341.93 ஏக்கர் நிலம்தான் கையகப்படுத்தப்பட வேண்டியிருந்தது. கிட்டத்தட்ட 61 ஏக்கர் நிலத்தைக் கையகப்படுத்துவது மீதமாகிறது. அதோடு, ஏற்கெனவே அரசாணை எண் 164-ன்படி கரூர் நகரத்திலே

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

சுற்றுவட்டச் சாலை அமைப்பதற்கு 330 கோடி ரூபாய் மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டது. இப்போது அதனுடைய நீளம் குறைக்கப்பட்ட காரணத்தினால் 215 கோடி ரூபாயிலே இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்ற முடியும். ஆகவே, 115 கோடி ரூபாய் கூடுதல் செலவினம் தவிர்க்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவேதான், இந்தச் சுற்றுவட்டச் சாலை அமைக்கின்ற நேர்பாடு மாற்றியமைக்கப்பட்டிருக்கின்றது. ஆனால், தற்போது நீதிமன்றத்தில் வழக்கு நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது என்பதையும் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. V. செந்தில் பாலாஜி, உரையை முடியுங்கள்.

திரு. V. செந்தில் பாலாஜி: பொதுப் பணித் துறை குறித்து பேசவே ஆரம்பிக்கவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நேரமில்லை. இப்போது மணி என்னவென்று பாருங்கள். நீங்கள் உரையாற்ற ஆரம்பித்து முக்கால் மணி நேரம் ஆகிறது.

திரு. V. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சுற்றுவட்டச் சாலை என்பது நகரின்னுடைய விரிவாக்கத்திற்காக அமைக்கப்படுகின்ற சாலையாகும். ஆக, ஏற்கெனவே அரசு அதிகாரிகள், உங்கள் தலைமையில் இருக்கக்கூடிய குழுக்கள் ஒப்புதல் கொடுத்துத்தான் அதற்கு அரசாணை வெளியிடப்பட்டு, நிதியும் வழங்கப்பட்டு, நிலமெடுக்கின்ற பணிகள் தொடங்கப்பட்டன. அது தற்போது நிறுத்தி வைக்கப்பட்டு, நேர்பாடு செய்யப்பட்ட கிலோ மீட்டரைக் குறைத்து, அதனால் நிதி சேமிப்பு ஏற்படுகிறது என்ற கருத்தை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டியிருக்கின்றார்கள். எனவே, அரசாணை வெளியிடப்பட்டிருக்கின்ற அடிப்படையில் முழுவதுமாக அந்தச் சாலையை உடனடியாக அமைத்துத்தர வேண்டும். அடுத்த கருத்துக்கு நான் சென்றுவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே தெளிவாகத் தெரிவித்திருக்கிறேன். முதலில் நேர்பாடு செய்த பகுதி வயல் பகுதி. விவசாயிகள் கடுமையாகப் பாதிக்கப்பட்டுவிடுவார்கள். இரண்டாவது நேர்பாடு செய்தது மேடான பகுதி.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

அதுமட்டுமல்லாமல், நகரத்தில் இருக்கின்ற போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்குத்தான் இந்தப் புறவழிச் சாலையை அமைக்க வேண்டுமென்று சொல்கிறீர்கள். அதனடிப்படையில்தான், நீளத்தைக் குறைத்து நகரத்திற்குள் செல்கின்ற போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்கு உரிய முறையிலே நேர்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. V. செந்தில் பாலாஜி அவர்கள்.

திரு. V. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோயம்பள்ளி-மேலப்பாளையம் இடையே அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டப்பட்டு ஐந்தாண்டுகளாக அந்தப் பாலம் அப்படியே நடு ஆற்றில் நிற்கிறது. இரண்டு பக்கமும் இணைப்புச் சாலைகள் அமைக்காமல் ஐந்தாண்டுகளாக அந்தச் சாலைப் பணிகள் நடைபெறாமல் இருக்கின்றன. திருமணிலையூர் பகுதியில் புதிய பேருந்து நிலையம் அமைக்கக்கூடிய பகுதியின் முன்பகுதியில் 15 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு ஒரு பாலம் அமைப்பதற்கான பணிகள் நடைபெறுவதற்கு அரசாணை வெளியிடப்பட்டு, அதுவும் 7 ஆண்டுகளாக நிலுவையில் இருக்கின்றது. கருருக்கு புதிய பேருந்து நிலையம் அமைக்க நிலம் தேர்வு செய்யப்பட்டு, அரசாணை வெளியிடப்பட்டு, அந்தப் பணிகளை இரண்டு ஆண்டுகளில் முடிக்க வேண்டுமென்று நீதிமன்றம் உத்தரவிட்டு, இப்போது ஒன்றரை ஆண்டுகள் ஆகிவிட்டன. இதுவரை கருர் புதிய பேருந்து நிலையம் அமைப்பதற்குண்டான பணிகளை அரசு தொடங்கவில்லை. அதேபோல, . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கருர் நகருக்கு புதிய புறநகர் பேருந்து நிலையம் அமைக்க நிலத்தைத் தானமாக வழங்கியவர் தற்போது நிலத்தை திரும்ப தனக்கே வழங்க வேண்டுமென நீதிமன்றத்தில் வழக்குத் தொடுத்திருக்கிறார். இவ்வழக்கு தற்போது நிலுவையில் உள்ளது. இந்நிலம் தொடர்பாக மேலும் பல வழக்குகள் நீதிமன்றத்தில் நிலுவையிலுள்ளதால், பேருந்து நிலையம் அமைக்கும் பணி தாமதப்படுகிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். தீர்ப்பு வந்த பிறகு அந்தப் பணி தொடங்கப்படும்.

2020 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. V. செந்தில் பாலாஜி அவர்கள்.

திரு. V. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'Without water, life is shorter' என்பார்கள். 'நீர்இன்று அமையாது உலகு' என்ற வரிகளுக்கேற்ப குடிநீருக்கு மற்றும் விவசாயத்திற்கு என நீர்த் தேவையை நாம் பூர்த்தி செய்ய வேண்டிய நிலையில் உள்ளோம். ஒரு நல்ல அரசிற்கு உதாரணம் மழைக் காலங்களில் வரும் உபரி நீரைச் சேமிக்கத் தேவையான கட்டமைப்புகளை உருவாக்க வேண்டும். அப்படி உருவாக்குவதற்கு எடுத்துக்காட்டாக விளங்கிய ஆட்சி தி.மு.க. ஆட்சி; தலைவர் கலைஞர் ஆட்சி. (குறுக்கீடுகள்) உதாரணம் காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே மாயனூர் பகுதியில் ஒரு டி.எம்.சி. தண்ணீரைத் தேக்கிவைக்கும் அளவிற்கு கதவணை கட்டிய ஆட்சி, தலைவர் கலைஞர் ஆட்சி. இந்தக் கதவணை கட்டக்கூடிய திட்டத்தை பலமுறை துணை முதலமைச்சராக கருருக்கு வருகை தந்து, அந்தத் திட்டப் பணிகளை விரைவுபடுத்தி, மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு வழங்கியவர் எங்களுடைய தலைவர் அன்பிற்குரிய மாண்புமிகு தளபதி அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்தக் கதவணைதான் இப்போது, . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மை மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எல்லா கருத்துகளையும் சொல்லிக் கொண்டேயிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களும், அவர்கள் எடுத்த நடவடிக்கைகளையெல்லாம் சொல்லிவிட்டார்கள். மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் தலைமைப் பண்பினுடைய மன்னிப்பு என்கின்ற பெருந்தன்மையோடு ஏற்றுக்கொண்டார்கள். அதில் ஒன்றும் ஆட்சேபணை இல்லை. 'கலைஞர் ஆட்சி' என்று சொல்கிறீர்கள். இங்கே இருக்கிற உறுப்பினர்களெல்லாம் சொல்லலாம். ** (குறுக்கீடுகள்) (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர்கள் அனைவரும் இருக்கையிலிருந்து எழுந்து நின்றனர்.)

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார்]

[2020 மார்ச் 18]

யார் வேண்டுமானாலும் பேசட்டும். நான் இரண்டு தலைமுறையாக அண்ணா தி.மு.க.-வில் இருக்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) இரண்டு தலைமுறையாக அண்ணா தி.மு.க.-வில் இருக்கிறேன். நான் அண்ணா தி.மு.க. அரசைப் பற்றி பேசுவேன். நீங்கள் இந்தச் சட்டசபையில் சொல்லியிருப்பது, 'உயிருள்ளவரை இந்த அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்திலே அம்மா அவர்களின் காலடியில் இருப்பேன்' என்று இந்தச் சபையிலே பேசிவிட்டு, இப்போது ** பிறகு நீங்கள் பேசுங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: யாராவது ஒருவர் பேசுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள்.

பிற்பகல் 2-30

திரு. மு.க. ஸ்டாலின்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே இந்த விஷயம் பிரச்சினையாகப் பேசப்பட்டு விவாதங்கள் நடைபெற்று, அதை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் அவர்கள் எடுத்துச்சொல்லி, அதற்குப் பிறகு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களே அதைப்பற்றி விவாதிக்க வேண்டிய அவசியமில்லை என்று சொல்லி, ** முடிக்கப்பட்டது. மீண்டும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இந்தப் பிரச்சினையைக் கிளப்பியிருக்கிறார். அதுவும் ** அவர் இதையெல்லாம் பேசத் தொடங்கியிருக்கிறார். இவ்வாறு பேசினால் நாங்களும் அதற்கு பதில் சொல்லி பேச வேண்டிய அவசியம் ஏற்படும். எனவே அது முறையாக, அது அவைக் குறிப்பில் இடம்பெறுவது நியாயமாக என்பதை நீங்கள்தான் முடிவு செய்யவேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவராக எதையும் பேசவில்லை. அவர் பேசியதைத்தான் குறிப்பிட்டிருக்கிறார். வேறு ஒன்றுமே பேசவில்லை. மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருவதெல்லாம் நீங்கள் உஷாராக இருக்க

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

வேண்டும் என்பதற்காகத்தான் அவர் பேசிக்கொண்டிருக்கிறார். இதில் வேறொன்றும் கிடையாது. இப்பொழுது அங்கே பேசிக்கொண்டிருக்கிறார், மறுபடியும் இங்கே வந்து பேசினால் என்ன செய்வது என்றுதான்; வேறு ஒன்றும் கிடையாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஏனென்றால், இதில் எந்தவொரு தவறான கருத்தையும் அவர் சொல்லவில்லை. ஏற்கெனவே அவையில் பேசப்பட்டு, பதிவு செய்யப்பட்டிருக்கின்ற ஒரு செய்தியை அவையில் தெரிவித்திருக்கிறார். வேறொன்றும் இல்லை. பலபேர் திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் வளர்வதற்காகப் பாடுபட்டார்கள். அவர்கள் அந்தப் பெயரை உச்சரிக்கலாம். பலபேர் அந்த இயக்கத்திலிருந்து வெற்றிபெற்று அமர்ந்திருக்கிறார்கள். அவர்கள் சொல்லலாம், இவர் சொல்கிறாரே என்ற ஒரு அர்த்தத்தின் அடிப்படையில்தான் அதைச் சொன்னாரேயொழிய, வேறொன்றும் கிடையாது. அவர் பேசியதை அமைச்சர் சொல்லியிருக்கிறார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, இல்லை. மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர், சொல்லுங்கள்.

திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்கள் மாண்புமிகு அமைச்சர் தங்கமணி அவர்களும், மாண்புமிகு ஜெயக்குமார் அவர்களும் அவர் பேசியதை எடுத்துக் காட்டினார்கள். அதையும் சேர்த்து நீங்கள் நீக்கிவிட்டீர்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் இவ்வளவு நேரம் எழுந்திருக்கவில்லையே என்று பார்த்தேன். மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் எழுந்து ** என்றும் ** இருக்கிறது என்று கேட்கிறார். ஆகையினால் அவர் பேசியதையும், ** என்று உச்சரித்ததையும் எடுத்துவிடுவதுதான் சிறந்தது. இன்னும் சொல்லப்போனால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அந்தப் பிரச்சினைக்கு ஒரு முற்றுப்புள்ளி வைக்கவேண்டும் என்பதற்காகவே, ** என்று சொன்ன பிறகு அந்த magnanimity-க்குப் பிறகு, மறுபடியும் எழுப்புவது சிறந்தது அல்ல. அப்படியென்றால் வேறொன்றும் போய்விடும். அதைத்தான் சொல்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ** சொன்ன ** என்ற வார்த்தையை ** என்று மாற்றிக் கொள்ளும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) நான் சொன்னது உட்பட அது

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[பேரவைத் தலைவர்]

[2020 மார்ச் 18]

நீக்கப்படுகிறது. அவ்வளவுதான், விடுங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செந்தில் பாலாஜி, பேசுங்கள்.

திரு. V. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னைப் பொறுத்தவரை ** இருக்கக் கூடாது என்று முடிவெடுத்து (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு தளபதி அவர்கள்தான் தமிழகத்தை காக்கக்கூடிய முதல்வராக, தமிழக மக்களை வழிநடத்தக்கூடிய தலைவராக, அவருடைய தலைமையை ஏற்றுக்கொண்டு திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தில் என்னை இணைத்துக்கொண்டு இன்று உள்மனதோடு கழகப் பணியாற்றி வருகின்றேன். என்னை இணைத்துக்கொண்டதற்கு அங்கீகாரமாக அரவக்குறிச்சி தொகுதி மக்களிடத்திலே கழகத் தலைவர் மாண்புமிகு தளபதி அவர்கள் சட்டமன்ற இடைத் தேர்தலில் போட்டியிடுகின்ற வாய்ப்பு வழங்கி. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் (குறுக்கீடு) இல்லை, இல்லை. ஓர் இயக்கத்தை நீங்கள் தரக்குறைவாகப் பேச வேண்டாம். ஆகவே அது அவைக்குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. (குறுக்கீடுகள்)

திரு. V. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரவக்குறிச்சி தொகுதி மக்கள் கழகத் தலைவர் மாண்புமிகு தளபதி அவர்களுடைய தலைமையை ஏற்று, என்னை இணைத்துக் கொண்டதற்கு முழு அங்கீகாரத்தை வழங்கி, அங்கே உதயசூரியன் சின்னத்திற்கு வாக்களித்து, மீண்டும் என்னை சட்டமன்றத்திற்கு அனுப்பியிருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அன்றைய சூழ்நிலையில் அரவக்குறிச்சி தொகுதி மக்கள் முழுமையாக ஏற்றுக்கொண்டார்கள், நான் இல்லையென்று சொல்லவில்லை. அதற்குப் பின்னால் உள்ளாட்சித் தேர்தல் நடைபெற்றது. மூன்று ஒன்றியங்களிலும் ஏன் தோல்வியடைந்தார்கள்? கரூர் மாவட்டத்தில் தி.மு.க. மூன்று ஒன்றியங்களிலும் 100 சதவிகிதம் ஏன் தோல்வியடைந்தது?

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2020 மார்ச் 18]

[திரு. பி. தங்கமணி]

அன்றைய தினம் அவருக்கு செல்வாக்கு இருந்திருந்தால் உள்ளாட்சித் தேர்தலிலும் ஜெயித்திருக்கலாமே! உள்ளாட்சித் தேர்தலில் 100 சதவிகிதம் தோல்வியடைந்த மாவட்டம், கரூர் மாவட்டம்தானே! அப்பொழுது செல்வாக்கு எங்கே போய்விட்டது? அன்றைய தினம் ஏற்றுக்கொண்ட அரவக்குறிச்சி மக்கள் உள்ளாட்சித் தேர்தலில் ஏற்றுக்கொள்ளவில்லையா?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், உரையை முடியுங்கள்.

திரு. V. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சொன்னால், பதில் சொல்ல வேண்டும். உள்ளாட்சித் தேர்தலில் பரமத்தி ஒன்றியத்தில் மாவட்ட திட்ட இயக்குநர் வாக்கு எண்ணிக்கை நடைபெறுகின்ற இடத்தில் பேசிய video, audio வெளியிடப்பட்டது. 8 ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் 5 ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, video வெளியிட்டதை edit செய்து வெளியிடுவதில் அவர் வல்லவர். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதற்குப் பின்னர் அந்த அதிகாரி என்ன சொன்னார் என்பதையும் அவர் முழுமையாகச் சொல்ல வேண்டும். என்னிடத்தில் புள்ளிவிவரங்கள் இருக்கின்றன. கிட்டத்தட்ட 362 வாக்குகள் வித்தியாசத்தில் வெற்றிபெற்றவரை எங்களுடைய வேட்பாளரின் வாக்குகளை தி.மு.க.-வின் வேட்பாளருக்கும், தி.மு.க. வேட்பாளரின் வாக்குகளை அண்ணா தி.மு.க. வேட்பாளருக்கும் மாற்றியமைத்து 42 வாக்குகள் வித்தியாசத்தில் வெற்றிபெற்றதாக 7 மணிக்கு அறிவிக்கிறார்கள். நான் கேட்பது என்னவெனில், 3 மணிக்கு அவர் தோற்றுப்போய்விட்டதாகச் சொல்லி, வெற்றி பெற்றவருக்கு கை கொடுத்துவிட்டு வீட்டுக்குப் போய்விட்டார். அதற்குப் பிறகு, அங்கிருந்த ஓர் அதிகாரி, phone செய்து வரவழைத்து, அந்த வாக்கு வித்தியாசத்தைச் சொல்லி, வெற்றி பெற்றதாகச் சொன்னார்கள். நான் கேட்ட ஒரேயொரு கேள்வி என்னவெனில், அந்த ஒரு வாக்குச்சாவடியில் மட்டும் நீங்கள் மறுவாக்குப் பதிவு நடத்த ஒப்புக்கொள்ள வேண்டும் என்பதுதான். அவ்வாறு நான் சொன்னபோது, இவர்கள் ஏன் மறுவாக்குப் பதிவு நடத்திட மறுத்தார்கள் என்பதற்கான விளக்கத்தை மட்டும் அவர் சொல்ல வேண்டும்.

பிற்பகல் 2-35

அதேபோன்று, பாராளுமன்றத் தேர்தலில் 77,000 வாக்குகள் வித்தியாசத்தில் அரவக்குறிச்சியில் வெற்றி பெற்றதை நான் இல்லையென்று சொல்லவில்லை. அதற்குப் பிறகு நடைபெற்ற சட்டமன்றத் தேர்தலில் 40,000 வாக்குகள் எங்கே போய்விட்டன? 37,000 வாக்குகள் வித்தியாசத்தில் வெற்றி பெற்றார். அதற்குப் பிறகு, உள்ளாட்சித் தேர்தலில் 100 சதவிகித வெற்றியை நாங்கள் பெற்றிருக்கிறோம். அவர் தான் போயிருக்கின்ற தலைமையைத் திருப்திப்படுத்த வேண்டும் என்பதற்காக என்ன வேண்டுமானாலும் சொல்லலாம். 25,000 பேருக்கு 3 சென்ட் நிலம் கொடுப்பதாக முதலில் அறிவித்தார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதற்கு, அவருடைய கழகத்தினுடைய தலைவர் கரூரில் பிரச்சார மேடையிலே பேசுகின்றபோது, “திரு. செந்தில் பாலாஜி அவர்கள், சொந்த செலவில் 25,000 பேருக்கு 3 சென்ட் நிலம் கொடுப்பார்” என்று பிரச்சாரம் செய்தார். அதற்குப் பிறகு, “25,000 பேருக்கு 3 சென்ட் நிலம் மட்டுமல்ல, கான்கிரீட் வீடும் கட்டித் தரப்படும்” என்று சொன்னார்கள். அன்று ஞாயிற்றுக்கிழமை, காலையில் வாக்குச் சாவடிக்கு யாருமே வாக்களிக்க வரவில்லை. (குறுக்கீடு) சொல்ல வேண்டும். (குறுக்கீடு) சொல்ல வேண்டும் சார். (குறுக்கீடு) வாக்குச்சாவடிக்கு யாருமே வாக்களிக்க வரவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர், முடியுங்கள். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: ஏனென்று சொன்னால், (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர், முடியுங்கள். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் **

(திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர்கள் அனைவரும் எழுந்து நின்றனர்.)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர், முடியுங்கள்.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2020 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: உண்மைக்கு மாறான வாக்குறுதிகளைக் கொடுத்து, வெற்றி பெற்றுவிட்டு, (குறுக்கீடு) ஏதோ . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர், முடியுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: அவக்குறிச்சி மக்கள் தனக்கு அங்கீகாரம் அளித்துவிட்டதாகச் சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறார். (குறுக்கீடு) நான் சொல்கிறேன், இதே அவையிலும் கரூரில் நடைபெற்ற கூட்டத்திலும் (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர், கொஞ்சம் முடியுங்கள். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: கரூரில் நடைபெற்ற பொதுக்கூட்டத்தில், “இந்த உடலில் உயிரும், உதிரமும் உள்ள வரை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கும், இந்த இயக்கத்திற்கும் விசுவாசமாக இருப்பேன்” என்று ஆயிரம் முறை சொல்லியிருக்கிறார். பிறகு, “இந்த உடலில் உயிரும், உதிரமும் உள்ள வரை டி.டி.வி.-க்கு விசுவாசமாக இருப்பேன்” என்று சொன்னார். அதற்குப் பிறகு, “இந்த உடலில் உயிரும், உதிரமும் உள்ள வரை மு.க. ஸ்டாலின் அவர்களுக்கு விசுவாசமாக இருப்பேன்” என்று சொன்னார். இப்போது புதிதாக, “இந்த உடலில் உயிரும், உதிரமும் உள்ள வரை உதயநிதி ஸ்டாலின் அவர்களுக்கு விசுவாசமாக இருப்பேன்” என்று சொல்கிறார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடு) நான் சொல்கிறேன், (குறுக்கீடு) அடுத்ததாக, (குறுக்கீடு) ரஜினி கட்சி ஆரம்பித்தார் என்று வைத்துக்கொள்ளுங்கள், “இந்த உடலில் உயிரும், உதிரமும் உள்ள வரை ரஜினிக்கு விசுவாசமாக இருப்பேன்” என்று சொல்வாரா? (குறுக்கீடு) யார் யாருக்கெல்லாம் இந்த உயிரையும், உதிரத்தையும் கொடுக்க முடியும்?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர், முடியுங்கள். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: எத்தனை பேருக்குக் கொடுப்பார் அவர்? (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர், முடியுங்கள். (குறுக்கீடு)

[2020 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: தி.மு.க.-விற்கு வருவதற்கு முதல் நாள், அவர்க்குறிச்சியில், டி.டி.வி. அவர்களை தமிழகத்தின் முதலமைச்சராக ஆக்காமல் விடமாட்டேன் என்று சொல்லிவிட்டு, (குறுக்கீடு) அடுத்தநாளே தி.மு.க.-வின் கூடாரத்திற்குச் சென்றவர்தான் இந்த மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் என்பதை. . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வாய்ப்புத் தருகிறேன், இருங்கள். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: ஆணித்தரமாக இந்த சபையிலே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள். (குறுக்கீடு)

திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டமன்றத்தில் (குறுக்கீடு) அருள்கூர்ந்து உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு)

திரு. துரைமுருகன்: உட்காருங்கள், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டமன்றத்தில் ஓர் உறுப்பினர் இன்னொரு உறுப்பினர்மீது குற்றச்சாட்டு சொல்ல வேண்டுமென்றால், அதற்குரிய ஆதாரத்தை தங்களிடத்தில் கொடுத்துவிட்டு அதற்குப் பிறகு பதில் சொல்வதற்கு முன்பு, அந்த சட்டமன்ற உறுப்பினருக்கும் அந்த ஆதாரத்தைக் கொடுத்துவிட்டு, 'இந்தமாதிரி உங்கள்மீது குற்றச்சாட்டு சொல்கிறார், அவர் எழுப்புகிறார் நீங்கள் என்ன பதில் சொல்கிறீர்கள்' என்று கேட்டுவிட்டு, பிறகுதான் பேச வேண்டும். ஆனால், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், குற்றச்சாட்டுகளை சரமாரியாக அவர்மீது அடுக்கி சொல்லியிருக்கிறார். எனவே, ஒன்று, அவர் அந்தக் குற்றச்சாட்டை நிரூபிக்க வேண்டும், அதற்கு தாங்கள் அனுமதிக்கிறீர்களா என்று கூறுங்கள். இல்லையெனில், அவர்மீது ஒரு Privilege motion கொண்டு வர வேண்டியிருக்கும் அல்லது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பேசிய அத்தனை பேச்சுகளையும் தாங்கள் சபைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்க வேண்டும். அவையில் நேரடியாக ஒருவருக்கொருவர் குற்றச்சாட்டுகளைச் சமர்ப்பிக்கக் கூடாது என்பது தங்களுக்குத் தெரியும்.

2020 மார்ச் 18]

பிற்பகல் 2-40

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, இன்றைக்குக் காலையிலே அவை தொடங்குவதற்கு முன்பாகவே (குறுக்கீடுகள்) இருங்கள், இருங்கள். இன்றைக்கு பட்டியலைப் பார்த்து, அவரே கொண்டுவந்து சில விவரங்களை என்னிடத்திலே காட்டினார். அதை நான் பார்த்தேன். மேலெழுந்தவாரியாக, ஏதாவது அவையிலே தெரிவிப்பதாக இருந்தால் நீங்கள் சொல்லலாம். அவர் பேசும்போது உங்களைக் குறிப்பிட்டு ஏதாவது இருக்குமானால் அதில் மேலெழுந்தவாரியாக நீங்கள் சொல்லலாம் என்று நான் சொல்லியிருந்தேன். அந்த அடிப்படையிலே அமைச்சர் சொல்லியிருக்கிறார். அந்த அளவோடு அதை நான் நிறுத்திக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர், சொல்லுங்கள்.

திரு. மு.க. ஸ்டாலின்: சரி, உங்களிடத்திலே ஆதாரத்தைக் காட்டிவிட்டுப் பேசுவதாக நீங்கள் சொல்கிறீர்கள். நீங்கள் சொல்வதை நாங்கள் ஓரளவிற்கு ஏற்றுக்கொள்கிறோம். அதை நாங்கள் மறுக்கவில்லை. ** (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, இல்லை. ** அதற்கெல்லாம் ஆதாரம் இருக்கிறதா? சொல்லச் சொல்லுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை. அமைச்சர் சொல்லிய அந்த வார்த்தை மட்டும் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, இல்லை. அந்த வார்த்தைகள் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகின்றன. (குறுக்கீடுகள்)

திரு. மு.க. ஸ்டாலின்: இல்லை, இல்லை. அமைச்சர் பேசிய பேச்சை நீங்கள் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, இல்லை. அமைச்சர் என்னிடம் காட்டிவிட்டுப் பேசியதை மட்டும் அவைக் குறிப்பில் ஏற்றுக்கொள்கிறேன். மற்றபடி சொன்ன அந்தக் குற்றச்சாட்டுகளை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்குகிறேன்.

திரு. மு.க. ஸ்டாலின்: இல்லை, இல்லை. எங்கள் உறுப்பினர் திரு. செந்தில் பாலாஜி பேசிய பேச்சிலே தவறு இருக்கிறதென்று சொல்லி, உடனே அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கினீர்கள். ஏற்றுக்கொண்டோம். அத்தோடு அந்தப் பிரச்சினை முடிந்துவிட்டது. அதற்குப் பதில் சொல்லக்கூடிய வகையில் தேவையற்ற சில பிரச்சினைகளை மீண்டும் கிளப்பியிருக்கிறார்.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[2020 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, இல்லை. அதைத்தான் சொன்னேன். என்னிடம் காட்டிய ஆதாரங்களை மட்டும் நான் அவைக் குறிப்பிலே ஏற்றுக்கொள்கிறேன். மற்றவற்றை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்குகிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

திரு. துரைமுருகன்: அதாவது, ஆதாரம் உங்களிடம் கொண்டு வந்து கொடுத்தார். அந்த ஆதாரங்களை, எந்த உறுப்பினர்மீது குற்றச்சாட்டுகளைச் சாட்டுகிறாரோ அந்த உறுப்பினரிடம் நீங்கள் தெரிவிக்க வேண்டும். 'இதுமாதிரி உங்களைச் சொல்கிறார், நீங்கள் என்ன சொல்கிறீர்கள்' என்று நீங்கள் அவருக்கு வாய்ப்புக் கொடுக்க வேண்டும். இல்லையென்றால், ஆதாரங்களை இந்த அவையின்முன் தாங்கள் வைக்க வேண்டும். காரணம், the House is entitled to know what has been given to you. It is an open document.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, இல்லை. அமைச்சர் காட்டிய ஆதாரங்களில் திருப்தியடைந்த காரணத்தினால் இந்த அவையிலே அவர் பேசினால் நீங்கள் அதுகுறித்து மேலெழுந்தவாரியாக பேசலாம் என்ற விவரத்தைத்தான் நான் சொன்னேனெயொழிய (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, இல்லை. (குறுக்கீடுகள்)

திரு. துரைமுருகன்: **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் சொல்கிறார். அதைத்தான் நீக்கிவிட்டார்களே! எதிர்க்கட்சித் தலைவர் சொன்னார். அதையெல்லாம் நீக்கிவிட்டார்கள். எதிர்க்கட்சித் தலைவர் சில குறிப்புகளைச் சொன்னார்கள். அதை நான் திரும்பவும் சொன்னால் பதிவாகும். ஆக, சில செய்திகளைச் சொன்னார். 'இதையெல்லாம் நிரூபிக்க முடியுமா' என்று கேட்டார். அவற்றையெல்லாம் சட்டப் பேரவைத் தலைவர் நீக்கிவிட்டார். மேலெழுந்தவாரியாக சொன்ன கருத்துகள் மட்டும்தான் இருக்குமெயொழிய மற்ற எதுவும் கிடையாது. வேறு ஒன்றும் இல்லை. அவர் என்ன சொன்னார், 'இங்கு இருக்கும்போது இங்கே

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

விசுவாசமாக இருந்தார்; அங்கே போன பிறகு அங்கு விசுவாசமாக இருக்கிறார். ஆகையால் நீங்கள் எச்சரிக்கையாக இருங்கள்' என்று எச்சரிக்கை மணி அடிக்கிறார். வேறு ஒன்றும் கிடையாது. வேறு எதையுமே சொல்லவில்லை. வேறு எந்தத் தவறான கருத்தையும் அமைச்சர் சொல்லவில்லை. எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் நீண்ட கால அனுபவம் கொண்டவர். ஒரே கட்சியில் இருந்து பாரம்பரியமாக அந்தக் கட்சிக்கு உழைத்தவர். அந்த எண்ணத்தின் அடிப்படையிலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெளிவுபடுத்துவதற்காக இந்தக் கருத்தைச் சொல்லியிருக்கிறார். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, அமைச்சர் பொறுப்பேற்றுக்கொண்டு என்னிடத்திலே சொன்னார். அதனால் நான் அனுமதித்திருக்கிறேன். மற்றவற்றை எதிர்க்கட்சித் தலைவர் சுட்டிக்காட்டினார். அவற்றை நான் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கிவிட்டேன். மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள், இப்போது, வேறு ஏதாவது இருந்தால், சொல்லுங்கள்.

திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள், 'இங்கு இருந்தவர், அங்கே போய்விட்டார், இங்கே இப்படி பேசினார், அங்கே அப்படி பேசினார்' என்று இதுமாதிரி பேசினால் யார் உங்களை என்ன சொல்வார்கள்? இது திராவிட போக்குவரத்துக் கழகம் என்று விட்டுவிடுவார். ஆகையால், அவர் சொன்னது மிகவும் மோசமான statement. That is why we are angry.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, இல்லை, அது ஒன்றுமில்லை. மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்,

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் ஒரு கேள்வியைக் கேட்டார். அது இருப்பதற்கும் அல்லது இல்லாமல் இருப்பதற்கும் நீங்கள் முடிவு செய்யுங்கள். நான் வேண்டாமென்று சொல்லவில்லை. ஆதாரம் என்ன என்று சொன்னால், பரமத்தி காவல் நிலையத்தில் அன்றையதினம் தி.மு.க.-வினர் மீது வழக்காகப் பதிவு செய்யப்பட்டிருப்பதன் நகல்தான் ஆதாரமாகக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதைப் பார்த்துவிட்டு, இருக்கலாமா, வேண்டாமா என்பதை நீங்கள் முடிவு செய்யுங்கள். எந்த அடிப்படையில் பேசினீர்கள் என்று சொன்னீர்களே, அதற்காக நான் சொல்கின்றேன். (குறுக்கீடுகள்)

[2020 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, இதோடு இந்தப் பிரச்சினையை முடித்துக்கொள்ளலாம். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செந்தில் பாலாஜி, உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர், 'ஆதாரம், ஆதாரம்' என்று கேட்டார். அவர் இந்த அவையிலே பேசியதே அவைக் குறிப்பிலே இருக்கிறது. இதெல்லாம் ஆதாரம்தான். இதைவிட எந்த ஆதாரமும் தேவையில்லை. அதைக்கூட வேண்டாம் என்று சொன்னார்கள். அதை நீக்கிவிட்டீர்கள். ஆகவே, இந்த அவையில் பேசிய அதே உறுப்பினர், அவர் பேசியதைவிட வேறு என்ன ஆதாரம் வேண்டும்? அவர் பேசியது அவைக் குறிப்பிலே இடம் பெற்றிருக்கிறது. அது என்னென்ன செய்தி என்று மாண்புமிகு அமைச்சர்களெல்லாம் சொன்னார்கள். அதைக்கூட நீங்கள் வேண்டாம் என்று சொன்னீர்கள். அதைக்கூட, மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் பெருந்தன்மையாக எடுத்துவிட்டார்கள். நீங்கள் ஆதாரம் என்று சொன்னதற்காக நான் சொல்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, இது இப்போது நீக்கப்பட்டுவிட்டது.

பிற்பகல் 2-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது நீக்கப்பட்டுவிட்டது. ஆனால், ஆதாரம் என்று சொல்கின்றபோது, இந்த அவையில் பேசப்பட்டது ஆதாரம்தான். அவைக் குறிப்பிலே இருக்கின்றது. அவைக் குறிப்பிலே இருந்தவற்றை சொல்கின்றபோது, அவர்கள் கோபப்பட்டார்கள். அவைக் குறிப்பில் இடம்பெற்ற அந்தக் கருத்தைக்கூட, (குறுக்கீடு). இப்போது நீக்கிவிட்டார்களே! நம்முடைய மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள் சொன்னதால் அதையும் நீக்கிவிட்டார்கள். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, அதை நீக்கிவிட்டேன். அது நீக்கியாகிவிட்டது. நீங்கள் திரும்பவும் பதிவு செய்யாதீர்கள். அதை நீக்கிவிட்டேன். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள், ஆதாரம் இருந்தால் பதிவு செய்துகொள்ளலாம் என்று சொல்கிறார். ஆதாரத்தோடுதான் இங்கு பேசினார்கள். இந்த அவையிலேயே,

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

இந்த side-ல் இருக்கும்போது, என்னென்னவெல்லாம் பேசினார் என்பது அவைக் குறிப்பிலே இருக்கின்றது. அதை யாராலும் நீக்க முடியாது. பல ஆண்டுக்காலம் அப்படியேதான் இருக்கும். அந்தச் செய்தியைத்தான் சொன்னார்கள். அந்தத் தரப்பிலிருந்து எதிர்ப்பு வந்த காரணத்தினாலே அதைக்கூட மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் நீக்கிவிட்டார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அது நீக்கப்பட்டுவிட்டது.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: இருந்தாலும் நீக்கியிருக்கக் கூடாது. ஏனென்றால், நம்முடைய எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் சொல்வதைப்போல, ஆதாரத்தோடு பேசிக் கொண்டிருக்கும்போது நீக்கக் கூடாது என்று சொன்னார். அதை ஆதாரத்தோடுதான் இங்கு பேசினார்கள். ஏனென்றால், அவைக் குறிப்பிலே இருக்கின்றது அல்லவா! அதற்குமேல் என்ன ஆதாரம் வேண்டும்? வேறு எங்கேயாவது பேசியிருந்தால்கூட ஆதாரம் கிடையாது. இந்த அவையிலே பேசப்பட்ட கருத்து. அந்தக் கருத்தைத்தான் சொன்னார்கள். அதைக்கூட, உங்களுடைய மனம் புண்படக் கூடாது என்பதற்காகத்தான், அதைக்கூட அங்கே எதிர்வரிசையிலே இருக்கின்ற உறுப்பினர்களின் கருத்திற்கிணங்க மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள் அனைத்தையும் நீக்கிவிட்டு, ஏற்கெனவே இந்த மானியக் கோரிக்கையின்மீது பேசப்பட்ட குறிப்புகள் மட்டும் இருந்தால் போதும், மற்றவற்றை எல்லாம் நீக்கலாம் என்று சொன்னார்கள். அதையும் மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் ஏற்று, அதையும் நீக்கியிருக்கின்றார்கள். மேலோட்டமாகத்தான் பேசினார்கள். வேறு ஒன்றும் கிடையாது. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) திரு. ஆஸ்டின், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு உறுப்பினர், உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

திரு. V. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்களுடைய கழகத் தலைவர் மாண்புமிகு தளபதி அவர்கள், என்னை கழகத்தில் இணைத்துக் கொண்டதோடு, இன்று . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செந்தில் பாலாஜி, அவ்வளவுதான் நேரம். இப்போது மணி 2-47 ஆகிவிட்டது. உரையை முடியுங்கள்.

[2020 மார்ச் 18]

திரு. V. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு நல்ல அரசினுடைய செயல்பாடு, எந்தத் துறைகளுக்கு, எதற்கு அதிக நிதி ஒதுக்க வேண்டுமென்ற நிலைப்பாட்டில் எடுக்கக்கூடிய முடிவின் அடிப்படையில் மக்கள் அதை வரவேற்பார்கள். குறிப்பாக, 2006-2011 ஆட்சியில், பொதுப் பணித் துறைக்கு மொத்த நிதிநிலை அறிக்கையில் 1.15 சதவிகிதம் நிதியொதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. கடந்த 10 ஆண்டுகளில், இந்த ஆட்சியில் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள், இதற்குமேல் detail ஆகப் பேசுவதற்கு நேரமில்லை. (குறுக்கீடுகள்) இருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உரையை முடியுங்கள்.

திரு. V. செந்தில் பாலாஜி: பொதுப் பணித் துறைக்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்ற நிதியில், மொத்த நிதிநிலை அறிக்கையில் 0.74 சதவிகிதம் மட்டுமே நீர்ப்பாசனத் துறைக்கு நிதி ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றது. ஆக, 'யானைப் பசிக்கு சோளப் பொரி' என்பதைப்போல, நீர்ப் பாசனத் திட்டத்திற்கு இந்த அரசு அதிக கவனம் செலுத்தவில்லை. குறிப்பாக, விவசாயிகளைக் காக்கக்கூடிய அரசு என்று சொல்லி, இந்த அரசு வெறும் விளம்பரங்களை மட்டுமே செய்கிறதே தவிர, மொத்த நிதிநிலை அறிக்கையில் நீர்ப் பாசனத் திட்டத்திற்கு . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய அறிவிப்புகள் நிறைய வருகின்றன. நிறைய திட்டங்களைக் கொண்டு வருகிறோம். நீர் மேலாண்மைத் திட்டம் என்ற ஓர் அமைப்பை ஏற்படுத்தி, இதற்கென்று தனியாக, பிரத்யேகமாக ஓய்வு பெற்ற பொறியாளர்கள் நியமிக்கப்பட்டு, தமிழ்நாடு முழுவதும் எங்கெங்கெல்லாம் நீரைச் சேமிக்க வேண்டும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உபரியாக நீர் வெளியேறி கடலிலே கலக்கின்ற நீரைச் சேமிக்க வேண்டுமென்ற கணக்கெடுப்பு இந்த கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில்கூட இருக்கும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) காவேரியிலிருந்து கொள்ளிடம் வரை 6 கதவணைகளைக் கட்டுவதாக நாங்கள் தெரிவித்திருக்கின்றோம். கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில்கூட இருக்கும். இதையெல்லாம் படித்துப் பார்த்துவிட்டு, இல்லையென்கிறீர்கள்.

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

அதேபோல, எவ்வளவு கட்டடங்கள். இதுவரையில் இல்லாத அளவிற்கு அதிகமான கட்டடங்களை பல துறைகளுக்கு கட்டிக் கொடுத்தது பொதுப் பணித் துறை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இப்போது கூட 11 மருத்துவக் கல்லூரிகளை அறிவித்திருக்கின்றோம். 11 மருத்துவக் கல்லூரிகளுக்கும் கட்டடம் கட்டப்படும். ஏன், நம்முடைய கரூர் மருத்துவக் கல்லூரிக்குக்கூட, மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையை பிரம்மாண்டமாகக் கட்டி இப்போது திறந்திருக்கின்றோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, இன்றைக்கு ஆயிரக்கணக்கான கோடி ரூபாய் இந்தத் துறைக்காக ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றது. இந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் மட்டும் அவ்வளவு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கின்றது. அதோடு, பல்வேறு புதிய திட்டங்களையெல்லாம் எடுத்திருக்கின்றோம். ஏற்கெனவே நான் சொன்னதுபோல், காவேரி-குண்டாறு திட்டம், மிகப் பெரிய திட்டம். இதுவரையில் எடுக்கப்படவில்லை. ஆய்வுப் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. சில திட்டங்களுக்கு மத்திய அரசிடமிருந்து நிதி எதிர்பார்த்து, நாம் நிறைவேற்ற வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. இருந்தாலும், காலதாமதம் ஏற்படுகின்ற காரணத்தாலே, மாநில அரசே அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்ற வேண்டுமென்பதற்காக முன்கூட்டியே நில எடுப்புப் பணிகளுக்காக நாம் 700 கோடி ரூபாயை ஒதுக்கியிருக்கிறோம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்கள் பேசுகின்றபோது நான் இந்தப் பதிலைச் சொன்னேன்.

பிற்பகல் 2-50

அதேபோல, கோதாவரி-காவேரி இணைப்புத் திட்டம் என்பது ஒரு மிகப் பெரிய திட்டம். ஆகவே, இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்ற வேண்டுமென்பதற்காக பல ஆண்டுக் காலமாக கோரிக்கை வைத்திருக்கின்றோம். அந்தக் கோரிக்கையை நிறைவேற்றுகின்ற விதமாக, இன்றைக்கு அரசால் உரிய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது. இதுசம்பந்தமாக மத்திய அரசிடம் தொடர்ந்து வலியுறுத்திக் கொண்டிருந்தோம். அதனடிப்படையிலே, மாண்புமிகு தரைவழி போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராகவும், நீர்ப்பாசனத் துறை அமைச்சராகவும் மத்தியில் இருந்த மாண்புமிகு மத்திய அமைச்சர் திரு. நிதின் கட்காரி அவர்கள் திட்டம் நிறைவேற்றப்படும் என்று தெரிவித்தார்கள். அந்த அடிப்படையிலே விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கின்ற பணி தொடங்கப்பட்டது.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

இப்போது தெலுங்கானா, ஆந்திரா போன்ற மாநிலங்களுடன் சில பிரச்சினைகள் இருப்பதாக நான் கேள்விப்பட்டவுடன், ஆந்திர மாநில முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும் என்னால் கடிதம் கொடுத்தனுப்பப்பட்டு, நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்கள் நேரடியாக மாண்புமிகு ஆந்திர முதலமைச்சர் அவர்களைச் சந்தித்து, அந்தக் கடிதத்தைக் கொடுத்தார்கள். அவர்களும் நமக்கு ஆதரவு தெரிவித்திருக்கின்றார்கள். அதேபோல, மாண்புமிகு தெலுங்கானா முதலமைச்சர் அவர்களையும் சந்தித்து, என்னால் கொடுத்தனுப்பப்பட்டது. அந்தக் கடிதத்தைப் படித்துப் பார்த்துவிட்டு, 'இதுவொரு மிகப் பெரிய திட்டம். உண்மையிலேயே தமிழ்நாடு வளர்ந்து வருகின்ற ஒரு மாநிலம். ஆகவே, அவர்களுக்குத் தேவையான தண்ணீரைக் கொடுப்பது என்னுடைய கடமை. மேலும், இதற்காக ஒரு குழு அமைக்கப்பட்டு, அந்தக் குழுவின் மூலமாக தெலுங்கானா, ஆந்திரா, தமிழ்நாடு போன்ற மூன்று மாநிலங்களையும் இணைத்து இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றலாம்' என்ற ஒரு கருத்தைச் சொல்லியிருக்கின்றார்கள். ஆகவே, அரசைப் பொறுத்தவரைக்கும் அவ்வப்போது ஏற்படுகின்ற பிரச்சினைகளின் நிலையிலே புதிய திட்டங்களை அறிவிக்கின்றோம். அது திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியாக இருந்தாலும் சரி, அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியாக இருந்தாலும் சரி, அவ்வப்போது ஏற்படுகின்ற நிலைமைகளுக்குத் தக்கவாறு, தண்ணீர்ப் பிரச்சினைகளைத் தீர்ப்பதற்கு அரசால் உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது.

இன்றைக்கு, நீர் மிக, மிக முக்கியமானதாக ஆகிவிட்டது. நதிகளெல்லாம் அண்டை மாநிலங்களில்தான் உற்பத்தியாகின்றன. கர்நாடகா மாநிலமாக இருந்தாலும் சரி, ஆந்திர மாநிலமாக இருந்தாலும் சரி, கேரள மாநிலமாக இருந்தாலும் சரி, அங்கு உற்பத்தியாகின்ற நீர்தான் நம்முடைய மாநிலத்திற்கு வருகின்றது. இதனால் பல பிரச்சினைகள் ஏற்படுகின்றன. ஆகவே, அண்டை மாநிலங்களில் இருக்கின்ற மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களோடு பேசி, ஓர் இணக்கமான உறவை ஏற்படுத்தி, நம்முடைய திட்டத்தைக் கொண்டுவருவதற்கு அரசு முழு மூச்சில் ஈடுபட்டிருக்கின்றது என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

நீர்ப் பாசனத் திட்டங்களுக்கு குறைவான நிதிதான் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றது என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னார்கள். இப்பொழுது நான் அறிவிக்க இருக்கின்ற இந்தத் திட்டங்களெல்லாம் வருகின்றபோது, பல்லாயிரக்கணக்கான கோடி

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

ரூபாயைச் செலவு செய்தால்தான் இந்தத் திட்டங்களை நிறைவேற்ற முடியும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசைப் பொறுத்தவரைக்கும், விவசாயிகளைக் காக்கக்கூடிய அரசு, அம்மா அவர்களுடைய அரசு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதில் எந்தவித மாற்றமும் கிடையாது. அதனால்தான் குடிமராமத்துத் திட்டத்தைக் கொண்டுவந்தோம்.

மேலும், மூன்றாண்டுக் கால திட்டமாக தடுப்பணைத் திட்டத்தைக் கொண்டுவந்தோம். அதில் மொத்தம் 139 பணிகள். 133 பணிகள்மூலம் பல்வேறு இடங்களில் தடுப்பணைகள் கட்டப்படுகின்றன. கிட்டத்தட்ட 692 கோடி ரூபாய் இதற்காகச் செலவழிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. இன்னும், தடுப்பணைகள் கட்ட வேண்டுமென்று நம்முடைய மாமன்ற, சட்டமன்றப் பேரவை உறுப்பினர்கள் கொடுத்திருக்கின்றார்கள்; பொது மக்கள் கொடுத்திருக்கின்றார்கள். அவையெல்லாம் என்னுடைய அறிவிப்பிலே வெளிவரும் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஆகவே, அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு, விவசாயிகளைக் காக்கக்கூடிய அரசு. நீர் மேலாண்மைத் திட்டத்திற்காக, அதிக நிதி ஒதுக்கீடு செய்கின்ற அரசு என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரைமுருகன் அவர்கள்.

திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் ஒரு மாபெரும் திட்டத்தைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். அதை நான் வரவேற்கிறேன். மகாநதி-கோதாவரி, கோதாவரி-கிருஷ்ணா, கிருஷ்ணா-நர்மதா, நர்மதா-காவேரி என்று கொண்டுவருகின்ற திட்டமானது ஒரு மிகப் பெரிய திட்டம். நாங்கள் அதை பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றோம். இப்படிப் பல திட்டங்கள். அது அ.இ.அ.தி.மு.க. அரசினுடைய திட்டம் என்றாலும், மாண்புமிகு முதல்வர் பெயரிலே வருகின்ற திட்டம் என்றாலும் அதை நாங்கள் வரவேற்கின்றோம். மிகப் பெரிய திட்டம். If it is going to happen, இது மிகப் பெரிய ஒன்று. ஆனால், இந்தக் காவேரி-குண்டாறு இணைப்புத் திட்டம் இருக்கின்றதே அது நாங்கள் அறிவித்த திட்டமாகும். அதற்கு என்ன செய்ய வேண்டுமென்பதற்காகச் சொல்கிறேன். முதன்முறையாக காவேரியில் தண்ணீர் எடுப்பதற்காக மாயனூரில் ஒரு தடுப்பணை

[திரு. துரைமுருகன்]

[2020 மார்ச் 18]

கட்ட வேண்டும். அந்தத் தடுப்பணையை 189 கோடி ரூபாய் அளவில் கட்டியவன் நான்தான். ஆகையினால், அந்தத் திட்டத்தை எங்களுடைய பெயரையே சொல்லாமல் சொல்கிறீர்களே? அதற்காகத்தான் நான் சொல்கிறேன். ஏனென்றால், மூன்று திட்டங்களை எங்களுடைய கலைஞர் அறிவித்தார்கள். அதில் ஒன்று, Interlinking of River Project. இரண்டாவது, தாமிரபரணி-கருமேனியாறு. மூன்றாவது திட்டமான சாத்தனூர்-செய்யாறு திட்டம், எங்களால் செய்ய முடியவில்லை. இந்த மூன்று திட்டங்களை அறிவித்தார்கள். இரண்டு திட்டங்களை நாங்கள் ஆரம்பித்தோம். அதற்குப் பிறகு நீங்கள் ஆட்சிக்கு வந்ததுதான் அவருக்குத் தெரியுமே!

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கட்டளை-கதவணை திட்டத்தை நீங்கள்தான் ஆரம்பித்தீர்கள். ஆனால், முடித்து வைத்தது நாங்கள்தான். அந்தத் திட்டத்திற்கான பணி நிறைவடைந்தது எங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில்தான். மாண்புமிகு அண்ணன் ஓ.பி.எஸ். அவர்கள் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சராக இருந்தபோதுதான் அதை நாங்கள் நிறைவேற்றினோம். அதற்குப் பிறகு, நீங்கள் சொன்ன காவேரி-குண்டாறு திட்டம். ஏனென்றால், இரண்டாண்டுக் காலமாக உபரி நீர் கடலிலே சென்று கலக்கின்றது. அப்படி கடலிலே சென்று கலக்கின்ற உபரி நீரை, முதலில் 2,000 கன அடி நீரைத்தான் இந்தக் கால்வாய் வெட்டி, அதன் வழியாகத் திருப்பி அனுப்பப்படுவதாக இருந்தது. ஆனால், உபரி நீர் எல்லாக் காலங்களிலும் செல்வது கிடையாது. குறிப்பிட்ட காலங்களில் மேட்டூர் அணை நிரம்பி உபரி நீர் கடலில் சென்று கலக்கிறது. ஆகவே, இப்பொழுது நாளொன்றுக்கு 6,000 கன அடி நீர் செல்கின்ற அளவிற்கு கால்வாயை அகலப்படுத்தி அமைப்பதற்காக நிதியையும் அதிகப்படுத்தி இன்றைக்கு அந்தப் பணி துவங்கப்பட்டிருக்கின்றது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

பிற்பகல் 2-55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. துரைமுருகன்: காவேரி-குண்டாறு இணைப்புத் திட்டத்தை நீங்கள் எடுத்து இப்போது செய்யப் போகிறேன் என்று சொல்வதையும் நான் வரவேற்கிறேன்; வரவேற்கவில்லை என்று

2020 மார்ச் 18] [திரு. துரைமுருகன்]

நான் சொல்லவில்லை. ஆனால், அதை நாங்கள் ஆரம்பித்து வைத்தோம் என்பதையே நீங்கள் மறைத்துவிடுகிறீர்களே என்பதைத்தான் சொன்னேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தடுப்பணையை மட்டும்தான் நீங்கள் கட்டினீர்கள். மற்ற எந்தப் பணியையும் நீங்கள் செய்யவில்லை. நாங்கள் இப்போது நிலமெடுக்கின்ற பணியைத்தான் ஆரம்பித்திருக்கின்றோம். ஏற்கெனவே இதுகுறித்து மத்திய அரசிடம் கோரிக்கை வைத்தோம். காவேரி-குண்டாறு இணைப்புத் திட்டத்தை நிறைவேற்ற அதிகமான நிதி தேவை; இதற்கு மாநில அரசிடம் நிதி கிடையாது. ஆகவே, மத்திய அரசிடமிருந்து நிதியைப் பெற்று இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று நாம் பல ஆண்டுக் காலமாக கோரிக்கை வைத்துக்கொண்டே இருந்தோம். அதில் காலதாமதம் ஏற்படுகின்ற காரணத்தினால்தான், விவசாயப் பெருங்குடி மக்களுக்கு தங்குதடையில்லாத நீர் கிடைக்க வேண்டுமென்பதற்காக, உபரி நீரைத் திருப்பிவிட வேண்டுமென்பதற்காக இன்றைக்கு மாநில அரசாங்கமே இந்தத் திட்டத்தை எடுத்து, நிலமெடுப்புப் பணிக்காக முதற்கட்டமாக 700 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றது. ஆகவே, இந்தத் திட்டத்தை ஆரம்பிப்பது நாங்கள்தான் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அணை கட்டியது நீங்கள். மற்ற பணிகளை நாங்கள்தான் செய்கிறோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர், உரையை முடியுங்கள்.

திரு. துரைமுருகன்: இது சாதாரணமானதுதான்; நான் சண்டைக்குப் போகிறவன் இல்லை சார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உரையை முடியுங்கள்.

திரு. துரைமுருகன்: அதாவது, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள், நீங்கள் ஆரம்பித்தீர்கள், எல்லாவற்றையும் நாங்கள் முடிக்கப் போகிறோம் என்று சொல்கிறார். நீங்கள் 'முடிக்கப் போகிறோம்' என்று சொல்வதை நாங்கள் பாராட்டுகிறோம். ஆனால், அதேநேரத்தில் as per my political calculation and political experience இந்த அவையில் நான் ஒன்று சொல்கிறேன்.

[திரு. துரைமுருகன்]

[2020 மார்ச் 18]

காவேரி-குண்டாறு இணைப்புத் திட்டத்தை நாங்கள் ஆரம்பித்தோம். நீங்கள் அதைத் தொடர்ந்து செயல்படுத்த முற்படுகிறீர்கள்; அதை நான் வரவேற்கிறேன். ஆனால், அதை முடித்து, அதற்குத் திறப்பு விழா செய்கிறவர் எங்களுடைய தலைவர் தளபதியாகத்தான் இருப்பார் என்பதை இந்த மன்றத்தில் இன்றைக்கு அறுதியிட்டு நான் சொல்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செந்தில் பாலாஜி, உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு)

திரு. V. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர், என்ன சொல்லுங்கள்?

மாண்புமிகு திரு. டி. ஜெயக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அது 'இலவு காத்த கிளி' கதையைப் போலத்தான் ஆகும். (குறுக்கீடு) நரி திராட்சைக்கு ஆசைப்பட்ட கதைதான். அது நடக்கவே நடக்காது.

திரு. V. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மணல் தட்டுப்பாட்டைப் பற்றி எங்கள் சட்டமன்ற உறுப்பினரும், முன்னாள் அமைச்சருமான. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் புது சப்ஜெக்ட்டுக்குப் போவதற்கு நேரமில்லை.

திரு. V. செந்தில் பாலாஜி: இது புது சப்ஜெக்ட்டில்லை. மணல் குறித்த ஒரே ஒரு சப்ஜெக்ட்டு மட்டும்தான்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நேரமில்லை, உரையை முடியுங்கள்.

திரு. V. செந்தில் பாலாஜி: ஒரேயொரு சப்ஜெக்ட்டு மட்டும்தான்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நேரமில்லை, அந்த சப்ஜெக்ட்டில்லை. நீங்கள் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. V. செந்தில் பாலாஜி: மணல் தட்டுப்பாடு என்பது மிகக் கடுமையாக இருக்கிறது. 27 அரசு குவாரிகள் ஏற்கெனவே. . .

2020 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. செந்தில் பாலாஜி, உங்கள் உரையை நிறைவு செய்யுங்கள். (குறுக்கீடு) நீங்கள் புது point எல்லாம் பேசுவதற்கு நேரமில்லை. மணி 3-00 ஆகிவிட்டது. (குறுக்கீடு) இல்லை, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்ல வேண்டும். (குறுக்கீடு) உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) இல்லை, புது point-க்கெல்லாம் இடமில்லை. உரையை முடியுங்கள்.

திரு. V. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரேயொரு point மட்டும்தான். ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடித்துவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் நன்றி சொல்லி, உரையை முடியுங்கள். இல்லையென்றால் நான் பதிலுரையாற்ற மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களை அழைக்க வேண்டியிருக்கும். (குறுக்கீடு) முடியுங்கள். இவ்வளவு நேரத்தில் நீங்கள் பேசி முடித்திருக்கலாம்.

திரு. V. செந்தில் பாலாஜி: நீங்கள் எனக்கு time கொடுத்திருந்தால், இந்த நேரத்தில் நான் பேசியே முடித்திருப்பேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஒன்றேகால் மணிநேரம் உங்களுக்கு allow செய்தாகிவிட்டது.

திரு. V. செந்தில் பாலாஜி: திருச்சி மற்றும் நாமக்கல் போன்ற பகுதிகளில் மாட்டு வண்டிகளில் மணல் எடுப்பதற்கு முறையாக பொதுப் பணித் துறைமூலம் அனுமதிச் சீட்டு வழங்கப்படுகிறது. ஆனால், கரூர் மாவட்டத்தில். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உரையை முடியுங்கள்.

திரு. V. செந்தில் பாலாஜி: முறையாக அனுமதி சீட்டு வழங்கப்படாமல் இரவு நேரங்களில் மாட்டு வண்டிகளில் அனுமதியில்லாமல் மணல் எடுக்கப்படுகிறது. இதன்மூலம் மணல் திருட்டு பெரும்பான்மையாக நடைபெறுகிறது. மணல் எடுப்பதைத் தடை செய்வதென்றால், தமிழகம் முழுவதும் தடை செய்ய வேண்டும் அல்லது மணல் எடுப்பது என்று சொன்னால், நாமக்கல் மற்றும் திருச்சி மாவட்டங்களைப்போல கரூர் மாவட்டத்திலும் மாட்டு வண்டி உரிமையாளர்களுக்கு அனுமதியை வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டு, என்னுடைய மாவட்டத்தின் தொகுதி சார்ந்த கோரிக்கைகளை உங்களிடத்திலே எழுதிக் கொடுத்துவிடுகின்றேன். 2021-ல் நடைபெறவிருக்கின்ற சட்டமன்ற பொதுத் தேர்தலில் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய தலைவர். . .

[2020 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாவட்டம் அல்ல, தொகுதி சார்ந்த கோரிக்கைகளைக் கொடுங்கள். அது என்னவென்று பார்க்கலாம். உரையை முடியுங்கள்.

திரு. V. செந்தில் பாலாஜி: 2021-ல் நடைபெறவிருக்கும் சட்டமன்றப் பொதுத் தேர்தலில் 234 சட்டமன்றத் தொகுதிகளிலும் நின்று . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் உரையை முடிக்க மாட்டீர்கள், உட்காருங்கள்.

திரு. V. செந்தில் பாலாஜி: தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சராக. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. செந்தில் பாலாஜி அவர்களின் உரை நிறைவு பெறுகிறது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மணலைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். இப்பொழுது லாரிகளின் மூலமாக 9 குவாரிகளில் மணல் எடுக்கப்படுகின்றது. 3 குவாரிகளில் மட்டும் மாட்டு வண்டிகளின் மூலமாக மணல் எடுக்கப்படுகின்றது.

பிற்பகல் 3-00

இன்றைக்கு பல குவாரிகள் செயல்பட்டு வந்தன. ஆனால், நீதிமன்றத்தில் பொது நல வழக்கு போடப்பட்டதன் காரணத்தினால், அந்த நீதிமன்ற தீர்ப்பின்படி அந்தக் குவாரிகள் எல்லாம் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அதுமட்டுமல்லாமல், திருட்டு மணல் அதிகமாக அள்ளப்படுவதாகச் சொன்னார்கள். 2006-லிருந்து 2011 வரைக்கும் திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் 8,031 FIR போடப்பட்டன. அதில் 9,012 பேர் கைது செய்யப்பட்டனர். குண்டர் சட்டத்தில் 65 பேர் கைது செய்யப்பட்டனர். அதேபோல் 2011-லிருந்து 2020 வரைக்கும் மணல் திருட்டில் ஈடுபட்ட 72,189 பேர்மீது FIR போடப்பட்டு, 82,215 பேர் கைது செய்யப்பட்டார்கள். அதுமட்டுமல்லாமல், இன்றைக்கு திருட்டு மணல் அள்ளியதன் காரணத்தினால் 521 பேர் குண்டர் சட்டத்தில் அடைக்கப்பட்டார்கள். இதற்கு அபராதத் தொகையாக 143 கோடி ரூபாய் வசூலிக்கப்பட்டது.

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

அதேபோல் 2006-லிருந்து 2011 வரைக்கும் அபராதத் தொகையாக 42.43 கோடி ரூபாய் வசூலிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. ஆகவே, மணல் திருட்டைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு அரசால் உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. இப்போது நீதிமன்றமும், திருட்டு மணல் அள்ளுபவர்களமீது குண்டர் சட்டம் பாய வேண்டும் என்று தீர்ப்பு வழங்கி இருக்கின்றது. அதன் அடிப்படையில் உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது. திருட்டு மணல் அள்ளுகின்றவர்களமீது கடுமையான நடவடிக்கை அரசால் எடுக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று M-sand பற்றிக் கேட்டார்கள். இன்றைக்கு ஆற்று மணல் அள்ளுவது நீதிமன்றத்தின் மூலமாகத் தடை செய்யப்பட்டிருக்கின்ற காரணத்தினால், M-sand உபயோகத்திற்கு அனைவரும் தங்களை மாற்றிக் கொள்ள வேண்டும். கட்டுமானத் தொழிலில் ஈடுபட்டிருக்கின்றவர்களாக இருந்தாலும் சரி, கட்டுமானத் தொழிலைச் செய்கின்றவர்களாக இருந்தாலும் சரி, மணலைப் பயன்படுத்துவதற்கு பதிலாக M-sand-ஐ பயன்படுத்த வேண்டும் என்ற அறிவிப்பைக் கொடுத்து விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தப்பட்டது. இந்த M-sand-ஐ எப்படிப் பயன்படுத்துவது, இதனால் பயன் என்ன என்பதைப்பற்றியெல்லாம் குறும்படத்தின் மூலமாக திரையரங்குகளில் மக்களுக்கு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தி, M-sand-ஐ மக்கள் பயன்படுத்துகின்ற சூழ்நிலை இன்றைக்கு உருவாக்கப்பட்டிருக்கின்றது. அதனால் இப்போது கிட்டத்தட்ட 80 சதவிகிதம் பேர் M-sand-ஐ பயன்படுத்தக்கூடிய நிலைக்குச் சென்றுவிட்டார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செந்தில் பாலாஜி அவர்களுடைய உரை நிறைவு பெற்றது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் பதிலுரை வழங்கலாம். (மேசையைத் தட்டும் பலத்த ஒலி)

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்கள் அம்மா பிரம்மனின் படைப்பில் பிரத்யேக பதிப்பு; காலத் தாய் தந்திட்ட ஞான பெருமிதப் பிறப்பு; உலகத் தமிழர்களை உயிராகக் காத்திட உலகளந்த பெருமான் உபயம் தந்த உயரிய படைப்பு; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சரித்திரமாய் நிலைத்திட்ட சத்தியத்தின் பிறப்பு; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பொங்குமா கடலாக, பொழியக் கூடுகிற மேகமாக, புரட்சியின்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

சுவியலாக, பொல்லாங்கு கும்பலைப் பொடிப் பொடியாக்கிய புறநானூற்றுத் தீரமாக, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வாய்மையால் வென்று காட்டிய வல்லமையின் வடிவமாய், நில்லாது சுழல்கிற பூமியாகி, தங்கத் தமிழ் மண்ணை தழைத்தோங்க வைத்திட்ட தாய் வடிவ தெய்வம், இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்கி எனது பதிலுரையை ஆரம்பிக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உருவத்தில் பெரிதாகவும், உறுப்புக்கள் உறுதியாகவும் இருக்கின்ற விலங்குகள் நடந்தால் பாதை உருவாவதில்லை. குளம்புகளால் உருவாகாத பாதை பாதங்களால் உருவாகிறது. மனிதன் வழித்தடங்களை அறிந்தான். விண்ணில் பறந்தான். கடலைக் குடைந்தான். பூமியைத் துழாவினான். இயற்கை இடர்பாடுகளை எதிர்கொள்ள உலகம் முழுவதும் பரவினான். புதிய இடங்களை பழைய இடங்களோடு இணைக்க பாதம் பட்ட பாதைகளைச் சாலைகளாக ஆக்கினான். பாலையாய் இருந்த நிலங்களை சோலையாய் மாற்றினான். மனித நாகரிகத்தின் மகத்தான பங்கை சாலைகள் வகிக்கின்றன. சாலைகள் என்றால் அறிவை வளர்க்கும் கல்விச் சாலைகள். பொருளை உருவாக்கும் தொழிற்சாலைகள். பயணம் செய்வதற்கு நெடுஞ்சாலைகள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தியத் திருநாட்டில் தமிழ்நாடு முதன்மை மாநிலமாக விளங்க வேண்டும் என்ற தொலைநோக்கு பார்வை கொண்ட மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் கனவை நனவாக்கும் விதமாக அவர் வகுத்த பாதையில் இவ்வரசு பயணிக்கும் காரணத்தால் இன்று தமிழகம் முதன்மை மாநிலம் என்ற பெருமையை மத்திய அரசிடம் பெற்றுள்ளதை இப்பேரவை நன்கு அறியும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இப்பெருமையைப் பெற்றதற்கு சிறப்பான சாலை உட்கட்டமைப்பு காரணியும் ஒன்று என்பதை இப்பேரவைக்கு மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

பிற்பகல் 3-05

இதயங்களால் மக்கள் இணைவதைப்போல, சாலைகளால் ஊர்கள் இணைகின்றன. ஒவ்வொரு புதிய சாலை அமைக்கப்படும்போது, மக்கள் அதிக சுதந்திரத்தைப் பெறுகிறார்கள். அவர்கள் அறிவைப் பெருக்க, பயணம் செய்ய வாய்ப்புகள் தோன்றுகின்றன. பொருட்களை விற்க வழிகள்

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

பிறக்கின்றன. இடுபொருட்களை வாங்க இன்னும் வசதிகள் கூடுகின்றன. நாட்டின் மூலைமுடுக்குகளை அறிந்துகொள்ள கதவுகள் திறக்கின்றன. சாலைகளால் வழித்தடங்கள் மட்டும் உருவாவதில்லை. வாழ்விடங்களும் உருவாகின்றன. வருவாய் பெருகுகிறது. விழிப்புணர்வு கூடுகிறது. விஞ்ஞானம் எட்டுத் திக்கும் சென்று சேர்கிறது. தரமான சாலைக் கட்டமைப்பு தொழில் மற்றும் முதலீடுகளை ஈர்ப்பதன் மூலமாக நாட்டின் வளர்ச்சிக்கான செயல்முறைகளை ஊக்குவிக்கிறது. விமான நிலையங்கள், இரயில் நிலையங்கள் மற்றும் துறைமுகங்களை இணைக்கும் பன்முகப் போக்குவரத்து வளர்ச்சியை நிலைநாட்டுவதில் சாலைகள் முக்கியப் பங்கு வகிக்கின்றன. மாநில ஒருங்கிணைப்பை ஊக்குவிப்பதில் சாலைகள் முக்கியப் பங்காற்றுகின்றன. எனவே, சாலை மற்றும் சாலைகளை இணைக்கும் பாலங்களையும் மேம்படுத்துவதற்கு போதிய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டில் பொது மக்களின் பயன்பாட்டிற்காக நெடுஞ்சாலைத் துறையானது 66,039 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை தன்னகத்தே கொண்டுள்ளது. சாலை மேம்படுத்துதல், புறவழிச்சாலை மற்றும் பல்வழிச் சாலைகளை அமைத்தல், ஆற்றுப் பாலங்கள், சாலை மேம்பாலங்கள், இரயில்வே மேம்பாலம்/கீழ்பாலம் கட்டுதல், விபத்திலலா பயணத்திற்கு சாலை பாதுகாப்புப் பணிகள் போன்றவற்றை பல்வேறு திட்டங்களின் மூலம் நெடுஞ்சாலைத் துறை செயல்படுத்துவதன் காரணமாக பசுமையான சாலைகளில் சுகமான மற்றும் பாதுகாப்பான பயணம் உறுதி செய்யப்படுகிறது.

நிருவாக அமைப்பு. நெடுஞ்சாலைத் துறையில் பணிகளை மிகச் சிறப்பாக மேற்கொள்வதற்கு பணிகளுக்கான பிரத்யேக அலகுகள் உருவாக்கப்பட்டு, அந்த அலகின் தலைமைக்கு தலைமைப் பொறியாளரும், அவரது நேரடி பார்வையில் ஏனைய பொறியாளர்கள்/பணியாளர்கள் பணி செய்கின்றனர். இத்துறையில் ஏற்படும் காலிப் பணியிடங்கள் துரிதமாக நிரப்பப்பட்டு, தொழில்நுட்பத்துடன் பணியாற்ற சிறப்பான பயிற்சியும் அவர்களுக்கு வழங்கப்படுகிறது. 2016 முதல் 2019 வரை மூன்று ஆண்டுகளில் 533 தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட உதவிப் பொறியாளர்கள் பணி நியமனம் செய்யப்பட்டு பயிற்சியும் வழங்கப்பட்டு இன்று அவர்கள் களத்தில் சிறப்பாகப் பணியாற்றி வருகின்றனர்.

ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு திட்டம். இந்தியாவில், சாலை வசதிகளைப் பொறுத்தவரை தமிழகத்திற்கு

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

ஈடு இணை எந்த மாநிலமும் இல்லை என்பதை இங்கே பயணப்பட்ட பலரும் தெரிவித்துள்ளனர். நம் மாநிலத்தில் குக்கிராமத்திற்குக்கூட சிறப்பான சாலை வசதிகள் உண்டு. அங்கும் பேருந்து செல்கிற வசதியை ஏற்படுத்தித் தந்திருக்கின்றோம். சாலைகளை உறுதியாகவும், உலகத் தரத்திலும் அமைப்பதை நெடுஞ்சாலைத் துறை மூச்சாகக் கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறது. குறைந்த நேரத்தில் தொலைதூர இடங்களுக்கும் பயணம் செய்ய சாலைகள் அமைக்கப்படுகின்றன.

மாநிலத்தில் உள்ள சாலைகளை ஆண்டுதோறும் ஒருங்கே தரமானதாக அமைப்பதற்கு உன்னதமான திட்டத்தினை உருவாக்கியவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். தொலைநோக்கு பார்வை கொண்ட அவரால் 2005-2006-ல் தோற்றுவிக்கப்பட்ட இத்திட்டத்தினால் இன்றைய நிலையில் மாநிலத்தில் உள்ள 98 விழுக்காடு மாநில நெடுஞ்சாலைகள் இருவழி மற்றும் பல வழித்தடமாகவும், 97 விழுக்காடு மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், இடைவழி, இருவழி மற்றும் பல வழித்தட சாலைகளாகவும் உள்ளன. மேலும், இத்திட்டத்தில் பாதுகாப்புப் பணிகளும் உள்ளன. ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு திட்டத்தின் மூலம் 2017-2018 ஆம் ஆண்டு முதல் ரூபாய் 8,961.89 கோடி மதிப்பில் 12,662 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் மற்றும் 1999 பாலப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

சாலை ஒடுதளத்தின் தரத்தினை மேம்பாடு செய்தல். சாலை ஒடுதளத்தின் தரத்தினை மேம்பாடு செய்வதால் அதிக அளவிலான சாலைகளை மேம்பாடு செய்யும்பொருட்டு, 2018-2019 ஆம் ஆண்டு முதல் புதிய திட்டம் ஒன்று எங்கள் அரசால் துவக்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தில் 3,500 கி.மீ. நீள சாலையின் ஒடுதளத்தின் தரம் வருடம்தோறும் உயர்த்தப்படுவதால், தரமான சாலைகள், சுகமான மற்றும் பாதுகாப்பான பயணம் என்ற கொள்கையை நோக்கி துறை செல்கிறது. 2018-2019 ஆம் ஆண்டு ரூபாய் 850 கோடி மதிப்பில் 3,825.58 கி.மீ. நீள சாலைகளின் ஒடுதளப் பாதையின் தரத்தினை மேம்படுத்த ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் முடிக்கப்பட்டு உள்ளன.

பிற்பகல் 3-10

2019-2020 ஆம் ஆண்டு ரூபாய் 1,039.78 கோடி மதிப்பில் 3,597.20 கி.மீ. நீள சாலைகளின் ஒடுதளப் பாதையின் தரத்தினை மேம்படுத்த ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு பணிகள் தற்போது நடைபெற்று வருகின்றன. பண்டைக் காலத்திலேயே சாலைகள் அமைத்த

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

மன்னர்கள் பாராட்டப்பட்டார்கள். ஆறுகள் பாயும் இடங்களில் பாலங்களையும், மக்கள் பயணிக்கும் இடங்களில் அகண்ட சாலைகளையும் அமைப்பது முன்னேற்றத்தை முயல் வேகத்தில் முடுக்கிவிடும் செயல்களாகும்.

சாலைப் பாதுகாப்பு. சாலைகள் அகலமாகவும், தரமானதாகவும் இருக்கும் காரணத்தால், நிறைவான பயணம் உறுதி செய்யப்படுகிறது. மேலும் சாலையின் பாதுகாப்பு விதிமுறைகள் அறியும் வண்ணம் உள்ளபோதும், அவ்வப்போது உபயோகிப்பாளர்களது கவனக்குறைவு மற்றும் விதிமீறல் காரணங்களால் விபத்துகள் ஆங்காங்கே ஏற்படுகின்றன. வாகன விபத்துகளால் ஏற்படும் உயிர்ச் சேதம் மற்றும் பொருட்சேதத்தைக் கருத்தில் கொண்டு, இத்தகைய விபத்துகளின் தீவிரத்தைக் குறைக்கவும், பாதுகாப்பு அம்சங்களை அதிகரிக்கவும், போக்குவரத்துத் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை, காவல் துறை, சுகாதாரத் துறை மற்றும் கல்வித் துறை ஆகிய ஐந்து துறைகள்மூலம் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன. 2014-2015 ஆம் ஆண்டு முதல் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியின்கீழ், 700 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலும், ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத்திட்டத்தின்மூலம் ரூ.1,486 கோடி மதிப்பிலும் சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகளுக்கு ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டு, பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதால், இன்றைய நாளில் சாலை விபத்துகள் மற்றும் உயிரிழப்பின் சதவிகிதம் வெகுவாகக் குறைந்துள்ளது. 2018 ஆம் ஆண்டில் ஏற்பட்ட உயிரிழப்பின் எண்ணிக்கை, முந்தைய ஆண்டான 2017 ஆம் ஆண்டில் ஏற்பட்ட உயிரிழப்புகளின் எண்ணிக்கையைவிட 24 சதவிகிதம் குறைந்துள்ளது. ஏனென்றால், விபத்துகள் நிறைந்த பகுதிகளில் சாலைகளை சரியான முறையில் செப்பனிட்டதன் விளைவாக, கடந்த ஆண்டைவிட இந்த ஆண்டு 24 சதவிகிதம் விபத்துகளின் எண்ணிக்கை குறைந்திருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழக அரசால் சாலைப் பாதுகாப்பிற்கு மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகளுக்கு இந்திய நாடாளுமன்ற மாண்புமிகு தரைவழிப் போக்குவரத்து அமைச்சர் Thiru. Nitin Gadkari அவர்கள், தனது பாராட்டை தமிழகத்திற்கு தெரிவித்திருக்கின்றார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடு) அதெல்லாம் வராது. கவலைப்படாதீர்கள், ஏனென்றால் இடைவெளி 1 மீட்டருக்குமேல் இருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

NABARD மற்றும் கிராமச் சாலைகள். உள்ளாட்சித் துறையின் பராமரிப்பில் இருந்த பேருந்து தட சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்கு,

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

ஓர் உன்னதமான திட்டம் வகுக்கப்பட்டது. 2017-2018, 2018-2019 மற்றும் 2019-2020 ஆகிய 3 வருடங்களில் மொத்தம் 4,861.70 கி.மீ. நீளமுள்ள ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் ரூபாய் 2,772.48 கோடி மதிப்பில் மாவட்ட இதர சாலைகளாக தரம் உயர்த்தி மேம்படுத்த எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கோரிக்கை வைத்தபோதும் எந்தச் சாலையும் தரம் உயர்த்தப்படவில்லை என்ற ஒரு கருத்தைச் சொன்னார். கிராமங்களில் பேருந்து செல்கின்ற கிராமச் சாலைகள் அனைத்தும் இன்றைக்கு தரம் உயர்த்தப்பட்டு, மாவட்ட இதர சாலைகளாகச் சேர்க்கப்பட்டு, அவற்றை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களது அரசு பராமரித்து வருகின்றது என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதில் 2,582.39 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் ரூபாய் 1,270.66 கோடி மதிப்பிலான பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மீதமுள்ள பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

பசுமைச் சாலைகள். “பசுமையான சாலைகள்; பாதுகாப்பான பயணம்” என்ற கொள்கையை நோக்கி ஒவ்வொரு வருடமும் நெடுஞ்சாலைகளில் அனைத்து உட்கோட்டத்திலும் 1,000 மரக் கன்றுகளுக்கும் அதிகமாக நடப்பட்டு, பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. 2018 ஆம் ஆண்டில் ஏற்பட்ட கஜா புயலின் காரணமாக விழுந்த 22,658 மரங்களுக்குப் பதிலாக திருச்சி வட்டத்திலுள்ள 5 கோட்டங்களில், 1,05,800 புதிய மரக் கன்றுகள் நடப்பட்டு பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. சாலையேரர மரங்களை வெட்டாமல், வேருடன் பெயர்த்து, பாதுகாப்பான இடங்களில் திரும்ப நடுவதற்கு (Replantation) நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, நல்ல பலன் கிடைத்துள்ளது.

தேசிய நெடுஞ்சாலை. மத்திய அரசின் தரைவழிப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்தின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள நம் மாநிலத்தின் 6,634 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளில், 1,900 கி.மீ. தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் மூலமும் 4,734 கி.மீ. இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலமும் பராமரிப்பு/கண்காணிக்கப்படுகிறது. இவற்றுள் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்மூலம் பராமரிக்கப்படும் சில சாலைகளில், பணிகளுக்கான ஒப்பந்தம் இரத்து செய்யப்படுவதால், சாலைகளின் தரம் குறைகிறது. இதைக் கண்டறிந்து, பொது மக்களின் நலனைக் கருத்தில் கொண்டு, மத்திய அமைச்சர் அவர்களை

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

நேரில் அணுகி, சாலைகளைப் பராமரிக்க அழுத்தம் கொடுத்த காரணத்தினால் சாலைகள் சீரமைக்கப்பட்டு பராமரிக்கப்படுகின்றன. உதாரணத்திற்கு பூந்தமல்லி முதல் வாலாஜாபாத் வரை உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை மற்றும் பாண்டி-கிருஷ்ணகிரி, சென்னை-தடா போன்ற சாலைகள் சீரமைக்கப்படுவதுடன் பாதியில் நின்றுபோன பாலப் பணிகளும் ஆரம்பிக்கப்பட்டு நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும், தாம்பரம் முதல் கூடுவாஞ்சேரி வரை உள்ள சாலை மற்றும் வானகரம் முதல் ஸ்ரீபெரும்புதூர் வரை உள்ள சாலை ஆகிய இரண்டும் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் பராமரிப்பில் இருந்தாலும், மாநில அரசு அழுத்தம் கொடுத்த காரணத்தினால் 8 வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்தும் பணி தற்போது நடைபெறுகிறது.

பிற்பகல் 3-15

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்றபொழுது, மத்திய அரசிலிருந்து நிதியைக் கேட்டு, சாலையை அகலப்படுத்த வேண்டுமென்று சொன்னார். மத்திய அரசிலிருந்து நிதியைப் பெற்றுத்தான் இந்தச் சாலைகளையெல்லாம் அகலப்படுத்திக் கொண்டிருக்கின்றோம். 8 வழிச் சாலையை அகலப்படுத்தும் பணி தற்போது நடைபெற்றுவருகிறது. இதனால் சென்னைக்குள் நுழையும் மற்ற வெளியூர்களுக்குச் செல்லும் வாகன நேரிசல் பெருமளவு குறையும். தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் விபத்துகளைத் தவிர்ப்பதற்கு பிரத்யேக ஆய்வு நடத்தப்பட்டு, அதன் அடிப்படையில் சாலை கட்டமைப்பு மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நவீன இயந்திரங்களால் சாலை பராமரிப்பு. சென்னை உள்ளிட்ட மாநகராட்சிப் பகுதிகளில் நெடுஞ்சாலைத் துறை சாலைகளை மிகச் சிறப்பாகப் பராமரிக்க, சாலை ஓரங்களில் குவியும் மண், குப்பை, மழை நீர் தேங்குதல் போன்றவை நவீன இயந்திரங்களைக் கொண்டு துரிதமாக அகற்றப்படுகின்றன. சென்னை மாநகரில் 6 துப்புரவு இயந்திரங்களும், மண்குவியல்களை விரைவாக அகற்ற ஏதுவாக ஒரு சிறிய வடிவிலான மண் அகற்றும் இயந்திரம், மழைநீர் வடிகால் மற்றும் சிறுபாலங்களில் மழைக் காலங்களிலும் ஏற்படும் அடைப்புகளை எடுப்பதற்கு திறன் வாய்ந்த உறிஞ்சும் இயந்திரமும் பயன்பாட்டில் உள்ளன. இதுதவிர, சாலைகளில் உள்ள பழுதுகளைச் சரி செய்ய 10 சிறப்பு இயந்திரங்கள் ரூபாய் 536.80 இலட்சம் மதிப்பில் வாங்கப்பட்டு சிறந்த முறையில் சாலைகள் பராமரிக்கப்படுகின்றன.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

நில எடுப்புப் பணிகள். நெடுஞ்சாலைத் துறையின்மூலம் புறவழிச் சாலைகள், வட்டச் சாலை, சாலை மேம்பாலம், இரயில்வே பாலம், உயர்மட்ட பாலம் அமைத்தல் ஆகிய 108 பணிகளுக்குத் தேவையான 1,853 ஹெக்டேர் பரப்பளவு நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் 554 கிராமங்களில் நடைபெற்று வருவதை துரிதப்படுத்த மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் தலைமையில் தனி அலகுகள் உருவாக்கப்பட்டு, பணி மேற்கொள்ளப்படுகிறது. இதனால் திட்டப் பணிகளை குறிப்பிட்ட காலங்களில் முடிக்க ஏதுவாக இருக்கும்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

மேலும், நேரடி பேச்சுவார்த்தை மற்றும் நீதிமன்றங்களில் உள்ள வழக்குகளில் தனிக் கவனம் செலுத்தும் காரணத்தால், பல்வேறு பணிகள் இன்று சிறப்பாக நடைபெற்று சாலைகளும், பாலங்களும் பொது மக்களின் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டுவரப்பட்டுள்ளன.

சென்னை பெருநகர மேம்பாடு. சென்னை பெருநகரத்தில் போக்குவரத்து நெரிசலை பெருமளவு குறைக்கும் வகையில் கோயம்பேடு காளியம்மன் கோயில் மேம்பாலம், பல்லாவரம் மேம்பாலம், திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலை உயர்மட்ட பாலம், கொளத்தூர் இரட்டை ஏரி மேம்பாலம் (வலதுபுறம்), கொரட்டூர் வாகன சுரங்கப் பாதை, தாம்பரத்தில் நகரும் படிக்கட்டுகளுடன்கூடிய நடை மேம்பாலம், கீழ்கட்டளை மேம்பாலம், மேடவாக்கம் மேம்பாலம் மற்றும் வேளச்சேரி ஆகிய ஒன்பது இடங்களில் மேம்பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் இந்தாண்டில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. புதிய வளர்ச்சி வங்கியின்—NDB நிதி உதவியுடன் சென்னை போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் CCTDP திட்டத்தில் மூன்று கட்டங்களாக மேற்கொள்ளப்படவுள்ள 18 பணிகளுக்கு நிலம் கையகப்படுத்த ரூபாய் 1,121 கோடிக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

இரயில்வே கடவுகளில் மேம்பாலம், கீழ்ப்பாலம் கட்டுதல். வாகனங்களின் பெருக்கத்தினால், இரயில்வே கடவுகள் வாகன போக்குவரத்திற்குப் பெருந்தடையாக உள்ளது. விபத்து தவிர்ப்பு மற்றும் நேர விரயத்தைக் குறைப்பதற்கு இரயில்வே கடவுகளில் மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டப்படுகின்றன. கடந்த ஆட்சிக்காலங்களில் பாலங்கள் கட்டுவதற்கு சராசரியாக 7 வருடங்கள்வரை எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. காலதாமதத்தினைத்

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

தவிர்க்க சம்பந்தப்பட்ட துறைகளுடன் ஒருங்கிணைந்த கூட்டங்கள் மற்றும் கூட்டு ஆய்வு நடத்தி, பணியில் ஏற்படும் இடர்பாடுகளைக் களைந்து, தற்போது பாலங்கள் கட்டும் பணி 5 வருடங்களில் முடிக்கப்படுகிறது. 2011 ஆம் ஆண்டு முதல் தற்போதுவரை 94 இரயில்வே மேம்பாலப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு போக்குவரத்திற்காக திறக்கப்பட்டுள்ளன. சேலம் லீ-பஜார், அரியலூர், ஜோலார்பேட்டை ஆகிய 3 இரயில்வே மேம்பாலப் பணிகள் முடிவுறும் நிலையில் உள்ளன.

செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம். ஒரு கோட்டத்தின் அனைத்து மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் ஐந்து வருட காலத்திற்கு செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு திட்டத்தின்மூலம் பராமரிக்கப்படுகிறது. பொள்ளாச்சி கோட்டத்தில் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் தொடங்கப்பட்ட இத்திட்டம் தொடர்ச்சியாக, கிருஷ்ணகிரி, இராமநாதபுரம், திருவள்ளூர், விருதுநகர், பழனி மற்றும் சிவகங்கை கோட்டங்களில் உள்ள 3,664 கிலோ மீட்டர் நீள மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் ரூபாய் 3,556 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தப்படுகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இத்திட்டத்தில் தஞ்சாவூர் கோட்டத்தில் உள்ள 834 கிலோ மீட்டர் நீள மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் ரூபாய் 1,947 கோடி மதிப்பில் மேம்படுத்தப்படவுள்ளன.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, திட்டமிடுதல், நிதி ஒதுக்குதல், பணிகளைத் தொடங்குதல், பாங்காக நிறைவேற்றுதல் என்று அத்தனை கட்டங்களிலும், விழிப்புணர்வுடன் செயல்படுவதால்தான் நம் சாலைகள் சிறப்பாக உள்ளன.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம். நெடுஞ்சாலைத் துறை பணிகளின் தரத்தினை உயர்த்தும்வண்ணம் பொறியாளர்களுக்கு புதிய, புதிய தொழில்நுட்பங்களை அறியச் செய்யும் வகையில் கலந்துரையாடல் மற்றும் பயிற்சிகள் அளிக்கப்படுகின்றன. இவ்வாறு கலந்துரையாடலில் இதுவரை 12,361 பேர் பங்கேற்றுள்ளனர். 277 தொழில்நுட்ப சொற்பொழிவுகள் மற்றும் 63 பயிற்சிகளில் கலந்துகொண்டு பயனடைந்துள்ளனர். நடப்பாண்டில் 52 பொறியாளர்களுக்கு தரக்கட்டுப்பாடு குறித்தும், 114 பொறியாளர்களுக்கு சாலை பாதுகாப்பு தணிக்கை குறித்தும் பயிற்சி

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

அளிக்கப்படவுள்ளது. பயிற்சி நிலையத்திற்கென பிரத்யேகமான கட்டடம் 4,150 சதுர மீட்டர் பரப்பில் கட்டப்பட்டுள்ளது. பயிற்சி பெறுபவர்கள் தங்குவதற்கென 40 அறைகள் கொண்ட பிரத்யேக தங்கும் விடுதி கட்டப்பட்டுள்ளது. பயிற்சி நிலையம் மற்றும் விடுதிகளுக்கான உள்கட்டமைப்பு வசதிகள் ரூ.350 இலட்சம் மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்பட்டு, பயிற்சி வகுப்புகள் விரைவில் தொடங்கப்படவுள்ளன.

பிற்பகல் 3-20

சென்னை கன்னியாகுமரி தொழிற்துறை திட்டம். ரூபாய் 6,448 கோடி மதிப்பில் 590 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு 15 மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மேம்பாடு செய்யப்படவுள்ளன. இதில் ரூபாய் 4,384 கோடி மதிப்பில் கட்டுமானப் பணி மற்றும் ரூபாய் 1,574 கோடி மதிப்பில் 463 ஹெக்டேர் நில எடுப்பு பணி மேற்கொள்ளப்பட உள்ளது.

சென்னை எல்லை சாலை திட்டம். சென்னை மாநகர எல்லைக்குள் கனரக வாகனங்கள் நுழைவதைத் தவிர்க்கும்பொருட்டு, எண்ணூர் துறைமுகத்தில் துவங்கி பூஞ்சேரி சந்திப்பு வரை 133 கிலோ மீட்டர் நீளத்தில் சென்னை எல்லை சாலை அமையவுள்ளது. இதில் 97 கிலோ மீட்டர் புதிய சாலையாகவும், தற்போதுள்ள 36 கிலோ மீட்டர் சாலைகளை மேம்படுத்தும் வகையில் பணிகள் 5 பிரிவுகளாக செயலாக்கப்படவுள்ளன. பிரிவு-1, 2, 3 மற்றும் 5-க்கான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. பிரிவு-1-க்கான கட்டுமானப் பணி ஜப்பான் பன்னாட்டு நிறுவன நிதி உதவியுடன், ரூபாய் 2,473.70 கோடி மதிப்பில் ஆரம்பிக்கப்படவுள்ளது. பிரிவு-2 மற்றும் பிரிவு-3-ன் கட்டுமானப் பணி ஆசிய உள்கட்டமைப்பு முதலீட்டு வங்கி நிதி உதவியுடன் செயல்படுத்தப்படவுள்ளது.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II. பொறியியல், கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு (EPC) திட்டத்தின்கீழ் ரூபாய் 1,705 கோடி மதிப்பில் 427 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் 10 தொகுப்புப் பணிகளாக மேற்கொள்ளப்பட உள்ளது. 9 தொகுப்புகளின் கட்டுமான பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 5 ஆண்டுக்கால பராமரிப்பு பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. விருத்தாசலம்-பரங்கிப்பேட்டை சாலை மேம்பாடு செய்யும் பணிக்கு ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டுள்ளது.

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்பு முறை (PPP) திட்டத்தின்கீழ் 70 கிலோ மீட்டர் நீள ஒட்டன்சத்திரம்-தாராபுரம்-திருப்பூர் சாலை பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள இரண்டு பணிகள் ஒப்பந்த நிலையில் உள்ளன.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TNRDC) சென்னை வெளி வட்டச் சாலை கட்டம் 1 மற்றும் 2-ல் 59.55 கிலோ மீட்டர் சாலைப் பணிகள் முடிவுற்றன. மீதமுள்ள 300 மீட்டர் நீள சாலை நீதிமன்ற வழக்கு முடிவுற்று, விரைவில் பணி ஆரம்பிக்கப்படவுள்ளது. கேளம்பாக்கம் மற்றும் திருப்போரூர் பகுதிக்கு புறவழிச்சாலை ரூபாய் 243.70 கோடி திட்ட மதிப்பில் நடைபெற்று வருகிறது.

தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் (TNRIDC). ஓரகடம் தொழிற்பூங்கா சாலை கட்டமைப்பு திட்டத்தின்கீழ் ரூபாய் 378.90 கோடி மதிப்பில் 33.40 கிலோ மீட்டர் நீள வண்டலூர்-வாலாஜாபாத் சாலை நான்கு வழித் தடத்திலிருந்து ஆறு வழித்தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல் பணி நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணியை 2020 ஆம் ஆண்டிற்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம். மத்திய அரசின் சாகர் மாலா/ உள்நாட்டுச் சரக்கு தோணித் துறை திட்டத்தின்கீழ் ரூபாய் 135 கோடியில் கடலூர் துறைமுக மேம்பாட்டுப் பணிகள் 2020 ஆம் ஆண்டிற்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. கன்னியாகுமரி துறைமுகத்தில், விவேகானந்தர் பாறையில் அமைந்துள்ள படகுத் துறை, ரூபாய் 20 கோடி மதிப்பில் நீட்டிப்பு செய்யப்படவுள்ளது. ரூபாய் 35 கோடி மதிப்பில், கன்னியாகுமரியில், விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறையையும், சிறப்பு மிக்க அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலை பாறையையும் இணைத்து பாதசாரிகள் நடந்து செல்லும் வகையில் சுமார் 140 மீட்டர் நீளம் கொண்ட கடல்சார் பாலம் அமைக்க தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் உத்தேசித்துள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம். 2017-2018 மற்றும் 2018-2019 ஆகிய இரண்டு ஆண்டுகளில் மொத்தம் 400 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரி துறைமுகங்களில் பெறப்பட்டு, அவற்றில் 393.87 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரி, அனல் மின்நிலையங்களுக்கு எடுத்து கொண்டு செல்லப்பட்டன. 2019-2020 ஆம் ஆண்டில் 260 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியை அனல் மின் நிலையங்களுக்கு கொண்டு செல்ல இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. 2017 முதல்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

2019 ஆகிய இரண்டு ஆண்டுகளில் கன்னியாகுமரி படகுத் துறையின்மூலம் 41.60 இலட்சம் சுற்றுலாப் பயணிகள் படகு சவாரி மேற்கொண்டுள்ளனர். இதற்காக 17.88 கோடி ரூபாய் கட்டணமாக வசூலிக்கப்பட்டுள்ளது. 2019-2020 ஆம் ஆண்டு 20.37 இலட்சம் சுற்றுலாப் பயணிகள் படகு சவாரி செய்வதற்கு இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.

பிற்பகல் 3-25

பொதுப் பணித் துறை, நீர்வள ஆதாரத் துறை. மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'நீரே மானுடத்திற்கு அமிர்தம்.' உயிர்கள் நீரில் தோன்றின. ஒரு சொட்டு நீரைக்கூட நம்மால் உற்பத்தி செய்ய முடியாது. திருவள்ளுவர் 'புறத்தாய்மை நீரால் அமையும்' என்று குறிப்பிட்டுள்ளார். நீருக்காக பல மைல்தூரம் செல்கின்ற ஊர்கள் உலகத்தில் பல உள்ளன. 'கல்லைப் பிளந்து நீரை வடித்து எடுக்கும்' நாடுகள் உள்ளன. நீர் வளம் உள்ள நாட்டில் பொதுவாக வறுமை இருக்காது, வன்மம் விளையாது, அங்குப் பயிர்கள் செழிக்கும், வயல்கள் தலை அசைக்கும், ஆறுகள் புரண்டோடும், குளங்கள் நிரம்பும். கிணறுகள் ஊறும்; ஏரிகள் வழியும்; மீன்கள் துள்ளும்; மக்கள் செழிப்படைவார்கள். இதனைத்தான் அருந்தமிழ் மூதாட்டியார் ஔவையார் அவர்களும்

“வரப்புயர, நீர் உயரும்,
நீர் உயர, நெல் உயரும்,
நெல் உயர, குடி உயரும்,
குடி உயர, கோல் உயரும்
கோல் உயர, கோன் உயர்வான்”

என்று அந்தக் காலத்திலேயே பாடினார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நீரினுடைய முக்கியத்துவத்தைக் கருதி, ஔவையார் அவர்கள் அழகாக அந்தப் பாடலைப் பாடியுள்ளார்.

மழை வளம் உள்ள நாடுகளில் விவசாயம் செழிக்கும்; நோயற்ற சூழல் உருவாகும்; பசிப் பிணி இருக்காது; இதனையே

“உறுபசியும் ஓவாப் பிணியும் செறுபகையும்
சேராது இயல்வது நாடு”

என்று திருவள்ளுவர், நாட்டிற்கான இலக்கணத்தைக் குறிப்பிடுகிறார். அவர் பசியை, பிணி என்றே கூறுகிறார். அதற்கு மழையே ஆதாரம்.

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

“வான்நின்று உலகம் வழங்கி வருதலால்
தான் அமிழ்தம் என்றுணரற் பாற்று.”

இந்த உலகில் வாழும் உயிரினங்கள் நிலைபெற்று வாழ்வதற்கு இயற்கையின் வரமான மழையே காரணமாக அமைவதால், மழை, அமிழ்தத்திற்கு இணையானது என்பது திருவள்ளுவரின் வாக்காகும்.

அனைத்து உயிரினங்களுக்கும் வாழ்வின் ஆதாரமாகவும், உயிர்நாடியாகவும் உள்ள நீரினைக் கையாள்வதன்மூலம், சமூகத்திற்கான சேவைகளை மேற்கொள்வதில் நீர் வள ஆதாரத் துறை பெருமிதம் கொள்கிறது. அனைத்து வகை நீர்த் தேவைகளுக்கிடையே அளவு மற்றும் தரம் ஆகிய இரண்டிலும் நீர் வளங்களின் உகந்த பயன்பாட்டைத் திட்டமிடுதல், மேம்படுத்துதல், பங்கீடு செய்தல் மற்றும் நிருவகிப்பதே நீர் வள மேலாண்மை ஆகும். சிறந்த மேலாண்மை உத்திகளை மேற்கொள்வதன்மூலம் இருக்கக்கூடிய நீர் வளங்களைப் பாதுகாத்திடவும் உரிய முறையில் பயன்படுத்தவும், அனைத்து முயற்சிகளையும் பொதுப் பணி (நீர் வள ஆதாரத் துறை) சீரிய முறையில் மேற்கொண்டு வருகிறது.

இத்துறை ஆற்றிவரும் முக்கிய திட்டங்கள் மற்றும் பணிகள்:

அத்திக்கடவு-அவிநாசி திட்டம். பல ஆண்டுக் காலமாக கனவாக இருந்த இத்திட்டம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசால் 1,652 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) செயல்படுத்த, நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, இன்று பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

திருச்சிராப்பள்ளி முக்கொம்பின் கீழ்ப்புறம் கொள்ளிடம் ஆற்றில் புதிய நீரொழுங்கி அமைத்தல் மற்றும் தற்போதைய நீரொழுங்கியைப் பலப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மார்ச் 2021-க்குள் இந்தப் பணிகளை முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. மேட்டூர் அணையின் வெள்ள உபரி நீரினை, நீரேற்று பாசனம்மூலம் சரபங்கா வடிநிலத்தில் உள்ள வறண்ட ஏரிகளுக்குத் திருப்பிவிடும் திட்டத்திற்கான பணியை 4-3-2020 அன்று நான் துவக்கி வைத்தேன். இதன்மூலம், சேலம் மாவட்டம், 8 ஒன்றியங்களிலுள்ள 100 வறண்ட ஏரிகளில் நீர் நிரப்பப்படும். நிலத்தடி நீர் வெகுவாக உயர்ந்து, இப்பகுதியின் குடிநீர் மற்றும் 4,238 ஏக்கர் நிலங்கள் பாசன வசதி பெறும். இது வேளாண் பெருமக்களுடைய நீண்ட நாளை ய கோரிக்கை. அந்தக் கனவுத் திட்டம் எங்களுடைய அரசால்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இத்திட்டம் நிறைவேறும்போது இன்னும் ஆயிரக்கணக்கான நிலங்கள் பாசன வசதி பெறும். பசுமை தழைக்கும். சிற்றூர்களில் உள்ள வேளாண் பெருமக்களின் மனம் குளிரும். கிராமங்களில் வேலைவாய்ப்புகள் பெருகும். நிலத்தடி நீர் உயரும். தமிழகம் இன்னும் தழைத்தோங்கும்.

கடலூர்-நாகப்பட்டினம் மாவட்டங்களில் ஆதனூர் மற்றும் குமாரமங்கலம் கிராமங்களில் கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே, தலைமதகுடன்கூடிய கதவணை அமைக்கும் பணி வேகமாக, துரிதமாக நடைபெற்று வருகிறது. தாமிரபரணி-கருமேனியாறு-நம்பியாறு நதிகள் இணைப்புத் திட்டத்தின் பகுதி-1 மற்றும் 2-ல், 90 சதவிகிதப் பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நிலம் எடுக்கக்கூடிய 10 சதவிகித பணி வேகமாகவும், துரிதமாகவும் நடைபெறுவதற்கு அதிகாரிகளுக்கு உரிய உத்தரவு வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. பகுதி 3-ல் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. பகுதி 4-ல் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு விரைவில் ஒப்புதல் வழங்கப்படவுள்ளது. காவேரியில், பாசனக் கட்டமைப்புகளை நீட்டித்தல், புனரமைத்தல் மற்றும் நவீனப்படுத்துதல் திட்டம் செயல்படுத்தப்படவுள்ளது. இதற்கான பணி, 15 தொகுப்புகளாக பிரிக்கப்பட்டு, பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன. குடிமராமத்து, காவேரி டெல்டா சிறப்பு தூர்வாருதல் மற்றும் 'நடந்தாய் வாழி காவேரி' திட்டப் பணிகள் நடைபெற அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

நதிகளின் பல இடங்களில் கழிவுநீர் கலந்துவிடுவதால் நதி நீர் மாசடைவதாக இங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி அவர்கள் தெரிவித்தார். நதி நீர் மாசடைவதைத் தடுப்பதற்காக 'நடந்தாய் வாழி காவேரி' திட்டத்தின் மூலமாக நதிகளைத் தூய்மைப்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகளை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எங்களுடைய அரசு எடுத்து வருகிறது. காவேரி முதல் கொள்ளிடம் வரை செல்கின்ற காவேரி ஆற்றில், எந்ததெந்தப் பகுதிகளிலெல்லாம் கழிவு நீர் கலக்கின்றதோ, அந்தப் பகுதிகளிலுள்ள கழிவுநீரைச் சுத்திகரித்த பிறகுதான் நீர் ஆற்றில் விடப்படும். பவானிசாகர் அணையிலிருந்து வெளியேறுகின்ற நீர் வருகின்ற வழியில் பல இடங்களில் கழிவு நீர் கலக்கின்றது. அதைப்போல, வைகை ஆறு, தாமிரபரணி ஆறு மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட ஆறு, அதுமட்டுமல்லாமல் அமராவதி ஆறு உள்ளிட்ட பல ஆறுகளில் கழிவு நீர்

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

கலக்கிறது. ஆகவே, அப்படி கழிவுநீர் கலப்பதால் சுத்தமான நீர் மாசடைகின்றது. இதனால் குடிநீரில் வருகின்றபோது பல்வேறு நோய்கள் வருகின்றது. இதையெல்லாம் கருதிதான் 'நடந்தாய் வாழி காவேரி' என்ற திட்டத்தினை முதற்கட்டமாக எங்களது அரசு இன்றைக்கு எடுத்திருக்கின்றது என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும ஒலி)

பிற்பகல் 3-30

உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் தேசிய நீரியல் மற்றும் அணை புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டு திட்டம் போன்ற பல்வேறு சிறப்பான திட்டங்களை பொதுப் பணி நீர்வள ஆதாரத் துறை மேற்கொண்டு வருகின்றது. அணை புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டம் சிறப்பாகச் செயல்படுவதை மத்திய அரசு பாராட்டி தமிழ்நாடு பொதுப் பணித் துறை நீர்வள ஆதாரத் துறைக்கு 2020 ஆம் ஆண்டிற்கான மத்திய நீர் பாசன மற்றும் எரிசக்தி வாரிய விருது எங்களுடைய அரசுக்குக் கிடைத்திருக்கின்றது என்ற மகிழ்ச்சியான செய்தியை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும ஒலி)

சென்னை நதிகள் மறுசீரமைப்புப் பணிகள். சென்னை நதிகள் மறுசீரமைப்பு அறக்கட்டளையின்கீழ் அடையாறு மற்றும் கூவம் ஆறு சீரமைக்கும் வகையில் நீர்வள ஆதாரத் துறை ஒரு செயலாக்கத் துறையாக உள்ளது. பருத்திப்பட்டு அணைக்கட்டு முதல் கூவம் முகத்துவாரம் வரை உள்ள சுமார் 27 கி.மீ. நீளத்தை 9 நிலைகளில் ரூ.93 கோடி மதிப்பீட்டில் சீரமைக்கும் பணிகள் நிறைவடையும் தருவாயில் உள்ளன.

நீர்வள ஆதாரங்கள், மேற்பரப்பு நீர் வளம். மாநிலத்திலுள்ள 34 பெரிய ஆறுகள் 17 ஆற்று வடிநிலங்கள் ஆகவும், 127 உப வடிநிலங்களாகவும் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. மாநிலத்தின் இயல்பான மழை அளவு 911.60 மி.மீ. ஆகும். மாநிலத்தின் மொத்த மேற்பரப்பு நீர்வள ஆதாரம் அண்டை மாநிலத்திலிருந்து பன்மாநில ஒப்பந்தங்களின்படி பெறப்படும் 249 டி.எம்.சி. அடி நீரினையும் உள்ளடக்கி 885 டி.எம்.சி. அடி நீர் ஆகும். நிலத்தடி நீர் வளம். நிலத்தடி நீர்வளத்தின் இருப்பு மற்றும் தரம் நீர்வள ஆதாரத் துறையினால் தொடர்ந்து கண்காணிக்கப்பட்டு வருகின்றது. நிலத்தடி நீர்வளம் ருண்ணிய ஆய்வின் அடிப்படையில் மாநிலத்திலுள்ள 1166 குறுவட்டங்களில் 462 குறு வட்டங்கள்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

அதிக நுகர்வு குறு வட்டங்களாகவும், 79 அபாயகரமானதாகவும், 163 மித அபாயகரமானதாகவும், 35 உவர் நீராகவும், 427 பாதுகாப்பானதாகவும், வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. மாநிலத்தின் நிலத்தடி நீர்வளத்தினை பாதுகாத்து சேகரிக்க மற்றும் மேம்படுத்த தடுப்பணைகள், படுக்கை அணைகள், கீழ்மட்ட நிலத்தடி தடுப்புச் சுவர்கள், நீர் செறியூட்டும் துளைகள் மற்றும் கசிவுநீர்க் குட்டைகள் போன்ற கட்டமைப்புகள் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறையின் நீர்வள ஆதாரத் துறை ஆற்று வடிநிலங்களின் அடிப்படையில் சென்னை, திருச்சிராப்பள்ளி, மதுரை மற்றும் கோயம்புத்தூர் ஆகிய நான்கு மண்டலங்களாக இயங்கி வருகின்றன. ஒவ்வொரு மண்டலத்திற்கும் தலைமை ஏற்கும் தலைமைப் பொறியாளர் அவரது வரையறுக்கப்பட்ட பகுதியில் உள்ள ஆற்று வடிநீர் மேலாளராகச் செயல்படுகின்றனர். இதுதவிர 7 செயல்பாட்டுப் பிரிவுகள் மற்றும் 4 சிறப்பு அம்சங்கள் கொண்ட நீர்வள ஆதாரத் துறையின் பணிகள் சிறப்பாக மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. தொழிற்சாலையில் உள்ள கொதிகலன்களைக் கண்காணித்து சான்றிதழ் வழங்கும் பணியினை கொதிகலன்களின் இயக்கம் மேற்கொள்கிறது.

குடிமராமத்துப் பணிகள். நீர்வள ஆதாரங்களை மேலாண்மை செய்யும்பொருட்டு பயனற்ற நிலையிலுள்ள நீர்நிலைகளை மறுசீரமைக்கும் குடிமராமத்துப் பணிகளை 2016-2017 ஆம் ஆண்டு மாண்புமிகு அம்மாவின் அரசு செயல்படுத்தத் தொடங்கியது. இத்திட்டத்தினை நிறைவேற்றியதன்மூலம் நிலத்தடி நீர் உயர்ந்து சாகுபடி பரப்பும் அதிகரித்துள்ளது. நீர்நிலைகளைப் பராமரித்தல் சமுதாயத்தில் புத்துயிர் பெற்றுள்ளது. விவசாய சங்கங்கள் பாசன சபைகள், ஆயக்கட்டுதாரர்கள் மற்றும் ஆயக்கட்டுதாரர்கள் குழுவிற்கு நியமன அடிப்படையில் குடிமராமத்துப் பணிகள் வழங்கப்படுகின்றன. இந்தக் குடிமராமத்து திட்டத்தினைப் பொறுத்தவரைக்கும் முழுக்க முழுக்க விவசாயிகளின் பங்களிப்புடன் தான் இந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்படுகின்றது என்பதை அவைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

குடிமராமத்துப் பணிகளைச் சிறப்பாகச் செயல்படுத்துவதற்கான வழிகாட்டி நெறிமுறைகள் அடங்கிய கையேடு விவசாயிகளுக்கு வழங்கப்பட்டிருக்கின்றது. இந்திய ஆட்சிப் பணி அதிகாரிகள் குழு

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

குடிமராமத்து மற்றும் டெல்டா பகுதிகளில் தூர்வாரும் பணிகளைக் கண்காணிப்பதற்காக நியமிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. குறித்த காலத்தில் பணிகள், சிறப்பாக மேற்கொள்ளப்பட்டதால் 2019-2020 இல் டெல்டா பகுதிகளில் கடைமடைக்கு தண்ணீர் வெகுவிரைவாகச் சென்றடைந்து விவசாயிகள் பெரிதும் பயனடைந்துள்ளனர். 2020-2021 ஆம் ஆண்டில் 34 மாவட்டங்களில் 1364 குடிமராமத்துப் பணிகள் ரூ.500 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. தமிழகம் முழுவதும் உள்ள ஆயிரக்கணக்கான ஏரிகளைத் தூர்வாரும் பணிகளை இவ்வரசு தொய்வின்றி செய்து வருகின்றது. கரைகளை உயர்த்திக் கட்டி, நீர்நிலைகளின் கொள்திறனை அதிகரித்து நாம் செய்த பணிகளால் நம் மாநிலம் தொடர்ந்து வேளாண்மை உற்பத்தியில் எண்ணற்ற விருதுகளை அள்ளிக்கொண்டு வந்திருக்கின்றது.

பிற்பகல் 3-35

புதிய தடுப்பணைகள், கதவணைகள் கட்டுதல். தமிழகத்தில் விவசாயம் மற்றும் குடியிருப்புத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யும்பொருட்டு ஆயிரம் கோடி ரூபாய் மதிப்பில் மூன்று ஆண்டுகளில் ஆறுகள் மற்றும் ஓடைகளின் குறுக்கே தடுப்பணைகள், நிலத்தடிக்கீழ் தடுப்புச் சுவர்கள், அணைக்கட்டுகள் போன்ற கட்டுமானங்களைக் கட்டி நீர் தேக்கி வைக்க திட்டம் தீட்டப்பட்டு, கடந்த 3 ஆண்டுகளில் 692.55 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் 133 பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. பல்வேறு இடங்களில் தடுப்பணைகள், தரைமட்ட தடுப்புச் சுவர் போன்ற கட்டுமானங்கள் கட்டப்பட்டுள்ளதால் கடலில் கலக்கும் நீர் தடுக்கப்பட்டு, நிலத்தடி நீர் மட்டம் உயர்ந்துள்ளது. மக்கள் மகிழ்ச்சியடைந்துள்ளனர். இப்பணிகள் நாளேடுகளால் சிறப்பாகப் பாராட்டப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இதேவகையில் நீர்வள ஆதாரத்தை மேலும் பெருக்குவதற்கு பெரிய நதிகளான காவேரி மற்றும் கொள்ளிடம் ஆறுகளில் வெள்ளக் காலங்களில் ஏற்படும் வெள்ள உபரிநீர் கடலில் கலப்பதைத் தடுக்கும்பொருட்டு தடுப்பணைகள் மற்றும் கதவணைகள் கட்ட ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகிறது.

சென்னை மாநகர குடிநீர் ஆதாரத்திற்கு பொதுப் பணி நீர்வள ஆதாரத் துறை ஆற்றும் பங்கு: வளர்ந்து வரும் மக்கள்தொகையைக் கருத்தில் கொண்டு நீட்டிக்கப்பட்ட சென்னை பெருநகரத்தின் குடிநீர்த் தேவையைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக ஏற்கெனவே உள்ள நீர்த்தேக்கங்களுடன் சேர்த்து மேலும் 1 டி.எம்.சி. அடி நீரைத் தேக்கி

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

வைக்கக்கூடிய தேர்வாய்கண்டிகை நீர்த்தேக்கத்தில் 97 சதவிகிதப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, நடப்பாண்டில் சென்னை மாநகர குடிநீர் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டு வரப்பட உள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தென்னரசு அவர்கள், அந்தப் பணி காலதாமதமாகிக் கொண்டிருக்கின்றது; விரைவாக முடிக்க வேண்டுமென்று கேட்டார்கள். நீதிமன்றத்தில் வழக்கு நடைபெற்ற காரணத்தினாலே அந்தப் பணியில் தொய்வு ஏற்பட்டது. இன்றைக்கு நீதிமன்றத்திலே தீர்ப்பு பெறப்பட்டிருக்கின்றது. வேகமாக, துரிதமாக அந்தப் பணி நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றது. இதுவரை 97 சதவிகிதப் பணிகள் முடிவு பெற்றிருக்கின்றது. எஞ்சிய 3 சதவிகிதப் பணிகள்தான் நிறைவேற்றப்படாமல் இருக்கின்றது. அதுவும் இன்னும் 3 மாதத்தில் இந்தப் பணிகள் முழுவதும் முடிவுபெற்று பூர்த்தியாகி அடுத்த ஆண்டு நம்முடைய சென்னை மாநகர மக்களுக்கு அங்கேயிருந்து தண்ணீர் கொண்டு வருவதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மேலும், கிருஷ்ணா நதியிலிருந்து சென்னையின் குடிநீர்த் தேவைக்காக தண்ணீர் திறந்துவிடக்கோரி நான் எழுதிய கடிதத்தினை மாண்புமிகு மீன் வளத் துறை அமைச்சர் திரு. டி. ஜெயக்குமார் அவர்களும், ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் நகராட்சி நிருவாகத் துறை அமைச்சர் மரியாதைக்குரிய திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி அவர்களும் மாண்புமிகு ஆந்திர முதலமைச்சர் அவர்களை நேரில் சந்தித்து வழங்கினார்கள். அதனைத் தொடர்ந்து மாண்புமிகு ஆந்திர முதலமைச்சர் அவர்களின் உத்தரவின்பேரில் இதுவரை கிருஷ்ணா நதியிலிருந்து சென்னையின் குடிநீர் தேவைக்காக 6.6 டி.எம்.சி. தண்ணீர் ஆந்திரா அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஆகவே, நாம் கேட்டுக்கொண்டதற்கிணங்க, சென்னை மாநகர மக்களுக்கு தடையில்லாமல் குடிநீர் கிடைப்பதற்காக எந்தவித தடையுமில்லாமல் விரைவாக, வேகமாக 6.6 டி.எம்.சி. தண்ணீரை வழங்கிய மாண்புமிகு ஆந்திர முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு தமிழ்நாட்டு மக்களின் சார்பாக, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சென்னை மாநகர மக்களின் சார்பாக நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

நீர்நிலையில் சுற்றுச்சூழலைப் பாதுகாத்து சீரமைக்கும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. அந்தவகையில் நடப்பாண்டில் செங்கல்பட்டு மாவட்டம் தாம்பரம் வட்டத்திலுள்ள சிட்லபாக்கம் ஏரி,

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

ஈரோடு மாவட்டம், பவானி ஓடத்துறை ஏரி மற்றும் செங்கல்பட்டு மாவட்டம் ஆதம்பாக்கம், பெரும்பாக்கம், வேங்கைவாசல் ஏரிகளை 12 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் மறுசீரமைப்பதற்கு நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. பணிகள் விரைவில் தொடங்கப்படவுள்ளது.

பன்மாநில நதிநீர் பிரச்சினைகள். காவேரி நதிநீர். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மேற்கொண்ட தொடர் சட்டப் போராட்டத்தினாலும் உச்ச நீதிமன்றத்தின் தலையீட்டாலும், காவேரி நடுவர் மன்ற இறுதி ஆணை 19-2-2013 அன்று மத்திய அரசிதழில் வெளியிடப்பட்டதை இந்த மாமன்றம் அறியும். இறுதி ஆணையில் உள்ள பரிந்துரையின்படி, காவேரி மேலாண்மை வாரியம் மற்றும் காவேரி நீர் முறைப்படுத்தும் குழுவை அமைக்க தமிழ்நாடு அரசு எடுத்த தொடர் முயற்சி மற்றும் சட்டப் போராட்டத்தின் காரணமாக காவேரி நீர் மேலாண்மை ஆணையம் மற்றும் காவேரி நீர் முறைப்படுத்தும் குழு ஆகியன அமைக்கப்பட்டுள்ளன. இந்த ஆணையம் 5 கூட்டங்களை நடத்தியுள்ளது. காவேரி நீர் முறைப்படுத்தும் குழு 26 முறை கூடியுள்ளது. இக்கூட்டங்களில் தமிழ்நாடு அரசின் கருத்துகள் மிகவும் வலிமையாக எடுத்துரைக்கப்பட்டுள்ளன.

கர்நாடக அரசு மேகதாதுவில் அணை கட்ட உத்தேசித்துள்ளது. தமிழ்நாட்டில் உள்ள விவசாயிகளின் நலனைப் பாதுகாப்பதில் மாண்புமிகு அம்மாவின் அரசு எப்போதும் உறுதியாக உள்ளது. மேகதாதுவிலோ அல்லது வேறு எந்தவொரு இடத்திலோ காவேரி நடுவர் மன்ற இறுதியாணை மற்றும் உச்ச நீதிமன்றத் தீர்ப்பு ஆகியவற்றை மீறும் வகையில் அணையைக் கட்டுவதற்காக கர்நாடக அரசு மேற்கொள்ளும் முயற்சிகளை தடுத்து நிறுத்திடவும், தமிழ்நாட்டின் உரிமைகளைப் பாதுகாத்திடவும் அனைத்து நடவடிக்கைகளும் எங்களுடைய அரசால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 3-40

கேரள மாநில முதலமைச்சருடன் 25-9-2019 அன்று நதிநீர் சம்பந்தமாக சந்தித்தது மற்றும் அதன் தொடர் நடவடிக்கைகள்:

1) பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டம் ஒப்பந்தம் மறுஆய்வு. இதை ஏற்கெனவே நான் தெரிவித்திருக்கிறேன். இருந்தாலும் ஒரு மிக முக்கியமான பிரச்சினை. மேற்கு நோக்கி ஓடுகின்ற 8 நதிகளில், அதாவது மலைப்பகுதியில் செல்கின்ற ஆணைமலையாறு,

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

நீராறு, சோலையாறு, பரம்பிக்குளம் அதன் கிளை நதிகளான பெருவாரிப்பள்ளம், தூணக்கடவு மற்றும் சமவெளிப் பகுதியில் ஓடுகின்ற ஆழியாறு மற்றும் பாலாறு ஆகிய நதிகளில் கிடைக்கக்கூடிய நீரைப் பயன்படுத்தும் வகையில் இரண்டாவது 5 ஆண்டுத் திட்டத்தில் கேரள அரசின் இசைவுடன் தமிழ்நாடு அரசினால் பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டம் உருவாக்கப்பட்டது. கேரளா மற்றும் தமிழ்நாடு அரசுகளுக்கிடையே 29-5-1970 அன்று மேற்குறிப்பிட்டுள்ள நதிகளிலிருந்து கிடைக்கக்கூடிய நீரை இரு மாநிலங்களிலும் மின் உற்பத்தி, பாசனம், குடிநீர் வழங்குதல், தொழிற்சாலைகள் பயன்பாடு மற்றும் இதர உபயோகங்களுக்காகப் பயன்படுத்தும்பொருட்டு, 9-11-1958 முதல் முன்தேதியிட்டு ஒப்பந்தம் ஏற்படுத்தப்பட்டது. இத்திட்டத்தினால் தமிழ்நாட்டில் கோயம்புத்தூர், திருப்பூர் மாவட்டத்தில் பொள்ளாச்சி, பல்லடம், உடுமலைப்பேட்டை மற்றும் தாராபுரம் ஆகிய வட்டங்கள் பயனடைகின்றன. கேரள மாநிலத்தில் உள்ள பாலக்காடு மற்றும் திருச்சூர் மாவட்டங்களும் பயனடைகின்றன. இந்த ஒப்பந்தம் ஒவ்வொரு 30 ஆண்டுகளுக்குப் பின்னரும் மறு ஆய்வு செய்யப்பட வேண்டும். இதன்படி, 9-11-1988 அன்று மறு ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, இரு மாநிலங்களும் இந்த ஒப்பந்த மறு ஆய்வுக்கான ஆவணங்களை 21-9-1989 அன்று பரிமாற்றம் செய்துகொண்டன. இந்த ஒப்பந்த மறு ஆய்வு குறித்து அமைச்சர்கள் மற்றும் அதிகாரிகள் நிலையில் பலமுறை பேச்சுவார்த்தைகள் நடைபெற்றன.

தமிழ்நாடு விவசாயிகளின் நலன் காக்கவும் மற்றும் பல மாவட்டங்களின் குடிநீர் ஆதாரங்களைப் பெருக்குவதற்கும், கேரளா மாநிலத்துடன் தீர்க்கப்படாத பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வு காண்பதற்கு ஏதுவாக, மாண்புமிகு கேரள மாநில முதலமைச்சர் அவர்களை 25-9-2019 அன்று திருவனந்தபுரத்தில் நானும், நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டபடி மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள், மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் ஆகியோர் சென்று சந்தித்து, பேச்சுவார்த்தையில் ஈடுபட்டோம். இப்பேச்சுவார்த்தையின்போது, நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டதைப்போல, பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டத்தின் ஒப்பந்த மறு ஆய்வு செய்தல் ஒப்பந்தப்படி ஆணைமலை ஆற்றிலிருந்து 2.5 டி.எம்.சி. தண்ணீரை தமிழ்நாட்டிற்குத் திருப்பும் திட்டம்; மணக்கடவின் மேற்பகுதியில் சமச்சீர் நீர்த்தேக்கம் அமைத்தல்; நீராறு-நல்லாறு பல்நோக்கு நேர் இணைப்புத் திட்டம், பாண்டியாறு-புன்னம்புழா திட்டம், நெய்யாறு பாசனத் திட்டத்திற்கு நிறுத்தப்பட்ட

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

நீரை மீண்டும் வழங்குதல், செண்பகவல்லி அணையைச் சீரமைத்தல் போன்ற முக்கியத் திட்டப் பணிகள் குறித்து விவாதிக்கப்பட்டது.

அந்தக் கூட்டத்தில் எடுக்கப்பட்ட முடிவின்படி, செயலாளர்கள் தலைமையில் ஒவ்வொரு மாநிலத்திலும் ஐந்து உறுப்பினர்களைக் கொண்ட இரு குழுக்கள் முறையே பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு ஒப்பந்த மறு ஆய்வு, பாண்டியாறு-புன்னம்புழா திட்டத்தைப் பரிசீலிப்பதற்காக ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டம் குறித்து இரு மாநில முதன்மைச் செயலாளர்கள் தலைமையில் இயங்கும் குழுவின் முதல் கூட்டம் 12-12-2019 அன்று சென்னையில் நடைபெற்றது. அந்தக் கூட்டத்தில் பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்ட பிரச்சினைகள் குறித்து விவாதிக்கப்பட்டது. மேற்கொண்டு பேச்சுவார்த்தைகள் நடைபெற்று, சுமுகமான முடிவுகளை எட்ட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மகாநதி-கோதாவரி-கிருஷ்ணா-பெண்ணாறு-பாலாறு-காவேரி-வைகை-குண்டாறு இணைப்புத் திட்டம். நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டேன். இது ஒரு மிகவும் முக்கியமான திட்டம். ஆதலால், இதைப் பற்றி மீண்டும் இந்த அவையில் குறிப்பிடுவது பொருத்தமாக இருக்கும் என்று கருதுகின்றேன். இது மிக முக்கியமான திட்டம். ஏனென்றால், அனைத்து விவசாயிகளும் எதிர்பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். எப்பொழுது இந்தத் திட்டம் நிறைவேறும் என்று எதிர்பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதனால், மீண்டும் ஒரு முறை இந்தத் திட்டத்தைப் பற்றி நான் எடுத்துரைக்க விரும்புகின்றேன்.

தீபகற்ப நதிகள் இணைப்புத் திட்டத்தின்கீழ் மகாநதி-கோதாவரி-கிருஷ்ணா-பெண்ணாறு-பாலாறு-காவேரி-வைகை-குண்டாறு மற்றும் பம்பா-அச்சன்கோவில்-வைப்பாறு நதிகளை இணைக்கும் திட்டங்களைச் செயல்படுத்த மத்திய அரசையும், 27-2-2012-ல் ஏற்கெனவே உச்ச நீதிமன்றத் தீர்ப்பின்படி மத்திய அரசு அமைத்துள்ள சிறப்புக் குழுவையும் தமிழ்நாடு அரசு தொடர்ந்து வலியுறுத்தி வருகிறது.

மேலும், தமிழ்நாடு நீர் பற்றாக்குறையுள்ள மாநிலமாக உள்ளதால், கூடுதலான நீரை வழங்கவும், ஆந்திரப்பிரதேசம்-தமிழ்நாடு எல்லையிலிருந்து இந்த இணைப்புக் கால்வாய் உயர்மட்டத்தில் அமைக்கப்பட்டு, காவேரியில் கல்லணைக்குப் பதிலாக கட்டளை கதவணையில் சேரும் வகையில்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

இணைக்கப்படுமேயானால், தேவையுள்ள இடங்களுக்கு நீரை வழங்கவும், வைகை-குண்டாற்றுக்கு நீரை எடுத்துச் செல்ல ஏதுவாகவும் இருக்கும் எனவும் கோரப்பட்டுள்ளது. மேலும், 19-12-2019 அன்று மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களுக்கு அனுப்பிய கடிதத்தில், கோதாவரி-காவேரி நதிகள் இணைப்பின் விரிவான திட்ட அறிக்கையை விரைவில் தயாரித்து முடிக்க சம்பந்தப்பட்ட அமைப்புகளை அறிவுறுத்துமாறு மீண்டும் கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

இதனிடையே, மத்திய அரசு, கோதாவரி-காவேரி இணைப்பிற்கான விரிவான வரைவு திட்ட அறிக்கையை சம்பந்தப்பட்ட மாநிலங்களுக்கு அனுப்பி வைத்து, அம்மாநிலங்களின் கருத்துகளைக் கோரியது. மாண்புமிகு ஆந்திரப்பிரதேச முதலமைச்சர் அவர்களையும், மாண்புமிகு தெலுங்கானா முதலமைச்சர் அவர்களையும் இத்திட்டத்தை விரைந்து செயல்படுத்துவதற்கு ஒத்துழைப்பை அளிக்க வேண்டும் என நான் ஏற்கெனவே மாண்புமிகு அமைச்சர்களை அனுப்பி கேட்டுள்ளேன். மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் மற்றும் அதிகாரிகள் குழு 4-3-2020 அன்று மாண்புமிகு ஆந்திரப் பிரதேச முதலமைச்சர் அவர்களையும், 5-3-2020 அன்று மாண்புமிகு தெலுங்கானா மாநில முதலமைச்சர் அவர்களையும் நேரில் சந்தித்து, தமிழ்நாட்டின் கோரிக்கையை எடுத்துரைத்தனர். இரு மாநில மாண்புமிகு முதலமைச்சர்களும் இக்கோரிக்கையினைப் பரிசீலிப்பதாகத் தெரிவித்துள்ளனர்.

மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் மற்றும் மத்திய ஜல்சக்தி அமைச்சரிடத்தில், தமிழ்நாட்டில் கோதாவரியிலிருந்து குறைந்தபட்சம் 200 டி.எம்.சி. அடி நீர் அளிக்கும்படியும், மகாநதி-கோதாவரி இணைக்கப்படும்போது தமிழ்நாட்டிற்கு திருப்பப்படும் நீரின் அளவை உயர்த்தி, அதாவது, 300 டி.எம்.சி. அடி நீர் கிடைக்க வழிவகை செய்யுமாறும் மற்றும் விரிவான திட்ட அறிக்கையை விரைந்து தயாரித்து, இத்திட்டத்திற்கு முன்னுரிமை அளித்து நிறைவேற்றித் தரும்படியும் கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

மாநிலத்திற்குள் நதிநீர் இணைப்பு. காவேரி-அக்னியாறு-தெற்கு வெள்ளாறு-மணிமுத்தாறு-வைகை-குண்டாறு இணைப்புக் கால்வாய் திட்டம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தென்னரசு அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப்போல, இத்திட்டம் ரூ.7,677 கோடி மதிப்பீட்டில் இணைப்புக் கால்வாய் அமைப்பதற்காக நிருவாக ஒப்புதல் விரைவில் வழங்கப்படவுள்ளது.

2020 மார்ச் 18]

பிற்பகல் 3-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஜல் சக்தி என்று அந்த அமைச்சகத்திற்கு ஹிந்தியில் பெயர் வைத்துவிட்டார்கள் போலும். தமிழகத்தில்தான் இன்றைக்கு அதிகமான குடிநீர்த் தட்டுப்பாடு இருக்கிறது. இதை மாண்புமிகு பிரதமர் அவர்களும் சொல்லியிருக்கிறார். மற்றவர்களும் வெளியிட்டிருக்கிறார்கள். ஜீவ நதிகள் ஓடும் வட மாநிலங்களான பீஹார், உத்தரப் பிரதேசம் போன்ற மாநிலங்கள் 'ஜல் சக்தி' list-ல் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன. ஆனால், தமிழ்நாடு அதில் சேர்க்கப்படவில்லை. அது ஏன் என்பதை நான் அறிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதுகுறித்து நாங்கள் தொடர்ந்து வலியுறுத்திக் கொண்டிருக்கிறோம். மாண்புமிகு பிரதமர் அவர்களைப் பார்க்கும்போதும் இந்தக் கோரிக்கையை வைக்கின்றோம். மத்திய நீர்வளத் துறை அமைச்சரைப் பார்க்கும்போதும் இந்தக் கோரிக்கையை வைக்கின்றோம். அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலமாக இருந்தாலும் சரி, நாங்கள் ஆட்சி செய்கின்ற காலமாக இருந்தாலும் சரி, மத்தியிலிருந்து எந்த நிதியும் பெறப்பட்டதாக இல்லை. மத்தியிலே ஆட்சி அதிகாரத்திலே இருந்தபோதும் கூட திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்திலும் நிதியைப் பெற முடியவில்லை. ஆட்சி அதிகாரத்திலிருந்தபோதே நிதி பெற முடியாதபோது, நாங்கள் எப்படிப் பெற முடியும் என்பதை மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும். இருந்தாலும், நமது தமிழ்நாட்டு வேளாண் பெருமக்களின் எண்ணங்களை ஈடேற்றும் விதமாக தொடர்ந்து மத்திய அரசை வலியுறுத்திக்கொண்டு வருகின்றோம் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

காவேரி-அக்னியாறு-தெற்கு வெள்ளாறு-மணிமுத்தாறு-வைகை-குண்டாறு இணைப்புக் கால்வாய்த் திட்டத்தின் முதல் பகுதி (Phase-I) பணிகளைச் செயல்படுத்துவதற்காக கட்டளை கதவணையிலிருந்து தெற்கு வெள்ளாறு வரை சுமார் 1,321.68

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

ஏக்கர் பட்டா நிலமும், 346.69 ஏக்கர் புறம்போக்கு நிலமும் கையகப்படுத்தப்பட வேண்டியுள்ளது. நிலம் எடுப்பதற்கு தோராயமாக 1486.89 கோடி ரூபாய் ஆகும். இந்த நிதிநிலை அறிக்கையில் இந்த நில எடுப்பு பணிக்காக 700 கோடி ரூபாய் முதல் ஒதுக்கீடாகச் செய்யப்பட்டுள்ளது.

பெண்ணையாறு-செய்யாறு இணைப்புத் திட்டம். இத்திட்டத்திற்கான விரிவான நில அளவைகள் மற்றும் மட்ட அளவுகள் எடுப்பதற்கான பணிக்கு 35 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டிற்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. விரிவான திட்ட மதிப்பீடு தயாரிக்க, நில அளவை மற்றும் மட்ட அளவு எடுக்கும் பணிகள் முடிவாகும் தருவாயில் உள்ளன. பெண்ணையாறு-பாலாறு இணைப்புத் திட்டம். இத்திட்டத்தின் சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கையினைத் தயாரிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

தமிழ்நாடு நீர்வள ஆதார மேம்பாட்டுக் குழுமம். நீர்வள ஆதாரத்தை மேம்படுத்துவதன் முக்கியத்துவத்தைக் கருதி, தமிழ்நாடு முழுவதும் ஆராய்ந்து, நீராதாரங்களை மீட்டெடுத்தல், சேமிப்புத் திறனை அதிகரித்தல் மற்றும் மாநிலத்தின் நீர்வள ஆதாரங்களை வளப்படுத்துதல் போன்ற அரிய பல திட்டங்களை விரைந்து செயலாக்க ஒய்வுபெற்ற தலைமைப் பொறியாளர் தலைமையில், ஒய்வுபெற்ற 5 பொறியாளர்கள் அடங்கிய நீர்வள ஆதார மேம்பாட்டுக் குழுமம் ஒன்று 15-5-2018 அன்று அமைக்கப்பட்டது.

தமிழ்நாடு நீர்வள ஆதாரங்களைப் பாதுகாத்தல் மற்றும் ஆறுகளைச் சீரமைத்தல் கழகம் என்ற புதிய அமைப்பு ஒய்வுபெற்ற I.A.S. அதிகாரி தலைமையில் 25-12-2019 முதல் செயல்பாட்டிற்கு வந்துள்ளது. நீர்வள ஆதாரங்களை மேம்படுத்தவும் மற்றும் நீர்நிலைகளின் சேமிப்புத் திறனை அதிகரிக்கவும், பருவமழையால் கிடைக்கப்பெறும் நீரை திறம்பட சேமிக்கவும், கடல் நீர் உப்புசுவை மற்றும் நிலத்தடி நீர் மாசுபடுதலைத் தடுக்கவும், பல விரிவான திட்ட அறிக்கை மற்றும் மதிப்பீடுகளை அரசுக்கு அளித்து வருகிறார்கள். அவை ஆராயப்பட்டு, பெரிதும் பயனுள்ள திட்டங்களுக்கு அரசால் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, தற்போது செயலாக்கத்திற்கு கொண்டுவரப்பட்டுள்ள ஒரு சில திட்டங்களைக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

திருவள்ளூர் மாவட்டம், பொன்னேரி தாலுகா, காட்டுர் மற்றும் தட்டமஞ்சி இரட்டை ஏரியின் கொள்ளளவை மேம்படுத்தி, புதிய

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

நீர்த்தேக்கம் மற்றும் கடல் நீர் உட்புகுதலைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு 62.36 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் திட்டம் செயலாக்கப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதனால் 0.7 டி.எம்.சி. அடி நீரைச் சேமிக்க இயலும். இது சென்னை மாநகரத்தின் வடக்குப் பகுதியின் குடிநீர்த் தேவையைப் பூர்த்தி செய்ய உதவியாக இருக்கும்.

விழுப்புரம் மாவட்டம், மரக்காணம் வட்டத்தில் அமைந்துள்ள கழுவேலி ஏரியினை மீட்டெடுத்து, நீர்த்தேக்கம் அமைத்தல் மற்றும் கடல் நீர் உட்புகுதலைக் கட்டுப்படுத்தி 161 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் திட்டத்தைச் செயல்படுத்த நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதனால் வீணாக கடலில் சென்று கலக்கக்கூடிய சுமார் 4 டி.எம்.சி. நீரை அங்கே சேமிக்க முடியும்.

தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் 48.46 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலும், திருவாரூர் மாவட்டத்தில் 11.74 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலும் நிலத்தடி நீர் செயற்கை செறிவூட்டும் கட்டுமானங்கள் அமைக்க நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. பணி விரைவில் தொடங்கப்படவுள்ளது.

ஆற்று மணலுக்கு மாற்றாக M-Sand பயன்படுத்துதல். ஆற்று மணலுக்கு மாற்றாக M-Sand எனப்படும் நொறுக்கப்பட்ட கல் மணல் (CS-sand crushed stone sand) கட்டுமானப் பணிக்குப் பயன்படுத்தப்படுகிறது. நல்ல தரமான உறுதியான கற்களை சரியான இயந்திரங்கள்மூலம் நொறுக்கி, இந்திய தர நிர்ணய நிறுவனத்தின் விதிமுறைகளுக்கிணங்க உற்பத்தி செய்யப்படும் M-Sand-ஐ கட்டுமானப் பணிகளுக்குப் பயன்படுத்தலாம் எனத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், பொது மக்கள் தரமான M-Sand பயன்படுத்த விழிப்புணர்வு கையேடு மற்றும் விழிப்புணர்வு குறும்படம் தயாரிக்கப்பட்டு, திரையரங்குகளில் வெளியிடப்பட்டுள்ளது. பத்திரிகைகள் மற்றும் நாளிதழ்களில் விவரங்கள் வெளியிடப்பட்டு, தற்போது பொது மக்கள் பெரிதும் M-sand-ஐப் பயன்படுத்தத் தொடங்கியுள்ளனர்.

பிற்பகல் 3-50

பொதுப் பணிக் கட்டடம்: பொதுப் பணித் துறை நீர்வள ஆதார அணைகளோடு நின்று விடுவதில்லை. கட்டடங்களையும் அதைக் கோட்டைகளைப்போல உருவாக்கும் பெருமைகொண்ட துறை இந்தக் கட்டடத் துறை. மாவட்ட ஆட்சியாளர் வளாகங்கள், பள்ளிக் கட்டடங்கள், அரசு அலுவலகங்கள், பயிற்சிக் கூடங்கள்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

மற்றும் அரசு விடுதிகள் போன்ற அனைத்தையும் உருவாக்கும் பணியில் தங்களை அர்ப்பணித்துக்கொண்டு செயல்படுகின்றவர்கள் நம்முடைய பொதுப் பணித் துறை பொறியாளர்கள். பொதுப் பணித் (கட்டடங்கள்) துறையின்மூலம் அரசின் 32 துறைகளின் தேவைக்கேற்ப இன்றைய தொழில்நுட்பத்துடன் கலைநயமிக்க கட்டடப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. பழமையான, புராதனக் கட்டடங்களைப் புதுப்பிக்கும்விதமாக அதன் தன்மை மாறாவண்ணம் புனரமைக்கும் பணியையும் மேற்கொள்கிறது. மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் நினைவிடத்தை மிகப் பிரம்மாண்டமாக அனைவரும் வியக்கும்வண்ணம் சிறப்புமிக்க வடிவமைப்புடன் கட்டும் பணி நிறைவடையும் தருவாயில் உள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் பலத்த ஒலி)

இந்தியாவிலேயே மிக அதிகமான 11 மருத்துவக் கல்லூரிகளை ஒரே ஆண்டில் பெற்ற மாநிலம் தமிழ்நாடு தான். (மேசையைத் தட்டும் பலத்த ஒலி) தற்போது அந்த மருத்துவக் கல்லூரிகளுக்கான கட்டடங்களையும் பிரமிக்கத்தக்கவகையில் நவீன வசதிகளுடன் அமைக்க பொதுப் பணித் (கட்டடங்கள்) துறை ஆயத்தமாக உள்ளது. அதன் வரைபடத்தை எல்லாம் இங்கே காட்டியிருக்கிறேன். அற்புதமான கட்டடம். மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் பார்த்திருப்பீர்களென்று நினைக்கிறேன். வண்ணப்படத்தோடு கொடுத்திருக்கிறோம். அதையெல்லாம் பாருங்கள். மிக நவீன முறையில் எழுச்சிமிக்க கட்டடம் உருவாக இருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) புதிதாக உருவாக்கப்பட்ட மாவட்டங்களுக்கும் புதிய ஆட்சித் தலைவர் வளாகங்களை உருவாக்கவும் பொதுப் பணித் துறை தயாராக உள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நவீன முறையில் அனைத்து வசதிகளுடனும் கூடிய கட்டடங்கள் கட்டிக் கொடுக்கப்படும்.

ஆசியாவிலேயே மிகப் பெரிய கால்நடைப் பூங்கா அமைய உள்ளது. அந்தக் கால்நடைப் பூங்காவிலும் பிரம்மாண்டமான கட்டடம். அற்புதமான கட்டடம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த வரைபடத்தோடு உங்களுக்குக் கொடுத்திருக்கிறோம். அதையும் நீங்கள் பாருங்கள். எவ்வளவு அழகாக அந்தக் கட்டடத்தை நம்முடைய பொறியாளர் கட்டுகிறார் என்பதை இந்த நேரத்திலே நினைவுகூர விரும்புகிறேன். தனியார் கட்டடத்தைவிட கூடுதல் வசதிகளுடைய நவீன முறையில் எல்லா வசதிகளுடனும் கூடிய கட்டடங்கள் இங்கே கட்டிக் கொடுக்கப்படுகின்றன. என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

தமிழகத்தைப் பொறுத்தவரை, நாம் அண்டை மாநிலங்களையும், விண்ணையும் எதிர்பார்த்துக் காத்திருக்கும் பூமி. இங்கு வற்றாத ஆறுகள் எதுவும் வளமாக ஓடவில்லை. இச்சூழலில் தமிழக அரசு விழுகிற ஒவ்வொரு துளி நீரையும் வீணாக்காமல் சேமித்து நீர்நிலைகளை நோக்கிப் பாய வைத்து அதைப் பயன்படுத்தி வருகிறது. நம் ஏரிகளும், குளங்களும் நீரைச் சேமிக்கும் உண்டிகளாக இருக்கின்றன. மழைநீரை அமுதமாகக் கருதி சேமித்து வருகிறோம். தடுப்பணைகள் கட்டியும், நிலத்தடி நீரை அதிகப்படுத்தியும், மழைநீரைத் தேக்கி வைத்தும், கசிவுநீர்க் குட்டைகள் அமைத்தும், ஆற்றில் ஓடிவரும் உபரிநீரை ஏரிகளுக்குக் கொண்டு சென்றும், நாம் நம்முடைய நதி நீரின் பற்றாக்குறையை நெற்றி வியர்வைகளால் ஈடுகட்டி நிரப்பி வருகிறோம். நம் உழவர் பெருமக்களும் சொட்டு நீரையும் வடிய விடாமல் முறையாகப் பயன்படுத்தி மகசூல் செய்திருக்கிறார்கள். நம் நீர்த்தேக்கங்களின்மூலம் அருகிலிருக்கும் மக்களுக்கு குடிநீரை ஆண்டு முழுவதும் வழங்கி வருகிறோம். தமிழகத்தின் முதலமைச்சராக என்னை நான் நினைத்துக்கொள்வதைவிட இந்த மண்ணில் வாழும் மக்களுக்குப் பணி செய்யும் சேவகனாக (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்னைக் கருதுகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நான் எந்த விவசாயக் குடும்பத்தில் பிறந்தேனோ, அந்த விவசாயப் பெருமக்களின் இன்னல்களை உணர்ந்து வளர்ந்த காரணத்தினால் இன்று அந்த விவசாயப் பெருமக்களுக்கு ஒரு உழவன் வீட்டுப் பிள்ளையாக இருந்து, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவர்களுக்கான சிறப்பான சேவைகளை உளமார செய்து வருகிறேன். காரில் பயணம் செய்கின்றபோது அடைகின்ற பெருமிதத்தைவிட திருவாரூரில் நடைபெற்ற விவசாயிகள் கூட்டிய கூட்டத்தில் கலந்துகொள்ள (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உழவர் பெருமக்களின் மாட்டு வண்டியில் ஏறி அந்த மாட்டு வண்டியை நான் ஓட்டிச் சென்றபோது, அடைந்த மகிழ்ச்சிக்கு எல்லையே இல்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒவ்வொருவரின் ஆயுள் காலத்தில் அவரவர் எதிர்கொள்ளும் சவால்களும், சாதனைகளும் நீங்காத நினைவுகளாகும். அதேபோல, 1989-ல் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மாணவனாக எடப்பாடி சட்டமன்றத் தொகுதியில் தொடங்கி என்னுடைய பொது வாழ்வில் எத்தனையோ நினைவுகள் நீங்காத இடம் பிடித்திருக்கின்றன. ஆனால், அந்த நினைவுகளில் இன்று மேலோங்கி நின்று எனக்கு பெருமகிழ்வைத் தருகின்ற ஒரே சம்பவம் இதுதான். இந்தப் பேரவையில் எத்தனையோ சட்டமுன்வடிவுகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

அவை இப்பேரவையில் பேரவை உறுப்பினர்களின் பேராதரவோடு சட்டங்களாக மலர்ந்திருக்கின்றன.

பிற்பகல் 3-55

நான் இது காலம்வரை, எந்த சட்டமுன்வடிவையும் அவையில் சமர்ப்பித்தது இல்லை. இப்பேரவையில் நான் சமர்ப்பித்த ஒரே சட்டமுன்வடிவு டெல்டா எனப்படும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) படுகை விவசாயப் பகுதிகளை பாதுகாக்கப்பட்ட சிறப்பு வேளாண் மண்டலமாக அறிவிக்கக் கோரும் சரித்திர புகழ்மிக்க சட்டமுன்வடிவு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இப்பேரவையில் நான் சமர்ப்பித்த ஒரே சட்டமுன்வடிவு டெல்டா எனப்படும் படுகை விவசாயப் பகுதிகளை பாதுகாக்கப்பட்ட சிறப்பு வேளாண் மண்டலமாக அறிவிக்கக் கோரும் சரித்திர புகழ்மிக்க சட்டமுன்வடிவு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதுவே பெரும் ஆதரவுடன் சட்டம் ஆக்கப்பட்டது. ஒரு விவசாயக் குடும்பத்தில் பிறந்த நான், இந்தச் சட்டமுன்வடிவை இப்பேரவையில் முன்மொழிந்து, அதனைச் சட்டமாக்கி இருப்பதை நினைத்து பெருமகிழ்ச்சியடைகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதனை என் வாழ்வில் பெரும்பாக்கியமாகக் கருதுகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இத்தகைய வாய்ப்பை வழங்கிய காலத்திற்கும், கடவுளுக்கும், நாங்கள் தெய்வமாக வணங்குகின்ற மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இவ்வேளையில் என் நெஞ்சார்ந்த நன்றிதனைச் சமர்ப்பித்து, வணங்குகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பற்றாக்குறை என்பது ஒரு நிருவாகத்திற்கான சவால். அதுவே மிகை என்னும் மேன்மையை எட்டும்போது, அது சவாலே சமாளி என்று சாதனை ஆகிவிடுகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2011-ல் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தமிழகத்தின் முதலமைச்சராக பதவியேற்றவுடன், தமிழக மக்களுக்கு அவர் தந்த வாக்குறுதி, அமலில் இருந்த பல மணிநேர மின்வெட்டை, அடியோடு துடைத்தெறிந்து, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழகத்தை ஒரு மின் மிகை மாநிலமாக மாற்றிக் காட்டுவேன் என்பதுதான். அதனை சொன்னபடியே, நிறைவேற்றிக் காட்டினார்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மின்வெட்டு என்ற வார்த்தையை தமிழகத்தின் எல்லைக்குள் இருந்தே அப்புறப்படுத்தியவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். அதுபோலவே, அந்தப் பேரறிவுத் தாயின் பெருமைமிக்க அரசியல் வழித்தடத்தில், விழிப்போடு நடக்கிற இந்த

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

ஆட்சியில் நீர் மிகை மாநிலமாக தமிழ்நாட்டை மாற்றிக் காட்ட வேண்டும் என்பதுதான் எனது இலட்சியம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதுபோலவே, அந்தப் பேரறிவுத் தாயின் பெருமைமிக்க அரசியல் வழித்தடத்தில், விழிப்போடு நடக்கிற இந்த ஆட்சியில் நீர் மிகை மாநிலமாக (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழ்நாட்டை மாற்றிக் காட்ட வேண்டும் என்பதுதான் எனது இலட்சியம். இதனை நிறைவேற்ற நான் எடுத்துவரும் அனைத்து முயற்சிகளுக்கும் அரசியல் கடந்து அனைவரும் உற்ற துணை நிற்க வேண்டுமென்று அன்போடு வேண்டுகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 2011 ஆம் ஆண்டு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அமைச்சரவையில் நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சராக என்னை நியமித்தார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன் சிறப்பான முறையில் பணியாற்றினேன். 2016 ஆம் ஆண்டு சட்டமன்றத் தேர்தலில் வெற்றிபெற்று, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், மீண்டும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களது அமைச்சரவையில் நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் கூடுதலாக பொதுப் பணித் துறையையும் வழங்கி என் வாழ்வில் ஒளியேற்றினார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மறைவிற்குப் பிறகு, கழக சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அவர்களின் பெரும் ஆதரவோடு, தமிழ்நாட்டின் முதலமைச்சர் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்ற உயர்ந்த இடத்தை, ஒரு விவசாயக் குடும்பத்தில் பிறந்த எனக்கு அளித்து, பெருமை சேர்த்தார்கள். வாழ்நாளில் நினைத்துப் பார்க்க முடியாத பதவியினை கழக சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், கழக நிருவாகிகள், கழகத் தொண்டர்கள் எனக்கு வழங்கி, அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தில் தொண்டன்கூட உயர்ந்த பதவிக்கு வர முடியும் என்பதை நிரூபித்துள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இவர்களின் ஆதரவோடும், பொது மக்களின் துணையோடும் சிறப்பான ஆட்சியினை தமிழகத்தில் வழங்கி வருகின்றேன் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் இந்தப் பேரவைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை சார்பாக புதிய அறிவிப்புகள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நேரத்தின் அருமை கருதி அறிவிப்பு புத்தகங்களில் இடம்பெற்றுள்ள தலைப்புகளை

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

மட்டும் நான் படிக்கின்றேன். அறிவிப்புகளில் இடம்பெற்றுள்ள விவரங்களை அவைக் குறிப்பில் பதிவு செய்துகொள்ளுமாறு அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அறிவிப்புகள்

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

1. சென்னை எல்லைச் சாலையின், நான்காம் பகுதியான ஸ்ரீபெரும்புதூர் முதல் சிங்கபெருமாள்கோவில் வரையுள்ள பகுதியில் வாகன சுரங்கப்பாதைகள், சாலை சந்திப்பு மேம்பாடு, சாலை பாதுகாப்பு ஆகிய பணிகள் உலகத் தரத்துடன் ரூபாய் 531 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்படும்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், துவங்கப்பட்ட சென்னை எல்லைச் சாலைத் திட்டம், தமிழ்நாடு தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023-ல் எதிர்கால போக்குவரத்து தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்கும், திறனான வணிகப் போக்குவரத்துமூலம் துறைமுக இணைப்பை மேம்படுத்துவதற்காகவும் அறிவிக்கப்பட்ட முக்கிய திட்டமாகும்.

இத்திட்டத்தின் நான்காம் பகுதியான ஸ்ரீபெரும்புதூர் முதல் சிங்கபெருமாள்கோவில் வரையுள்ள பகுதியில் வாகன சுரங்கப்பாதைகள், சாலை சந்திப்பு மேம்பாடு, சாலை பாதுகாப்பு ஆகிய பணிகள் உலகத் தரத்துடன் ரூபாய் 531 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 4-00

2. சிறுசேரி முதல் மகாபலிபுரம் வரையுள்ள 14.8 கி.மீ. நீளச் சாலை, சேவை சாலைகளுடன்கூடிய 6 வழிச் சாலையாக ரூபாய் 350 கோடி மதிப்பில் மேம்படுத்தப்படும்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், தகவல் தொழில்நுட்ப அதிவிரைவு சாலையில் சிறுசேரி முதல் மகாபலிபுரம் வரையுள்ள 14.8 கி.மீ. நீளச் சாலை, சேவை சாலைகளுடன்கூடிய 6 வழிச் சாலையாக ரூபாய் 350 கோடி மதிப்பில் மேம்படுத்தப்படும்.

3. ஓசூர், திருப்பூர், ஈரோடு மற்றும் கரூர் ஆகிய பகுதிகளில் உள்ள தொழிற்சாலைகளை இணைக்கும் சாலைகளில் ரூபாய் 361 கோடி மதிப்பில் 158 கி.மீ. நீளச் சாலைகளில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், ஓசூர், திருப்பூர், ஈரோடு மற்றும் கரூர் பகுதிகளில் உள்ள தொழிற்சாலைகளை இணைக்கும் 158 கி.மீ. நீளச் சாலைகளில் அகலப்படுத்துதல் மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு போன்ற மேம்பாட்டுப் பணிகள் ரூபாய் 361 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்படும்.

4. சென்னை பெருநகரம் மற்றும் புறநகரங்களில் வெள்ளப்பெருக்கினால் சாலையில் மழைநீர் தேங்குவதைத் தவிர்க்க புதிய வடிகால் மற்றும் சிறுபாலங்கள் ரூபாய் 277 கோடி மதிப்பில் கட்டப்படும்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், மேற்கொள்ளப்பட்ட வெள்ள தடுப்பு நடவடிக்கைகளின் தொடர்ச்சியாக, சென்னை மாவட்டத்தில் 5 சாலைகளிலும், திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் 3 சாலைகளிலும் புதிய வடிகால் மற்றும் சிறுபாலங்கள் ரூபாய் 277 கோடி மதிப்பில் கட்டப்படும்.

5. சென்னை வெளிவட்ட சாலையுடன் இணையும் 12 சாலைகளின் உட்கட்டமைப்பை மேம்படுத்த முதற்கட்டமாக, நிலத்தொகுப்பு (Land Pooling) முறையில் நில எடுப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், சென்னை வெளிவட்ட சாலையில் வரும் போக்குவரத்தினை, அதனுடன் இணையும் 12 சாலைகளின் வழியாகப் பிரிந்து செல்ல ஏதுவாக, இணைப்புச் சாலைகளின் உட்கட்டமைப்பை மேம்படுத்த நிலத்தொகுப்பு (Land Pooling) என்ற புதிய அணுகுமுறையில் நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

6. 7 மாவட்டங்களில் 9 புறவழிச் சாலைகள் அமைக்க விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் ஆர்.கே. பேட்டை, திருப்பத்தூர் மாவட்டத்தில் பள்ளிகொண்டா, திருச்சி மாவட்டத்தில் மணச்சநல்லூர் (பகுதி-II) மற்றும் மணப்பாறை, திருவாரூர் மாவட்டத்தில் திருத்துறைப்பூண்டி (பகுதி-II) மற்றும் நன்னிலம், விருதுநகர் மாவட்டத்தில் ஏழாயிரம்பண்ணை-குகன்பாறை, அரியலூர் மாவட்டத்தில் அரியலூர் (பகுதி-II), தேனி மாவட்டத்தில் போடி ஆகிய 9 இடங்களுக்கு புறவழிச் சாலைகள் அமைக்க ரூபாய் 2.40 கோடி மதிப்பில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும்.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

7. திருச்சி, மதுரை, கோயம்புத்தூர் மாநகரங்களில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும்பொருட்டு உயர்மட்ட சாலை மேம்பாலம் அமைக்கவும் மற்றும் மதுரை, தேனி மாவட்டங்களில் சாலைகளை மேம்பாடு செய்யவும் விரிவான திட்ட அறிக்கை ரூபாய் 3.25 கோடி மதிப்பில் தயாரிக்கப்படும்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், மதுரையில் ஜெய விலாஸ் சந்திப்பு முதல் பெரியார் சிலை வரை, திருச்சியில் அண்ணா சிலை முதல் திருச்சி இரயில்வே சந்திப்பு வரை, கோயம்புத்தூரில் வெள்ளலூர் பேருந்து நிலையம் முதல் எல் & டி புறவழிச் சாலை வரை உயர்மட்ட சாலை மேம்பாலம் அமைக்க மற்றும் மதுரையில் புதிதாக அமையவுள்ள AIIMS மருத்துவமனைக்குச் செல்லும் 5 சாலைகளை மேம்பாடு செய்ய மற்றும் தேனி மாவட்டத்தில் அகமலை சாலையை மேம்பாடு செய்ய விரிவான திட்ட அறிக்கை ரூபாய் 3.25 கோடி மதிப்பில் தயாரிக்கப்படும்.

8. ஜலகண்டபுரம் புறவழிச் சாலைக்கு நில எடுப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், சேலம் மாவட்டத்தில் ஜலகண்டபுரம் நகருக்கு சுமார் 5 கி.மீ. நீளத்திற்கு புறவழிச் சாலை அமைக்க ரூ.15 கோடி மதிப்பில் நில எடுப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும். ஜலகண்டபுரம் நகரத்திற்குள் குறுகிய சாலைகளில் செல்லும் கனரக வாகனங்கள் இந்த புறவழிச் சாலையை பயன்படுத்தி மேட்டூர், தருமபுரி, நங்கவல்லி மற்றும் மேச்சேரி போன்ற ஊர்களுக்குச் செல்ல ஏதுவாக அமையும். கைத்தறி, பட்டு நெய்தல் மற்றும் விவசாய தொழில் செய்வோர் பெரும் பயனடைவர். இதனால் ஜலகண்டபுரத்தில் போக்குவரத்து நெரிசல் குறைவதுடன் பாதுகாப்பான பயணமும் உறுதி செய்யப்படும்.

9. 11 மாவட்டங்களில் 20 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் கட்டுவதற்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை ரூபாய் 7.44 கோடி மதிப்பில் தயாரிக்கப்படும்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், திருவள்ளூர், வேலூர், இராணிப்பேட்டை, திருப்பத்தூர், நாகப்பட்டினம், தஞ்சாவூர், புதுக்கோட்டை, கோயம்புத்தூர், ஈரோடு, சேலம் மற்றும் சிவகங்கை ஆகிய 11 மாவட்டங்களில், 20 இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/ கீழ்பாலங்கள் கட்டுவதற்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை ரூபாய் 7.44 கோடி மதிப்பில் தயாரிக்கப்படும்.

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

10.12 ஆற்றுப் பாலங்கள் 9 மாவட்டங்களில் கட்டுவதற்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை ரூபாய் 5.19 கோடி மதிப்பில் தயாரிக்கப்படும்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், செங்கல்பட்டு மாவட்டத்தில் பக்திங்கம் கால்வாய் குறுக்கே, கள்ளக்குறிச்சி மாவட்டத்தில் கோமுகி ஆறு மற்றும் மணிமுக்தா ஆற்றின் குறுக்கே 2 பாலங்கள், விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் வீரர் அணை சாலையில், வேலூர் மாவட்டத்தில் பாலாற்றின் குறுக்கே, அரியலூர் மாவட்டத்தில் கொள்ளிடம் மற்றும் மருதையாற்றின் குறுக்கே 2 பாலங்கள், தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் காவேரி ஆறு மற்றும் ஒன்பது கண்மாய் ஓடை குறுக்கே 2 பாலங்கள், திருச்சி மாவட்டத்தில் குடமுருட்டி ஆற்றின் குறுக்கே, கரூர் மாவட்டத்தில் காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே மற்றும் தேனி மாவட்டத்தில் மணலாற்றின் குறுக்கே ஆற்றுப் பாலங்கள் அமைக்க விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி ரூபாய் 5.19 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்படும்.

11. சென்னை தகவல் தொழில்நுட்ப சாலையின் பிரதான 5 சந்திப்புகளில் ரூபாய் 500 கோடி மதிப்பில் 5 மேம்பாலங்கள் அமைக்கப்படும்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன் சென்னை தகவல் தொழில்நுட்ப சாலையில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் பொருட்டு தரமணி முதல் சிறுசேரி வரையிலான பிரதான சாலை சந்திப்புகளான, தரமணி சாலை சந்திப்பு, பெருங்குடி எம்.ஜி.ஆர். சாலை சந்திப்பு, துரைப்பாக்கம் சாலை சந்திப்பு, சோழிங்கநல்லூர் சாலை சந்திப்பு, சிறுசேரி சாலை சந்திப்பு ஆகிய 5 இடங்களில் ரூபாய் 500 கோடி மதிப்பில் மேம்பாலங்கள் அமைக்கப்படும்.

12. சென்னை மாநகரின் மூன்று பிரதான சாலைகளை சீர்மிகு சாலைகளாக அமைக்கும் பணிக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை ரூபாய் 9.10 கோடி மதிப்பில் மற்றும் அண்ணா சாலையில் முத்துசாமி பாலம் முதல் தாம்பரம் வரை மற்றும் தாம்பரம் முதல் ஸ்ரீபெரும்புதூர் வரை மாற்று வழி அமைக்க ரூபாய் 38 இலட்சம் மதிப்பில் விரிவான சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரிக்கப்படும். மேலும் வண்டலூர் சந்திப்பில் பாதசாரிகளுக்கான மேம்பாலம் ரூபாய் 16.17 கோடி மதிப்பில் அமைக்கப்படும்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன் சென்னை மாநகரின் மூன்று பெரிய சாலைகளை சீர்மிகு சாலைகளாக அமைக்கும் பணிக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை ரூபாய் 9.10

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

கோடி மதிப்பிலும் அண்ணா சாலையில் முத்துசாமி பாலம் முதல் தாம்பரம் வரை போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்கும் மேலும் தாம்பரத்திலிருந்து ஸ்ரீபெரும்புதூர் வரை சோமங்கலம் – இருங்காட்டு கோட்டை வழியாக மாற்று சாலை அமைக்க ரூபாய் 38 இலட்சம் மதிப்பில் விரிவான சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரிக்கப்படும். மேலும், நெரிசல் மிகுந்த வண்டலூர் சாலை சந்திப்பில் அமைந்துள்ள வண்டலூர் வனவிலங்கு பூங்காவிற்குச் செல்ல ஏதுவாக பாதசாரிகளுக்கான மேம்பாலம் நகரும் படிக்கட்டு மின்தூக்கி வசதியுடன் ரூபாய் 16.17 கோடி மதிப்பில் அமைக்கப்படும்.

13. நெடுஞ்சாலை துறைக்கான 11 அலுவலகக் கட்டடங்கள் ரூபாய் 5 கோடி மதிப்பில் கட்டப்படும்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பயன்பாட்டிற்காக பொன்னேரி, திண்டிவனம், வேப்பந்தட்டை, சிதம்பரம், பண்டுட்டி, தஞ்சாவூர், பேராவூரணி, பட்டுக்கோட்டை, செங்கோட்டை ஆகிய இடங்களில் 9 உட்கோட்ட மற்றும் பிரிவு அலுவலகங்கள் நன்னிலம் பிரிவு அலுவலகம் மற்றும் நபார்கு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகிற்கு திருச்சியில் வட்டம் மற்றும் கோட்ட அலுவலகம் ஆகிய 11 கட்டடங்கள் ரூபாய் 5 கோடி மதிப்பில் கட்டப்படும்.

14. 12 மாநகராட்சி பகுதிகளில் உள்ள நெடுஞ்சாலைகளைத் துப்புரவு செய்ய 20 துப்புரவு இயந்திரங்கள் 16 கோடி மதிப்பில் கொள்முதல் செய்யப்படும்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், சென்னை பெருநகராட்சி உள்ளிட்ட 12 மாநகராட்சி பகுதிகளில் நெடுஞ்சாலைத் துறையால் பராமரிக்கப்படும் சாலையோரங்களில் குவியும் மண் மற்றும் தூசுகளைத் துப்புரவு செய்ய 20 துப்புரவு செய்யும் இயந்திரங்களும் (Mechanical Broom) சாலையோரங்களில் உள்ள மண்குவியல்களை உடனுக்குடன் அகற்ற ஏதுவாக 5 சிறிய வடிவிலான மண் அகற்றும் இயந்திரங்களும் (Skid Steer Loader) மேலும் அகற்றப்படும் கழிவுகளை மாநகராட்சி பகுதிக்கு வெளியே கொண்டு சென்று வெளியேற்ற வசதியாக ஒரு வாகனமும் (Dump Tanker) ரூபாய் 16 கோடி மதிப்பில் கொள்முதல் செய்யப்படும்.

15. 109 கி.மீ. நீள மாநில நெடுஞ்சாலை மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் உலக வங்கியின் நிதியுதவியுடன் ரூபாய் 1500 கோடி மதிப்பில் மேம்படுத்தப்படும்.

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-ன் மூலமாக உலக வங்கியின் கூடுதல் நிதியுதவியுடன் ஒமலூர்-மேச்சேரி சாலை, மல்லியக்கரை-ஆத்தூர் சாலை, மாநில நெடுஞ்சாலை-15-ல் சித்தோடு-ஈரோடு சாலை, காஞ்சிபுரம்-வந்தவாசி சாலையில் செய்யாறு சிறப்பு பொருளாதார மண்டலம் வரை, ஈரோடு-சென்னிமலை சாலை, அரியலூர்-ரெட்டிபாளையம் சாலை, ஆற்காடு-ஆரணி சாலை ஆகிய 109 கி.மீ. நீள ஏழு சாலைகள் ரூபாய் 1500 கோடி மதிப்பில் மேம்படுத்தப்படும்.

16. 18 மாவட்டங்களில் அரசு மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளில் 54 ஆற்றுப்பாலங்கள் ரூபாய் 310 கோடி மதிப்பில் கட்டப்படும்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன் கிராமப்புறங்களில் சாலைப் போக்குவரத்தினை மேம்படுத்த 18 மாவட்டங்களில் அரசு மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளில் 54 ஆற்றுப்பாலங்கள் ரூபாய் 310 கோடி மதிப்பில் கட்டப்படும். இதனால் சுமார் 10 இலட்சம் மக்கள் பயனடைவார்கள்.

17. சாலை பாதுகாப்புப் பணிகள் ரூபாய் 400 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்படும்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன் சாலை பாதுகாப்புப் பணிகளுக்காக நடப்பாண்டில் ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் (CRIDP) திட்டத்தில் ரூபாய் 200 கோடி மதிப்பிலும், சாலை பாதுகாப்பு நிதியில் இருந்து ரூபாய் 150 கோடி மதிப்பிலும், மேலும் மதுரை மாநகரப் பகுதியில் ரூபாய் 50 கோடி மதிப்பில் மைய தடுப்பான் அமைத்தலும் ஆக மொத்தம் ரூபாய் 400 கோடி மதிப்பிலான சாலை பாதுகாப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

18. பாம்பன் கால்வாயை சிறிய மற்றும் நடுத்தரக் கப்பல் போக்குவரத்திற்காக சுமார் 10 மீட்டர் ஆழத்திற்கு தூர்வாருவதற்கான விரிவான சாத்தியக்கூறு அறிக்கை ரூபாய் ஒரு கோடி மதிப்பில் தயாரிக்கப்படும்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன் இந்தியாவின் கிழக்கில் வங்காள விரிகுடாவையும், மேற்கில் அரபிக் கடலையும் கடல் வழியாக இணைப்பதற்கு ஏதுவாக மன்னார் வளைகுடா மற்றும் பாக் ஜலசந்தி பகுதிகளை இணைக்கும் பாம்பன் கால்வாயை சிறிய மற்றும் நடுத்தரக் கப்பல் போக்குவரத்திற்காக சுமார் 10 மீட்டர்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

ஆழத்திற்கு தூர்வாருவதற்கு சுற்றுச்சூழல் மற்றும் தொழில்நுட்ப பொருளாதார சாத்தியக்கூறுகளை ஆராய்வதற்கான நடவடிக்கைகள் ரூபாய் ஒரு கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறைக்கான அறிவிப்புகள்.

பொதுப் பணித் துறை

1. தஞ்சாவூர் மாவட்டம், அணைக்கரை அருகே கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே அமைந்துள்ள கீழணைக்கு அருகில் புதிய நீரொழுங்கி அமைக்கும் பணி ரூபாய் 650 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், தஞ்சாவூர் மாவட்டம், திருவிடைமருதூர் வட்டம், விநாயகம் தெரு கிராமம் மற்றும் அரியலூர் மாவட்டம், உடையார்பாளையம் வட்டம், வேம்பக்குடி கிராமங்களுக்கு இடையே, அணைக்கரை அருகே கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே அமைந்துள்ள கீழணைக்கு (Lower Anicut) அருகில் புதிய நீரொழுங்கி அமைக்கும் பணி ரூபாய் 650 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

2. 5 மாவட்டங்களில் பாசன நீரேற்று திட்டங்கள் ரூபாய் 486 கோடியே 50 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், தருமபுரி மாவட்டம், அரூர் வட்டம், தென்பெண்ணையாற்றின் குறுக்கே கட்டப்பட்டுள்ள ஈச்சம்பாடி அணைக்கட்டிலிருந்து மழைக் காலங்களில் வரும் வெள்ள உபரி நீரை அரூர், பாப்பிரெட்டிபட்டி மற்றும் மொரப்பூர் வட்டங்களில் உள்ள ஏரிகள், குளங்கள் மற்றும் குட்டைகளுக்கு நீரேற்று திட்டத்தின்மூலம் நீர் வழங்கும் பணி ரூபாய் 300 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

கன்னியாகுமரி மாவட்டம், அகஸ்தீஸ்வரம் வட்டம், தாமரைக்குளம் கிராமத்தில், பழையாற்று நீரை நீரேற்றுத் திட்டத்தின்மூலம் இராதாபுரம் கால்வாய்க்குக் கொண்டு செல்லும் பணி ரூபாய் 160 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

தஞ்சாவூர் மாவட்டம், பட்டுக்கோட்டை வட்டம், தம்பிக்கோட்டை கிராமத்திலுள்ள அமரிக்குளம் கண்மாய்க்கு பாமினியாற்றிலிருந்து நீரேற்றம்மூலம் நீர் வழங்கும் பணி ரூபாய் 16 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

திருவண்ணாமலை மாவட்டம், செங்கம் வட்டம், கொட்டாவூர் கிராமம் அருகில் செய்யாற்றின் குறுக்கே நீர் இறவைப் பாசன நிலையம் அமைத்து, பரமனந்தல் ஏரி மற்றும் அதன்கீழ் வரும் தொடர் ஏரிகளுக்கு நீர் வழங்கும் பணி ரூபாய் 5 கோடியே 50 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

திருவாரூர் மாவட்டம், திருத்துறைப்பூண்டி வட்டம், விளாங்காடு கிராமத்தில் உள்ள ஒவரூர் வடிகாலின் குறுக்கே புதிதாக சமநிலைப்பொறி அமைத்து விளாங்காடு இறவைப் பாசன திட்டப் பகுதிக்கு பாசன நீர் வழங்கும் பணி ரூபாய் 5 கோடி மதிப்பீட்டிலும் மேற்கொள்ளப்படும்.

3. மதுராந்தகம் ஏரி, பெருமாள் ஏரி, வாலாஜா ஏரி மற்றும் மாதவரம் ஏரி ஆகிய ஏரிகளை மேம்படுத்தி, அவற்றின் கட்டமைப்புகளைப் புனரமைக்கும் பணிகள் ரூபாய் 302 கோடியே 90 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், செங்கல்பட்டு மாவட்டம், மதுராந்தகம் வட்டம், மதுராந்தகம் ஏரியினை ஆழப்படுத்தி, அதன் கரைகளைப் பலப்படுத்தும் பணி மற்றும் வழிந்தோடியினை மறுசீரமைக்கும் பணிகள் ரூபாய் 125 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

கடலூர் மாவட்டம், குறிஞ்சிப்பாடி வட்டம், பெருமாள் ஏரியின் கொள்ளளவினை மேம்படுத்தும் பணி ரூபாய் 120 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

கடலூர் மாவட்டம், புனனகிரி வட்டம், கரிமேடு கிராமத்திலுள்ள வாலாஜா ஏரியின் கொள்ளளவினை மேம்படுத்தும் பணி ரூபாய் 45 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

சென்னை மாவட்டம், மாதவரம் வட்டம், மாதவரம் ஏரியின் கொள்ளளவினை மேம்படுத்தும் பணி ரூபாய் 12 கோடியே 90 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும் மேற்கொள்ளப்படும்.

4. 28 மாவட்டங்களில், 77 இடங்களில் புதிய தடுப்பணைகள், அணைக்கட்டுகள், படுகை அணைகள் மற்றும் தள மட்ட சுவர்கள் அமைக்கும் பணிகள் ரூபாய் 585 கோடியே 18 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், அரியலூர் மாவட்டம் மற்றும் வட்டம், சம்பந்தன்குடி கிராமத்தில் வைபம் குளத்திற்கு நீர் வழங்கும் பொருட்டு, அருங்கல் ஓடையின் குறுக்கே ஒரு அணைக்கட்டு அமைக்கும் பணி ரூபாய் 2 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், கிணத்துக்கடவு வட்டம், சொக்கனூர் கிராமத்தில், வரட்டாற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 2 கோடியே 25 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், பொள்ளாச்சி வட்டம், புரவிபாளையம் கிராமத்தில், சோளசுலஹள்ளி ஆற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 1 கோடியே 40 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், பொள்ளாச்சி வட்டம், குளக்கல் மற்றும் கோரையாறு ஆறுகளின் குறுக்கே தொடர் தடுப்பணைகள் அமைக்கும் பணி ரூபாய் 20 கோடியே 30 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

கடலூர் மாவட்டம், விருத்தாசலம் வட்டம் க.இளமங்கலம் கிராமத்தில், நரி ஓடையின் குறுக்கே (பெரிய ஓடை) ஒரு தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 7 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

தருமபுரி மாவட்டம், பாலக்கோடு வட்டம், சாமனூர் கிராமத்தில் சின்னாற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 6 கோடியே 10 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

திண்டுக்கல் மாவட்டம், திண்டுக்கல் மேற்கு வட்டம், அகரம் கிராமத்தில், உலகம்பட்டி அருகே மாயாண்டிகுளம் கண்மாய்க்கு நீர் வழங்கும் பொருட்டு, மாங்கரை ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு அணைக்கட்டு அமைக்கும் பணி ரூபாய் 7 கோடியே 89 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

திண்டுக்கல் மாவட்டம், பழனி வட்டம், பெரிச்சிப்பாளையம் கிராமத்தில், சண்முகாநதி ஆற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 6 கோடியே 63 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

ஈரோடு மாவட்டம், பவானிசாகர் அணையிலிருந்து காளிங்கராயன் அணைக்கட்டு வரை தொடர் தடுப்பணைகள் அமைக்கும் பணி ரூபாய் 90 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

கள்ளக்குறிச்சி மாவட்டம் மற்றும் வட்டம், வீரசோழபுரம் கிராமம் அருகே, மணிமுக்தா ஆற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 4 கோடியே 50 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

கள்ளக்குறிச்சி மாவட்டம் மற்றும் வட்டம், பசுந்தாயமங்கலம் கிராமம் அருகே, பசுந்தாயமங்கலம் ஏரிக்கு நீர் வழங்கும் பொருட்டு கோமுகி ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு அணைக்கட்டு அமைக்கும் பணி ரூபாய் 5 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

கள்ளக்குறிச்சி மாவட்டம் மற்றும் வட்டம், வரஞ்சரம் கிராமம் அருகே கோமுகி ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 6 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

கள்ளக்குறிச்சி மாவட்டம், சின்னசேலம் வட்டம், கூகையூர் கிராமம் அருகே, வசிஷ்டா நதியின் குறுக்கே ஒரு தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 10 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், உத்திரமேரூர் வட்டம், கவம்பயிர் கிராமத்தில், செய்யாறு ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு தளமட்ட சுவர் அமைக்கும் பணி ரூபாய் 2 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

கன்னியாகுமரி மாவட்டம், கல்குளம் வட்டம், குளச்சல் நகராட்சியில் கடற்கரை பாலத்திற்கு மேற்புறம், பாம்பூரி வாய்க்காலின் குறுக்கே கடல்நீர் உட்புகுதலை தடுக்கும் பொருட்டு தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 2 கோடியே 60 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

மதுரை மாவட்டம், திருமங்கலம் வட்டம், செங்கப்படை கிராமத்தின் அருகே வரட்டாற்றின் குறுக்கே ஒரு தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 2 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

மதுரை மாவட்டம், திருமங்கலம் வட்டம், சித்திரெட்டியாப்பட்டி கிராமத்தின் அருகே, செளடார்ப்பட்டி கிராமத்தில், வரட்டாற்றின் குறுக்கே ஒரு தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 2 கோடியே 15 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

மதுரை மாவட்டம், மதுரை வடக்கு வட்டம், வைகையாற்றின் குறுக்கே தேனூர்-கொடிமங்கலம் இடையே அணைக்கட்டு அமைக்கும் பணி ரூபாய் 18 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

மதுரை மாவட்டம், ஆரப்பாளையம் அருகே வைகையாற்றின் குறுக்கே நிலத்தடி நீரைச் செறிவூட்டும் பொருட்டு நீர்வழி துளைகள் மற்றும் தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 12 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

நாமக்கல் மாவட்டம், சேந்தமங்கலம் வட்டம், நடுக்கோம்பை கிராமத்தில் கருவாட்டாற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 76 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், நெய்குன்னம் கிராமத்தில் திருமலைராஜன் ஆற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 3 கோடியே 9 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

பெரம்பலூர் மாவட்டம், வேப்பந்தட்டை வட்டம், வேங்கலம் கிராமத்தில், கல்லாறு ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 5 கோடியே 35 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

பெரம்பலூர் மாவட்டம், கீழ்ப்புலியூர் வட்டம், எழுமூர் கிராமத்தில், எழுமூர் ஓடையின் குறுக்கே ஒரு தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 8 கோடியே 56 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

இராமநாதபுரம் மாவட்டம், கடலாடி வட்டம், ஏ. உசிலங்குளம் கிராமத்தில் கூரன்கோட்டை அருகே குண்டாறு (மலட்டாறு) ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 7 கோடியே 14 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

இராமநாதபுரம் மாவட்டம், பரமக்குடி வட்டம், கொத்தங்குளம் கிராமத்தில் மாங்குடி மற்றும் தேவனேரி கண்மாய்களுக்கு நீர் வழங்கும் பொருட்டு, பரளையாற்றின் குறுக்கே ஒரு அணைக்கட்டு அமைக்கும் பணி ரூபாய் 3 கோடியே 70 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

ராணிப்பேட்டை மாவட்டம், ஆற்காடு வட்டம், புங்கனூர் வெள்ளகுளம் கிராமம் அருகில் தேவநாசிப்புப் பம் மலை மற்றும் வீரகட்டளை மலை இடையே தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 5 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

சேலம் மாவட்டம், ஆத்தூர் வட்டம், இராமநாயக்கன்பாளையம் கிராமத்தில் வசிஷ்டா ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 2 கோடியே 72 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

சேலம் மாவட்டம், எடப்பாடி வட்டம், பக்கநாடு கிராமத்தில் அடுவப்பட்டி அருகே கருமந்தன்கிணறு ஓடையின் குறுக்கே ஒரு தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 48 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

சேலம் மாவட்டம், ஓமலூர் வட்டம், சக்கரசெட்டிப்பட்டி கிராமத்தில், சரபங்கா ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 76 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

சேலம் மாவட்டம், ஓமலூர் வட்டம் மற்றும் கிராமத்தில், சரபங்கா ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 2 கோடியே 36 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

சிவகங்கை மாவட்டம், திருப்புவனம் வட்டம், காணூர் கிராமம் அருகே, காணூர் கண்மாய் மற்றும் பதினெட்டு குளங்களுக்கு நீர் வழங்கும் பொருட்டு வைகை ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு படுகை அணை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 28 கோடியே 70 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

சிவகங்கை மாவட்டம், மானாமதுரை வட்டத்திலுள்ள மானாமதுரை கிராமத்தில் கீழ்ப்பசலை மற்றும் இதர கண்மாய்களுக்கு நீர் வழங்கும் பொருட்டு வைகை ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு அணைக்கட்டு அமைக்கும் பணி ரூபாய் 17 கோடியே 10 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

சிவகங்கை மாவட்டம், காரைக்குடி வட்டம், பெரியகொட்டக்குடி கிராமத்திலுள்ள களத்தூர் மற்றும் இதர கண்மாய்களுக்கு நீர் வழங்கும் பொருட்டு, கொட்டக்குடி ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு அணைக்கட்டு அமைக்கும் பணி ரூபாய் 5 கோடியே 60 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

சிவகங்கை மாவட்டம், திருப்பத்தூர் வட்டம், மாதவராயன்பட்டி கிராமத்திலுள்ள கருப்பூர் கண்மாய் மற்றும் இதர கண்மாய்களுக்கு நீர் வழங்கும் பொருட்டு பாலாற்றின் குறுக்கே ஒரு அணைக்கட்டு அமைக்கும் பணி ரூபாய் 4 கோடியே 65 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

தென்காசி மாவட்டம், சங்கரன்கோவில் வட்டம், பனையூர் கிராமத்தில் பனையூர் வழங்கு வாய்க்காலின் குறுக்கே பிரிவு அணை கட்டி, வயலிமிட்டான் குளத்திற்கு தண்ணீர் கொண்டுசெல்லும் திட்டம் ரூபாய் 1 கோடியே 60 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

தென்காசி மாவட்டம், வி.கே.புதூர் வட்டம், சுரண்டை கிராமத்தில், சுரண்டை அணைக்கட்டின் கீழ்ப்புறத்தில் அனுமாந்தியின் குறுக்கே ஒரு தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 3 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

தஞ்சாவூர் மாவட்டம், தஞ்சாவூர் வட்டம், தங்கப்பெட்டையான்பட்டி கிராமத்தில், காட்டாற்றின் குறுக்கே ஒரு தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 1 கோடியே 25 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

தஞ்சாவூர் மாவட்டம், பாபநாசம் வட்டம், தென்னஞ்சோலை கிராமத்தில், வெண்ணாற்றின் குறுக்கே நெடுகை 79.250 கி.மீ.-ல், முனியூர் மற்றும் விக்ரமனார் கால்வாய்களுக்கு நீர் வழங்கும் பொருட்டும், ஆற்றின் படுகை மட்டத்தினை பராமரிக்கும் பொருட்டும், ஒரு தளமட்ட சுவர் அமைக்கும் பணி ரூபாய் 9 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

தஞ்சாவூர் மாவட்டம், பாபநாசம் வட்டம், ஐவேலிதோட்டம் கிராமத்தில் வெண்ணாற்றின் குறுக்கே நெடுகை 85.180 கி.மீ.-ல் கணக்கீடு படுகை மட்டத்தை நிலைப்படுத்தவும், நஞ்சுமனார் வாய்க்காலுக்கு நீர் வழங்கவும் தளமட்டச்சுவர் அமைக்கும் பணி ரூபாய் 6 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

தஞ்சாவூர் மாவட்டம், பாபநாசம் வட்டம், சுரைக்காயூர் கிராமம் வெட்டார் ஆற்றின் குறுக்கே நெடுகை 73.635 கி.மீ.-ல் சுரைக்காயூர் மற்றும் காவலூர் வாய்க்கால்களுக்கு தண்ணீர் வழங்க தளமட்டச் சுவர் கட்டும் பணி ரூபாய் 7 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

தஞ்சாவூர் மாவட்டம், பட்டுக்கோட்டை வட்டம், சரபேந்திர இராஜப்பட்டினம் கிராமத்தில், பாப்பன்கன்னியார் ஆற்றின் குறுக்கே நெடுகை 14.00 கி.மீ.-ல் ஒரு தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 3 கோடியே 21 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

தஞ்சாவூர் மாவட்டம், பேராவூரணி வட்டம், வில்லுனிவயல் கிராமம், அம்புலியாறு ஆற்றின் குறுக்கே நெடுகை 49.000 கி.மீ.-ல் ஒரு தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 10 கோடியே 17 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

தஞ்சாவூர் மாவட்டம், பட்டுக்கோட்டை வட்டம், குறிச்சி கிராமத்தில் அக்னியாற்றின் குறுக்கே நெடுகை 62.300 கி.மீ.-ல் பண்ணவயல் ஏரிக்கு நீர் வழங்கும் பொருட்டு ஒரு அணைக்கட்டு கட்டும் பணி ரூபாய் 12 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

தேனி மாவட்டம், உத்தம்பாளையம் வட்டம், தேவாரம் கிராமத்தின் அருகே 18 ஆம் படி ஓடையின் குறுக்கே தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 95 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

திருவள்ளூர் மாவட்டம், ஊத்துக்கோட்டை வட்டம், மாம்பாக்கம் கிராமத்தில் ஆரணியாறு ஆற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 8 கோடியே 50 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

திருவள்ளூர் மாவட்டம், பள்ளிப்பட்டு வட்டம், குமாரராஜபேட்டை கிராமம் அருகில் குசா ஆற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 3 கோடியே 65 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

திருவள்ளூர் மாவட்டம், பள்ளிப்பட்டு வட்டம், சங்கீதகுப்பம் கிராமத்தில் குசா ஆற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 5 கோடியே 10 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

திருவள்ளூர் மாவட்டம், திருத்தணி வட்டம், இலுப்பூர் கிராமத்தின் அருகே நகரி ஆற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 18 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

திருவண்ணாமலை மாவட்டம், செய்யாறு வட்டம், செய்யாற்றின் குறுக்கே, செய்யாற்றை வென்றான் கிராமம் அருகே, ஒரு தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 20 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

திருவண்ணாமலை மாவட்டம், செங்கம் வட்டம், நீப்பத்துறை கிராமத்தில், தென்பெண்ணையாற்றின் குறுக்கே ஒரு தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 10 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

திருவண்ணாமலை மாவட்டம் மற்றும் வட்டம், தாமரைப்பாக்கம் கிராமத்தில் மேப்பத்துறை கணமாய்க்கு நீர் வழங்கும் பொருட்டு செய்யாற்றின் குறுக்கே ஒரு அணைக்கட்டு அமைக்கும் பணி ரூபாய் 7 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

திருவண்ணாமலை மாவட்டம், கீழ்பெண்ணாத்தூர் வட்டம், கோனலூர் கிராமத்தில் துரிஞ்சலாற்றின் குறுக்கே ஒரு அணைக்கட்டு அமைக்கும் பணி ரூபாய் 5 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

திருவண்ணாமலை மாவட்டம், போளூர் வட்டம், வம்பாலூர் கிராமத்தின் அருகே, தாச்சூர் மற்றும் விண்ணமங்கலம் கணமாய்க்கு நீர் வழங்கும் பொருட்டு செய்யாறு ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு அணைக்கட்டு அமைக்கும் பணி ரூபாய் 13 கோடியே 50 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

திருவண்ணாமலை மாவட்டம், ஆரணி வட்டம், பழங்காமூர் கிராமத்தில், கனிகியூப்பை மற்றும் காட்டேரி ஏரிகளுக்கு நீர் வழங்கும் பொருட்டு கமண்டல நாகநதியின் குறுக்கே ஒரு அணைக்கட்டு அமைக்கும் பணி ரூபாய் 6 கோடியே 70 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

திருவாரூர் மாவட்டம், குடவாசல் வட்டம், மைல் 66/5-ல் இராநாநல்லூர் கிராமத்தில் உள்ள வடவார் கால்வாய்க்கு நீர் வழங்கும் பொருட்டு புத்தாறு ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு தளமட்ட சுவர் அமைக்கும் பணி ரூ.2 கோடியே 7 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

திருவாரூர் மாவட்டம், குடவாசல் வட்டம் ஓகை கிராமத்தில் சோழசூடாமணி ஆற்றின் குறுக்கே மைல் 65/6-370-ல் அரகூர்-மூலங்குடி வாய்க்கால்களுக்கு நீர் வழங்க தளமட்ட சுவர் அமைக்கும் பணி ரூ.1 கோடியே 65 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

திருவாரூர் மாவட்டம், நன்னிலம் வட்டம், பண்டாரவடை கிராமம், நாட்டார் ஆற்றின் குறுக்கே மைல் 81/5-ல் அகரபாவட்டாகுடி வாய்க்கால், கதிராமங்கலம் வாய்க்கால், பண்டாரவடை வாய்க்கால் மற்றும் குருஸ்தலம் வாய்க்கால்களுக்கு நீர் வழங்க தளமட்ட சுவர் அமைக்கும் பணி ரூ.1 கோடியே 75 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

திருவாரூர் மாவட்டம், நன்னிலம் வட்டம், தலையூர் கிராமம் நாட்டார் ஆற்றின் குறுக்கே மைல் 80/3-ல் தலையூர் வாய்க்கால், பனங்காட்டான்குடி மற்றும் ஆழவார்கட்டளை வாய்க்கால்களுக்கு நீர் வழங்க தளமட்ட சுவர் அமைக்கும் பணி ரூபாய் 1 கோடியே 70 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

திருவாரூர் மாவட்டம், மன்னார்குடி வட்டம், வடுவூர் தென்பாதி கிராமத்தில் கண்ணனாற்றின் குறுக்கே நெடுகை 1.37 கி.மீ-ல் தடுப்பணை கட்டும் பணி ரூ.1 கோடியே 50 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

திருப்பூர் மாவட்டம், தாராபுரம் வட்டம், அதுக்கல்புதூர் கிராமத்தில் நெடுகை 90 கி.மீ-ல் அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூ.10 கோடியே 70 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

திருப்பூர் மாவட்டம், உடுமலைப்பேட்டை வட்டம், வாகதொழுவு கிராமத்தில் உப்புப்பள்ளம் ஓடையின் குறுக்கே ஒரு தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூ.1 கோடியே 10 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

திருச்சி மாவட்டம், தொட்டியம் வட்டம், நடையநல்லூர் கிராமத்தில் கரைபொட்டனாறு ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூ.3 கோடியே 94 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

திருச்சி மாவட்டம், துறையூர் வட்டம், சேனப்பநல்லூர் கிராமத்தில் அய்யாறு ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூ.3 கோடியே 50 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

திருச்சி மாவட்டம், மணப்பாறை வட்டம், தெத்தூர் ஊராட்சியில் பாலாற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூ.4 கோடியே 10 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

திருச்சி மாவட்டம் மணப்பாறை வட்டம், குமரவாடி கிராமத்திலுள்ள வடக்கு அம்மாப்பட்டியில் தேக்கமலையாற்றின் குறுக்கே ஒரு தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 2 கோடியே 2 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

தூத்துக்குடி மாவட்டம், திருவைகுண்டம் வட்டம், ஆழ்வார்தோப்பு மற்றும் ஆழ்வார்திருநகரி இடையே தாமிரபரணி ஆற்றில் நிலத்தடி நீரை செறிவூட்டும் வகையிலும் மற்றும் குடிநீர் ஆதாரத்தை பெருக்கும் வகையிலும் தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 26 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

தூத்துக்குடி மாவட்டம், கோவில்பட்டி வட்டம், சுப்பிரமணியபுரம் கிராமத்தில் வள்ளிநாயகபுரம் அருகே உப்போடையின் குறுக்கே தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 1 கோடியே 40 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

வேலூர் மாவட்டம், காட்பாடி வட்டம், குகைநல்லூர் கிராமத்தில் பொன்னையாற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 13 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

விழுப்புரம் மாவட்டம், விக்கிரவாண்டி வட்டம், வாக்கூர்மதுரா மேல்பாதி கிராமத்தில் கப்பியம் புளியூர் தாங்கல் கண்மாய்க்கு நீர் வழங்கும் பொருட்டு பம்பையாற்றின் குறுக்கே ஒரு அணைக்கட்டு அமைக்கும் பணி ரூ.6 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

விழுப்புரம் மாவட்டம், செஞ்சி வட்டம், விழுக்கம் அருகே மேல்சித்தாமூர் கிராமத்தில், தொண்டியாற்றின் குறுக்கே செயற்கை முறையில் நிலத்தடி நீரைச் செறிவூட்டும் கட்டுமானம் அமைக்கும் பணி ரூபாய் 2 கோடியே 46 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

விழுப்புரம் மாவட்டம், செஞ்சி வட்டம், மேல்களவாய் கிராமத்தில் வராக நதியாற்றின் குறுக்கே செயற்கை முறையில் நிலத்தடி நீரைச் செறிவூட்டும் கட்டுமானம் அமைக்கும் பணி ரூபாய் 8 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

விழுப்புரம் மாவட்டம், வானூர் வட்டம், கிளியானூர் கிராமத்தின் அருகே நல்லாவுர் ஆற்றின் குறுக்கே செயற்கை முறையில் நிலத்தடி நீரைச் செறிவூட்டும் கட்டுமானம் அமைக்கும் பணி ரூபாய் 4 கோடியே ஒரு இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

விருதுநகர் மாவட்டம், திருவில்லிபுத்தூர் வட்டம், எஸ். அம்மாப்பட்டி மற்றும் வடுகப்பட்டி கிராமங்களில் சங்கிலிகருப்பசாமி கோவிலின் அருகில் அர்ச்சுனா நதியின் குறுக்கே ஒரு தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 2 கோடியே 81 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

விருதுநகர் மாவட்டம், வெம்பக்கோட்டை வட்டம், மேலான்மறைநாடு அருகே அப்பநாயக்கன்பட்டி கிராமத்தில் தேவியாற்றின் (வைப்பாற்றின்) குறுக்கே ஒரு தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 3 கோடியே 80 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

விருதுநகர் மாவட்டம், வெம்பக்கோட்டை வட்டம், சங்கரபாண்டியபுரம் கிராமத்தில் வல்லம்பட்டி ஓடையின் குறுக்கே ஒரு தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 1 கோடியே 25 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

விருதுநகர் மாவட்டம், சாத்தூர் வட்டம், ஒவனயாக்கன்பட்டி கிராமத்தில் நல்லி உப்போடையின் குறுக்கே ஒரு தடுப்பணை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 2 கோடி மதிப்பீட்டிலும் மேற்கொள்ளப்படும்.

மேலும், தமிழ்நாட்டின் கடலோர மாவட்டங்களில் கடல் நீர் உட்புகுதலைத் தடுக்கவும் மற்றும் பருவநிலை மாற்றங்களை எதிர்கொள்ள தேவையான கட்டுமானங்கள் ரூ.100 கோடி மதிப்பீட்டில் அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டு, அதில் முதற்கட்டமாக ரூ.25 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது.

5. தூத்துக்குடி மற்றும் நாகப்பட்டினம் மாவட்டங்களில் 3 இடங்களில் புதிய நீரொழுங்கிகள் மற்றும் கடைமடை தடுப்பணைகள் அமைக்கும் பணிகள் ரூபாய் 87 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், தூத்துக்குடி மாவட்டம், திருவைகுண்டம் வட்டம் முக்காணி கிராமம் மற்றும் திருச்செந்தூர் வட்டம், புன்னக்காயல் மற்றும் சேந்தமங்கலம் கிராமங்களில் தாமிரபரணி ஆறு கடலில் கலக்கும் இடங்களில் கடைமடை தடுப்பணைகள் அமைக்கும் பணி ரூபாய் 70 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், சீர்காழி வட்டம், தென்னம்பட்டினம் கிராமத்தில் கடல்நீர் உட்புகுதலைத் தடுக்கும் பொருட்டு, முல்லையாற்றின் குறுக்கே ஒரு கடைமடை நீரொழுங்கி அமைக்கும் பணி ரூபாய் 9 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், தரங்கம்பாடி வட்டம், காலமணலூர் கிராமத்தில் நெடுகை 146.500 கி.மீ-ல் மஞ்சளாறு ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு கடைமடை நீரொழுங்கி அமைக்கும் பணி ரூபாய் 8 கோடி மதிப்பீட்டிலும் மேற்கொள்ளப்படும்.

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

6. கிருஷ்ணகிரி மற்றும் புதுக்கோட்டை மாவட்டங்களில் புதிய கால்வாய்கள் மற்றும் அரியலூர் மாவட்டத்தில் ஒரு புதிய பாலம் அமைக்கும் பணிகள் ரூபாய் 63 கோடியே 75 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம் மற்றும் வட்டம், எண்ணேகொல் அணைக்கட்டின் வலது புறத்தில், நெடுகை 0.000 முதல் 7.000 கி.மீ. வரை மற்றும் இடது புறத்தில், நெடுகை 0.000 முதல் 5.400 கி.மீ. வரை புதிய வழங்கு கால்வாய்கள் அமைத்து, தென்பெண்ணை ஆற்றிலிருந்து வெள்ளக் காலங்களில் வரும் உபரி நீரினை, கிருஷ்ணகிரி மற்றும் தருமபுரி மாவட்டங்களில் உள்ள வறட்சிப் பகுதிகளுக்கு திருப்பும் பணிக்கு முதற்கட்டமாக ரூபாய் 50 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது.

மேலும், புதுக்கோட்டை மாவட்டம், ஆவுடையார் கோவில் வட்டம், தெற்கு வெள்ளாறு ஆற்றின் குறுக்கே அமைந்துள்ள கருங்காடு அணைக்கட்டிலிருந்து ஒரு புதிய கால்வாய் அமைத்து, தெற்கு வெள்ளாற்றின் தெற்கு பகுதியில் உள்ள பாசன நிலங்களுக்கு பாசன வசதி அளிக்கும் பணி ரூபாய் 10 கோடி மதிப்பீட்டிலும், அரியலூர் மாவட்டம் மற்றும் வட்டம் தவறாதபடி கிராமத்தில் மருதையாற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலம் அமைக்கும் பணி ரூபாய் 3 கோடியே 75 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும் மேற்கொள்ளப்படும்.

7. 15 மாவட்டங்களில், 40 இடங்களில் உள்ள பாசனக் கட்டுமானங்களைப் பழுதுபார்த்தல், புனரமைத்தல், நவீனப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்தும் பணிகள் ரூபாய் 834 கோடியே 83 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், கிணத்துக்கடவு சட்டமன்ற தொகுதிக்குட்பட்ட மதுக்கரை தாலுகா, குரும்பபாளையம் கிராமத்தில் புல எண்கள் 38 மற்றும் 84, சுருணாபுரம் ஓடை மற்றும் அம்மன் கோவில் பள்ளம் ஆகியவற்றில் அமைந்துள்ள தடுப்பணைகள் மற்றும் பாலத்துறை கிராமம், சேலம்-கொச்சி புறவழிச்சாலை பாலத்தின் மேல்பகுதியில் அமைந்துள்ள தடுப்பணை ஆகிய ஐந்து தடுப்பணைகளையும் புனரமைக்கும் பணி ரூபாய் 2 கோடியே 62 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், மேட்டுப்பாளையம் வட்டம், தேக்கம்பட்டி கிராமத்தில் அமைந்துள்ள, ஓ.வி.சி. அணைக்கட்டு மற்றும் பாசன வாய்க்காலினைப் புனரமைத்து மேம்படுத்தும் பணி ரூபாய் 6 கோடியே 60 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், ஆனைமலை வட்டம், சேத்துமடை கால்வாயில் நெடுகை 0.000 முதல் 8.400 கி.மீ. வரை புனரமைக்கும் பணி ரூபாய் 16 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், வால்பாறை வட்டம், மனம்பள்ளி அருகே சோலையாறு அணையின் சுரங்கப்பாதை வெளியேறும் இடத்திற்கு செல்லும், வெள்ளத்தினால் பழுதடைந்த அணுகு சாலையினைப் புனரமைத்து மேம்படுத்தும் பணி ரூபாய் 6 கோடியே 20 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், வால்பாறை வட்டம், மனம்பள்ளியில் வெள்ளத்தினால் பழுதடைந்த சோலையாறு அணையின் பி. எச்.1 சுரங்கப்பாதை வெளியேறும் இடத்தின் உட்புறத்தினைப் புனரமைத்து மேம்படுத்தும் பணி ரூபாய் 4 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

கடலூர் மாவட்டம், வேப்பூர் வட்டம், இளங்கியனூர் கிராமம், இரயில்வே பாலம் எண் 31-ன் மேற்புறத்தில் மணிமுத்தா ஆற்றின் இடது கரையில் வெள்ளத் தடுப்புச் சுவர் அமைக்கும் பணி ரூபாய் 7 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

ஈரோடு மாவட்டம், ஈரோடு வட்டத்திலுள்ள காளிங்கராயன் வாய்க்காலின் மைல் 12-3-348-லிருந்து மைல் 15-4.5-195 வரை புனரமைக்கும் பணி ரூபாய் 70 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

ஈரோடு மற்றும் கரூர் மாவட்டம், கொடுமுடி மற்றும் மண்மங்கலம் வட்டத்திலுள்ள புகலூர் வாய்க்காலினைப் புனரமைக்கும் பணி ரூபாய் 40 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

கரூர் மாவட்டம், கிருஷ்ணராயபுரம் வட்டம், மாயனூர் கிராமம் அருகே அமைந்துள்ள கட்டளை கதவணையின் கட்டமைப்புகளைப் புனரமைக்கும் பணி ரூபாய் 189 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், தேன்கனிக்கோட்டை வட்டம், பீதிரெட்டி கிராமத்தில் உள்ள உடைந்த அணைக்கட்டினைச் சீரமைக்கும் பணி ரூபாய் 1 கோடியே 60 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

மதுரை மாவட்டம், சோழவந்தான் வட்டம், குருவித்துறை அருகில் வைகை ஆற்றின் குறுக்கே அமைந்துள்ள சித்தணையைப் புனரமைக்கும் பணி ரூபாய் 5 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

மதுரை மாவட்டம், மதுரை கிழக்கு வட்டம், மங்கலம் கிராமத்தில் வெள்ளச்சி ஓடையின் இடதுகரையில் பாதுகாப்பு சுவர் அமைக்கும் பணி ரூபாய் 70 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

மதுரை மாவட்டம், மேலூர் வட்டம், கேசம்பட்டி ஊராட்சி எல்லையில் அமைந்துள்ள பெரியருவி நீர்த்தேக்கத்தினைத் தூர்வாரும் பணி ரூபாய் 1 கோடியே 90 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

மதுரை மற்றும் திண்டுக்கல் மாவட்டம், திருமங்கலம், உசிலம்பட்டி மற்றும் நிலக்கோட்டை வட்டம், திருமங்கலம் நீட்டிப்பு பிரதான கால்வாய் மற்றும் அதன் கிளைக் கால்வாய்களைப் புனரமைத்தல் மற்றும் திருமங்கலம் பிரதான கால்வாயின் நீர் கடத்தும் திறனை மேம்படுத்தும் பணி ரூபாய் 9 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

நாமக்கல் மாவட்டம், திருச்செங்கோடு வட்டம், எ. இறையமங்கலம் கிராமம், காவேரி ஆற்றுப்படுகைப் பகுதியில் தடுப்புச் சுவர் மற்றும் படித்துறை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 30 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

பாலக்கோடு மாவட்டம், சித்தூர் வட்டம், பரம்பிக்குளம் அணை ஆற்றுப் பாலத்தின் இடது மற்றும் வலது கரையில் தடுப்புச் சுவர் மற்றும் நிரந்தர சாலை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 2 கோடியே 50 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

பாலக்கோடு மாவட்டம், சித்தூர் வட்டம், தூணக்கடவு அணை வழிந்தோடியின் கதவு எண் 1, 2 மற்றும் 3 ஆகியவற்றினைப் புனரமைக்கும் பணி ரூபாய் 8 கோடியே 50 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

பாலக்கோடு மாவட்டம், சித்தூர் வட்டம், பரம்பிக்குளம் அருகே பரம்பிக்குளம் அணையின் சுரங்க வழிப்பாதை தொடக்கத்திலுள்ள அவசரகால கதவினைப் புதுப்பித்தல் மற்றும் சார்முநிலைக் கதவினை பழுதுபார்த்தல் ஆகிய பணிகள் ரூபாய் 1 கோடியே 50 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

இராமநாதபுரம் மாவட்டம் மற்றும் வட்டம், இராமநாதபுரம் பெரிய எரிக்கு, நீர் வழங்க வைகை ஆற்றின் குறுக்கே கட்டப்பட்டுள்ள தலைமதகில் கூடுதலாக நீர்வழித்துளை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 10 கோடியே 50 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

சேலம் மாவட்டம், பெத்தநாயக்கன்பாளையம் வட்டம், புத்திரகவுண்டன்பாளையம் கிராமம், புத்திரகவுண்டன்பாளையம்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

ஏரிக்கு நீர் வழங்கும் வாய்க்காலினை நெடுகை 0.980 கி.மீ. முதல் 2.700 கி.மீ. வரை புனரமைக்கும் பணி ரூபாய் 9 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

சேலம் மாவட்டம், எடப்பாடி மற்றும் சங்கரி வட்டத்தில் மேட்டூர் கிழக்குக் கரை கால்வாய் மைல் 5/6, 14/5, 20/5 மற்றும் 21/6-ல் 4 புதிய பாலங்கள், எடப்பாடி வட்டத்தில் மேட்டூர் கிழக்குக் கரை பிரதான கால்வாய் மைல் 13/0 முதல் 14/0 வரை மற்றும் மைல் 13/2-ல் பிரியும் கிளைக் கால்வாயின் ஈப்பு பாதையில் தார்ச் சாலை அமைக்கும் பணி, நாமக்கல் மாவட்டம், குமாரபாளையம் வட்டத்தில் மேட்டூர் கிழக்குக் கரை கால்வாயில் மைல் 31/1 மற்றும் 32/4-ல் பிரிந்து செல்லும் கிளைக் கால்வாய் புனரமைக்கும் பணி மற்றும் ஈரோடு மாவட்டம், பவானி வட்டம், மேட்டூர் மேற்குக் கரை கால்வாய் கடைமடை பகிர்மான கால்வாய்கள் புனரமைக்கும் பணிகள் ரூபாய் 26 கோடியே 30 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

சேலம் மாவட்டம், மேட்டூர் வட்டம், ஸ்டான்லி அணையின் எல்லிஸ் சேடல் உபரி நீர் வழிந்தோடியின் 16 கண் மதகுகளின் கதவுகளிலுள்ள உருளைகளைப் பழுதுபார்த்தல், புதுப்பித்தல் மற்றும் உயர்மட்ட மதகுகளின் கதவுகளுக்கு வர்ணம் பூசுதல், கீழ்மட்ட மதகுகளிலுள்ள பழைய துருப்பிடித்த இணைப்புக் கம்பியினை துருப்பிடிக்காத இணைப்புக் கம்பிகளாக மாற்றுதல் மற்றும் எண்ணெய் தகட்டினை மாற்றுதல் மற்றும் கதவுகளைச் சுத்தம் செய்து வர்ணம் பூசுதல் ஆகிய பணிகளை ரூபாய் 6 கோடியே 93 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

சேலம் மாவட்டம், மேட்டூர் வட்டம், மேட்டூர் அணையில் ஒரு மெகாவாட் உற்பத்தித் திறன் கொண்ட சூரிய தகடுகள் அமைக்கும் பணி ரூபாய் 4 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

சேலம் மாவட்டம், மேட்டூர் வட்டம், மேட்டூர் அணையில் பவள விழாத் தூணில் கூடுதலாக மின்தூக்கி அமைக்கும் பணி ரூபாய் 1 கோடியே 75 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

சேலம் மாவட்டம், மேட்டூர் வட்டம், மேட்டூர் அணை, எல்லிஸ் சேடல் பாலம் புனரமைத்தல், சுரங்கக்கால்வாய் புனரமைத்தல் மற்றும் மேல்பூங்காவிலிருந்து உயர்மட்ட வாய்க்காலைக் கடந்து வலது கரைப் பகுதிக்குச் செல்ல தொங்குபாலம் அமைக்கும் பணி ரூபாய் 25 கோடியே 50 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

சேலம் மாவட்டம், கெங்கவல்லி வட்டம் மற்றும் கிராமம், நடுவலூர் ஏரியின் வழங்கு வாய்க்காலினைப் புனரமைக்கும் பணி ரூபாய் 3 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

சேலம் மாவட்டம், கெங்கவல்லி வட்டம், நல்லூர் கிராமம் அருகேயுள்ள நல்லூர் அணைக்கட்டினைப் புனரமைக்கும் பணி ரூபாய் 1 கோடியே 70 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

மேட்டூர் அணையின் உபரி நீரினை நீரேற்றம்மூலம் வழங்கும் திட்டத்தில் பயன்பெறும், சேலம் மாவட்டம், மேட்டூர், ஓமலூர், எடப்பாடி மற்றும் சங்கரி வட்டங்களைச் சார்ந்த 100 ஏரிகள் மற்றும் குட்டைகளைப் புனரமைத்து மேம்பாடு செய்யும் பணி ரூபாய் 46 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

தேனி மாவட்டம், உத்தமபாளையம் வட்டம் 18 ஆம் கால்வாயின் நெடுகை 0 கி.மீ. முதல் 20 கி.மீ. வரை நவீனப்படுத்தும் பணி ரூபாய் 60 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

தேனி மாவட்டம், போடிநாயக்கனூர் வட்டம், 18 ஆம் நீட்டிப்பு கால்வாயின் நெடுகை 0 கி.மீ. முதல் 7 கி.மீ. வரை நவீனப்படுத்தும் பணி ரூபாய் 20 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

தேனி மாவட்டம், போடிநாயக்கனூர் வட்டம், 18 ஆம் நீட்டிப்பு கால்வாயின் நெடுகை 7 கி.மீ. முதல் 14 கி.மீ. வரை நவீனப்படுத்தும் பணி ரூபாய் 20 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

தேனி மாவட்டம், ஆண்டிப்பட்டி வட்டம், மயிலாடும்பாறை கிராமம், வருசநாடு உட்கிராமத்தில் (மொட்டப்பாறை) வைகை ஆற்றின் குறுக்கே ஏற்கெனவே உள்ள தடுப்பணையினை மீட்டெடுக்கும் பணி ரூபாய் 2 கோடியே 30 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

தேனி மாவட்டம், ஆண்டிப்பட்டி வட்டம், சுதிர்நரசிங்கபுரம் கிராமம், நாகலாறு ஓடை, அத்திக்கரிக்குளம் ஏரிக்கு நீர் வழங்கும் வாய்க்காலின் நெடுகை 0 மீ. முதல் 200 மீ. வரை தடுப்புச் சுவர் அமைக்கும் பணி ரூபாய் 83 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

திருவள்ளூர் மாவட்டத்திலுள்ள கிருஷ்ணா குடிநீர் வழங்கும் திட்டத்தின் இணைப்புக் கால்வாயில் நெடுகை 0 கி.மீ. முதல் 25.754 கி.மீ. வரை சேதம் அடைந்துள்ள ஈப்பு பாதையின் பகுதிகளையும், சரிந்த கற்காரை பூச்சு கரைகளையும் மற்றும் குறுக்கு கட்டுமானங்களையும் புனரமைக்கும் பணி ரூபாய் 9 கோடியே 70 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

திருநெல்வேலி மாவட்டம், ஆலங்குளம் வட்டம், தொட்டியன்குளம் வழங்கு வாய்க்கால் மற்றும் அதன் ஏரிகளை மேம்படுத்தி நவீனப்படுத்தும் திட்டத்திற்கான பணி ரூபாய் 9 கோடியே 50 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

திருநெல்வேலி மாவட்டம், பாளையங்கோட்டை வட்டம், சீவலப்பேரி கிராமத்திலுள்ள சீவலப்பேரி பெரிய ஏரியினைப் புனரமைத்து மேம்படுத்தும் பணி ரூபாய் 90 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

திருப்பூர் மாவட்டம், பல்லடம் வட்டம், பல்லடம் நீட்டிப்புக் கால்வாயின் நெடுகை 2.00 கி.மீ. முதல் 10.00 கி.மீ. வரை புனரமைக்கும் பணி ரூபாய் 5 கோடியே 50 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

திருப்பூர் மாவட்டம், உடுமலைப்பேட்டை வட்டத்திலுள்ள சமமட்ட கால்வாயின் விடுபட்ட பகுதிகளான நெடுகை 30.100 கி.மீ. முதல் 49.30 கி.மீ. வரை புனரமைக்கும் பணி ரூபாய் 72 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

திருப்பூர் மாவட்டம், உடுமலைப்பேட்டை வட்டத்தில் பரம்பிக்குளம் பிரதானக் கால்வாய் நெடுகை 1.200 கி.மீ. முதல் 7.600 கி.மீ. வரை மற்றும் நெடுகை 28.600 கி.மீ. முதல் 36.000 கி.மீ. வரை புனரமைக்கும் பணி ரூபாய் 100 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

விழுப்புரம் மாவட்டம், விழுப்புரம், செஞ்சி மற்றும் விக்கிரவாண்டி வட்டத்திலுள்ள நந்தன் கால்வாயில் நெடுகை 12.400 கி.மீ. முதல் நெடுகை 37.880 கி.மீ. வரை மேம்படுத்தும் பணி ரூபாய் 27 கோடி மதிப்பீட்டிலும் மேற்கொள்ளப்படும்.

பிற்பகல் 4-05

8. விழுப்புரம் மற்றும் திருவண்ணாமலை மாவட்டங்களில், 2 அணைகளின் கட்டுமானங்களைப் புனரமைத்து, கொள்ளளவினை மேம்படுத்தும் பணிகள் ரூபாய் 57 கோடியே 25 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், விழுப்புரம் மாவட்டம், திண்டிவனம் வட்டம், வீரூர் அணையின் கட்டுமானங்களைப் புனரமைத்தல் மற்றும் தூர்வாரும் பணி ரூபாய் 43 கோடி மதிப்பீட்டிலும், திருவண்ணாமலை மாவட்டம், போளூர் வட்டம், செண்பகதோப்பு நீர்த்தேக்க திட்ட அமைப்பினைப் புனரமைத்து மேம்படுத்தும் பணி ரூபாய் 14 கோடியே 25 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும் மேற்கொள்ளப்படும்.

9. 5 மாவட்டங்களில் 9 இடங்களில் நகர்ப்புற ஏரிகளைப் புனரமைக்கும் பணிகள் ரூபாய் 47 கோடியே 25 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், கோயம்புத்தூர் நகரம், அன்னூர் வட்டத்திலுள்ள (குறும்பப்பாணையம்) சர்க்கார்சாமர்துளம் ஏரியைப் புனரமைக்கும் பணி ரூபாய் 5 கோடியே 65 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், கரூர் மாவட்டம், கரூர் நகரம் அருகில் கிருஷ்ணராயபுரம் வட்டத்திலுள்ள (பாலராஜபுரம்) வீராக்கியம் ஏரியை புனரமைக்கும் பணி ரூபாய் 15 கோடி மதிப்பீட்டிலும், புதுக்கோட்டை மாவட்டம், ஆலங்குடி நகரம் கல்லாலங்குடி பெரிய ஏரியைப் புனரமைக்கும் பணி ரூபாய் 7 கோடி மதிப்பீட்டிலும், புதுக்கோட்டை மாவட்டம், புதுக்கோட்டை நகரம் (பொன்னம்பட்டி) ஓட்டகுளம் ஏரியைப் புனரமைக்கும் பணி ரூபாய் 7 கோடி மதிப்பீட்டிலும், தஞ்சாவூர் மாவட்டம், தஞ்சாவூர் நகரத்தில் (புளியந்தோப்பு) சமுத்திரம் ஏரியைப் புனரமைக்கும் பணி ரூபாய் 9 கோடி மதிப்பீட்டிலும், மதுரை மாவட்டம், மதுரை வடக்கு வட்டம் மாநகராட்சி எல்லைக்கு உட்பட்ட வண்டியூர் கண்மாயைப் புனரமைக்கும் பணி ரூபாய் 96 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், மதுரை மாவட்டம், மதுரை வடக்கு வட்டம் மாநகராட்சி எல்லைக்கு உட்பட்ட கொடிக்குளம் கண்மாயைப் புனரமைக்கும் பணி ரூபாய் 82 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், மதுரை மாவட்டம், மதுரை வடக்கு வட்டம் மாநகராட்சி எல்லைக்கு உட்பட்ட அந்தனேரி கண்மாயைப் புனரமைக்கும் பணி ரூபாய் 82 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், மதுரை மாவட்டம், மதுரை வடக்கு, தல்லாகுளம் புதுகுளம் கண்மாயினைத் தூர்வாரி, கரையினை பலப்படுத்தி, வரத்துக் கால்வாய் சீர் செய்து, நடைபாதை அமைத்து புனரமைக்கும் பணி ரூபாய் 1 கோடி மதிப்பீட்டிலும் மேற்கொள்ளப்படும்.

10. நாகப்பட்டினம், தூத்துக்குடி மற்றும் கன்னியாகுமரி மாவட்டங்களில் கடலரிப்பு தடுப்புச் சுவர்கள் மற்றும் தூண்டில்வளைவு அமைக்கும் பணிகள் ரூபாய் 42 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், வேதாரண்யம் வட்டம், புஷ்பவனம் மீனவ கிராமத்தில் கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் அமைக்கும் பணி ரூபாய் 20 கோடி மதிப்பீட்டிலும், தூத்துக்குடி மாவட்டம், விளாத்திகுளம் வட்டம், கீழவைப்பார் கிராமத்தில் ஜி.1 மற்றும் ஜி.2 தூண்டில் வளைவினை நீட்டிப்பு செய்யும் பணி ரூபாய் 15 கோடியே 20 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், கன்னியாகுமரி மாவட்டம், அகஸ்தீஸ்வரம் வட்டம், பொழிக்கரை கிராமத்தில் உள்ள கடற்கரையில், கடல் அரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் அமைக்கும் பணி ரூபாய் 5 கோடியே

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

55 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், கன்னியாகுமரி மாவட்டம், கல்குளம் வட்டம், மண்டைக்காடு புதூர் மீனவ கிராமத்தில் பழைய கடல் அரிப்பு தடுப்புச் சுவரின் மேற்குப் பக்கத்தில் புதிய கடல் அரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் அமைக்கும் பணி ரூபாய் 1 கோடியே 25 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும் மேற்கொள்ளப்படும்.

11. கன்னியாகுமரி, திருநெல்வேலி மற்றும் திருச்சி மாவட்டங்களில் உள்ள பாசன கட்டுமானங்களை மறுகட்டுமானம் செய்யும் பணிகள் ரூபாய் 26 கோடியே 49 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், கன்னியாகுமரி மாவட்டம், கிள்ளியூர் வட்டம், முள்ளூர்துறை அரையன்தோப்புக் கிராமத்திலுள்ள கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவரினை மறுகட்டுமானம் செய்யும் பணி ரூபாய் 6 கோடி மதிப்பீட்டிலும், திருநெல்வேலி மாவட்டம், பாளையங்கோட்டை வட்டம், மேலதிடியூர் கிராமத்தில் பச்சையாற்றின் குறுக்கே வெள்ளப் பாதிப்பு அடைந்த தமிழாக்குறிச்சி அணைக்கட்டினை மறுகட்டுமானம் செய்யும் பணி ரூபாய் 9 கோடியே 50 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், திருநெல்வேலி மாவட்டம், சேரன்மாதேவி வட்டம், சேரன்மாதேவி கிராமத்திலுள்ள கென்னடியன் கால்வாயின் குறுக்கே நெடுகை 22.230 கி.மீ.-ல் உள்ள பாலத்தினை மறுகட்டுமானம் செய்யும் பணி ரூபாய் 44 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், திருநெல்வேலி மாவட்டம் மற்றும் வட்டம், சுத்தமல்லி கிராமத்திலுள்ள கோடகன் கால்வாயின் குறுக்கே நெடுகை 13.000 கி.மீ.-ல் உள்ள பாலத்தினை மறுகட்டுமானம் செய்யும் பணி ரூபாய் 55 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், திருச்சி மாவட்டம், லால்குடி வட்டம், திருமங்கலம் கிராமத்தில் பங்குனி வாய்க்காலின் குறுக்கே அமைந்துள்ள திருமங்கலம் அணைக்கட்டினை மறுகட்டுமானம் செய்யும் பணி ரூபாய் 10 கோடி மதிப்பீட்டிலும் மேற்கொள்ளப்படும்.

12. 10 மாவட்டங்களில் உள்ள நீர்த்தேக்கங்கள் மற்றும் அணைக்கட்டுகளில் உள்ள பூங்காக்களை சீர்படுத்தி, உட்கட்டமைப்புகளைப் புனரமைக்கும் பணிகள் ரூபாய் 35 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், திருச்சி மாவட்டம், முக்கொம்பு அணையின் பூங்காவினை ரூபாய் 3 கோடி மதிப்பீட்டிலும், சேலம் மாவட்டம், மேட்டூர் அணையின் பூங்காவினை ரூபாய் 6 கோடி மதிப்பீட்டிலும், மதுரை மாவட்டம், வைகை அணையின் பூங்காவினை ரூபாய் 6 கோடி மதிப்பீட்டிலும், தஞ்சாவூர் மாவட்டம், கல்லணையின் பூங்காவினை ரூபாய் 2 கோடி மதிப்பீட்டிலும், திருப்பூர் மாவட்டம், அமராவதி அணையின்

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

பூங்காவினை ரூபாய் 3 கோடி மதிப்பீட்டிலும், திருவண்ணாமலை மாவட்டம், சாத்தனூர் அணையின் பூங்காவினை ரூபாய் 4 கோடி மதிப்பீட்டிலும், கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், கிருஷ்ணகிரி நீர்த்தேக்கத்தின் பூங்காவினை ரூபாய் 5 கோடி மதிப்பீட்டிலும், திருநெல்வேலி மாவட்டம், மணிமுத்தாறு அணையின் பூங்காவினை ரூபாய் 2 கோடி மதிப்பீட்டிலும், கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், ஆழியாறு அணையின் பூங்காவினை ரூபாய் 2 கோடி மதிப்பீட்டிலும், ஈரோடு மாவட்டம், கீழ் பவானி அணையின் பூங்காவினை ரூபாய் 2 கோடி மதிப்பீட்டிலும், சீர்படுத்தி உட்கட்டமைப்புகளைப் புனரமைக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

13. 9 மாவட்டங்களில், 12 புதிய பாசன திட்டங்களுக்கான ஆய்வுப் பணிகளை மேற்கொள்ள ரூபாய் 1 கோடியே 85 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்படும்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், அலியாளம் அணைக்கட்டின் வலதுபுறக் கால்வாய் நெடுகை 8.80 கி.மீட்டரிலிருந்து புதிய வழங்கு கால்வாய் அமைத்து தென்பெண்ணையாற்றில் வரும் வெள்ள உபரி நீரினை கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், சூளகிரி மற்றும் தேன்கனிக்கோட்டை வட்டத்திலுள்ள 12 ஏரிகளுக்கும் மற்றும் தருமபுரி மாவட்டம், பாலக்கோடு வட்டம் தூள்செட்டி ஏரிக்கும் நீர் வழங்கும் திட்டத்திற்கு ஆய்வுப் பணிகள் ரூபாய் 40 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், கரூர் மாவட்டம், மாயனூர் கதவணையிலிருந்து கிடைக்கப்பெறும் காவேரி ஆற்றின் வெள்ள உபரி நீரினை நீரேற்றம்மூலம் திண்டுக்கல் மாவட்டம், வேடசந்தூர் வட்டத்தில் சாத்தியம் உள்ள நீர்நிலைகளுக்கு நீர் வழங்கும் திட்டத்திற்கு ஆய்வுப் பணிகள் ரூபாய் 20 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், கரூர் மாவட்டம், கிருஷ்ணராயபுரம் வட்டத்தில் உள்ள பஞ்சப்பட்டி நீர்த்தேக்கத்திற்கு காவேரி ஆற்றின் வெள்ள உபரி நீரினை நீரேற்றம்மூலம் திருப்பும் திட்டத்திற்கும் மற்றும் மேலப்பாளையம்-கோயம்பள்ளி கிராமங்கள் அருகே அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை அமைக்கும் திட்டத்திற்கும் ஆய்வுப் பணிகள் தலா ரூபாய் 10 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், திருநெல்வேலி மாவட்டம், பாளையங்கோட்டை வட்டம், தாமிரபரணி ஆற்றின் குறுக்கே திருமலைகொழுந்துபுரம் கிராமம் அருகேயும் மற்றும் திருவேங்கடநாதபுரம் கிராமம் அருகேயும் கதவணைகள் அமைக்கும் திட்டத்திற்கு ஆய்வுப் பணிகள் முறையே ரூபாய் 20 இலட்சம் மற்றும் ரூபாய் 15 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், திருநெல்வேலி மாவட்டம், அம்பாசமுத்திரம் வட்டம், அத்தாளநல்லூர் கிராமம் அருகே

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

தாமிரபரணி ஆற்றின் குறுக்கே கதவணை அமைக்கும் திட்டத்திற்கு ஆய்வுப் பணிகள் தலா ரூபாய் 15 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், திருநெல்வேலி மாவட்டம், இராதாபுரம் வட்டம், தெற்கு கருங்குளத்தை ஒட்டிய பகுதியில் கட்டப்படுகிற ஓடையின் குறுக்கே புதிய நீர்த்தேக்கம் அமைக்கும் திட்டத்திற்கு ஆய்வுப் பணிகள் ரூபாய் 15 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், அரியலூர் மாவட்டம், உடையார்பாளையம் வட்டம், குருவாலப்பர் கோயில் கிராமத்திலுள்ள சோழகங்கம் என்னும் பொன்னேரி ஏரிக்கு கொள்ளிடம் ஆற்றிலிருந்து நீரேற்றம்மூலம் நீர் வழங்கும் திட்டத்திற்கான ஆய்வுப் பணிகள் ரூபாய் 10 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், ஈரோடு மாவட்டம், கோபிசெட்டிபாளையம் வட்டம், கொங்கர்பாளையம் கிராமத்தில் உள்ள குண்டேரிப்பள்ளம் அணையின் கொள்ளளவினை அதிகரிக்கும் திட்டத்திற்கு ஆய்வுப் பணிகள் ரூபாய் 10 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், வேதாரண்யம் நகரம், நொச்சிக்கோட்டகம் அருகே மற்றும் திருவாரூர் மாவட்டம், திருத்துறைப்பூண்டி நகரம், எழிலூர் அருகே உள்ள குளங்களை ஏரிகளாக மீட்டெடுக்கும் திட்டங்களுக்கு ஆய்வுப் பணிகள் தலா ரூபாய் 10 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும் மேற்கொள்ளப்படும்.

மேலும், செயற்கை முறையில் நிலத்தடி நீர் செறிவூட்ட கட்டப்பட்டுள்ள தடுப்பணைகள் உள்ளிட்ட பல்வேறு கட்டுமானங்களின் செயல்திறனை அறிய விரிவான ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்படும். அதேபோன்று கடலோர மாவட்டங்களில் கடலரிப்பினைத் தடுக்க விரிவான ஆய்வு மேற்கொள்ளப்படும்.

14. பொதுப் பணித் துறை, நீர் வள ஆதாரத் துறையில் உள்கட்டமைப்பினை மேம்படுத்தும் பணி, புதிய உபகரணங்கள் மற்றும் ஈப்புகள் வாங்கும் பணிகள் ரூபாய் 20 கோடியே 84 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், கடலூர் மாவட்டம், சிதம்பரம் வட்டம், பொதுப் பணித் துறை வளாகத்தில் கொள்ளிடம் வடிநில உபகோட்டத்திற்கு அலுவலகம் கட்டும் பணி ரூபாய் 50 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

கடலூர் மாவட்டம், சிதம்பரம் வட்டம், பொதுப் பணித் துறை வளாகத்தில் பாசனப் பிரிவு எண் 1-கான அலுவலகம் கட்டும் பணி ரூபாய் 20 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

கடலூர் மாவட்டம், சிதம்பரம் வட்டம், பொதுப் பணித் துறை வளாகத்தில் பாசனப் பிரிவு எண் 2-கான அலுவலகம் கட்டும் பணி ரூபாய் 20 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

கடலூர் மாவட்டம், சிதம்பரம் வட்டம், பொதுப் பணித் துறை வளாகத்தில் கான்சாகிப் கால்வாய் பாசனப் பிரிவிற்கான அலுவலகம் கட்டும் பணி ரூபாய் 20 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

கடலூர் மாவட்டம், புவனகிரி வட்டம், புவனகிரியில் நீர் வள ஆதாரத் துறை உதவிப் பொறியாளர் குடியிருப்பு கட்டும் பணி ரூபாய் 35 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

கடலூர் மாவட்டம், புவனகிரி வட்டம், சேத்தியாதோப்பு நீர் வள ஆதாரத் துறை உதவிப் பொறியாளர் குடியிருப்பு கட்டும் பணி ரூபாய் 35 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

ஈரோடு மாவட்டம், கோபிச்செட்டிப்பாளையம் வட்டம், கொடிவேரி அணைக்கட்டில் ஓர் ஆய்வு மாளிகை அமைக்கும் பணி ரூபாய் 1 கோடியே 20 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

ஈரோடு மாவட்டம் மற்றும் வட்டம், சித்தோடில் நீர் வள ஆதாரத் துறை உதவிப் பொறியாளர் குடியிருப்பு கட்டும் பணி ரூபாய் 25 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

திருவள்ளூர் மாவட்டம், பூண்டியில் கிருஷ்ணா குடிநீர் வழங்கும் திட்ட கோட்டம் 1-ன்கீழ் இயங்கும் கிருஷ்ணா குடிநீர் வழங்கும் திட்ட உபகோட்டம் 1-ஐ சார்ந்த பிரிவு எண் 3 மற்றும் 4-க்கான பிரிவு அலுவலகம் கட்டும் பணி ரூபாய் 30 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

திருவள்ளூர் மாவட்டம், திருவள்ளூரில் கிருஷ்ணா குடிநீர் வழங்கும் திட்ட கோட்டம் 1-ன்கீழ் இயங்கும் கிருஷ்ணா குடிநீர் வழங்கும் திட்டம் உபகோட்டம் 4-ஐ சார்ந்த பிரிவு எண் 1 மற்றும் 2-ற்கான பிரிவு அலுவலகம் கட்டும் பணி ரூபாய் 30 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

திருவண்ணாமலை மாவட்டம், ஆரணி வட்டத்தில் ஒரு புதிய பொதுப் பணித் துறை ஆய்வு மாளிகை கட்டும் பணி ரூபாய் 2 கோடியே 9 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

திருவண்ணாமலை மாவட்டம், ஆரணி வட்டத்தில் 1 உதவி செயற்பொறியாளர் குடியிருப்பு மற்றும் 2 உதவிப் பொறியாளர் குடியிருப்புகள் மற்றும் எஸ்.வி. நகரம் கிராமத்தில் ஒரு பாசன உதவியாளர் குடியிருப்பு கட்டும் பணி ரூபாய் 88 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

திட்ட உருவாக்கம், நீர் வள ஆதாரத் துறை கட்டுப்பாட்டின்கீழ் இயங்கும் கோட்ட அலுவலகங்களுக்கு நவீன நில அளவை மற்றும் மட்ட அளவு கருவிகள் (DGPS) கொள்முதல் செய்யும் பணி ரூபாய் 2 கோடியே 70 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

திட்ட உருவாக்கம், நீர் வள ஆதாரத் துறை கட்டுப்பாட்டின்கீழ் இயங்கும் உபகோட்ட அலுவலகங்களுக்கு புதிய ஈப்புகள் கொள்முதல் செய்யும் பணி ரூபாய் 4 கோடியே 20 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

களப் பணிகளின் தரத்தை உறுதி செய்யும்பொருட்டு, ஆய்வு மேற்கொள்ளத் தேவையான ஆய்வு உபகரணங்கள் கொள்முதல் செய்யும் பணி ரூபாய் 62 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும்,

சென்னை, திருச்சி, பொள்ளாச்சி மற்றும் மதுரை தரக் கட்டுப்பாடு கோட்டங்களின் மண்டல தரக் கட்டுப்பாடு ஆய்வகம் மற்றும் கள ஆய்வகங்களை வலுப்படுத்தும் பணி ரூபாய் 4 கோடி மதிப்பீட்டிலும்,

திருச்சி மற்றும் பொள்ளாச்சி தரக் கட்டுப்பாடு கோட்டங்களுக்கு நடமாடும் தரக் கட்டுப்பாடு ஆய்வகங்களைக் கொள்முதல் செய்தல் (5 எண்கள்) ரூபாய் 2 கோடியே 50 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும் மேற்கொள்ளப்படும்.

15. கட்டட அமைப்பு அலுவலகங்களுக்கு கணினிகள், மென்பொருட்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் ரூபாய் 3 கோடியே 40 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் வழங்கப்படும்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், மண்டல கட்டுப்பாட்டில் உள்ள அலுவலகங்களுக்கு ரூபாய் 1 கோடியே 90 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், தலைமைக் கட்டடக் கலைஞர் மற்றும் கட்டட கட்டுமான மற்றும் வடிவமைப்பு வட்ட அலுவலகத்திற்கு ரூபாய் 1 கோடியே 50 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும் கணினி, மென்பொருள்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் வழங்கப்படும்.

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

16. பொதுப் பணித் துறை தரக் கட்டுப்பாட்டு ஆய்வகம், பணியாளர் பயிற்சி நிலையத்தில் விரிவுரையரங்கம் மற்றும் சேலம், நாகப்பட்டினம் கோட்டம் மற்றும் 4 உபகோட்ட அலுவலகங்கள் ரூபாய் 13 கோடியே 50 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் கட்டப்படும்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், சென்னை தரக் கட்டுப்பாட்டு ஆய்வகத்திற்கான உபகரணங்கள் கொள்முதல் செய்யும் பணி மற்றும் ஆய்வகக் கட்டடம் கட்டும் பணி ரூபாய் 7 கோடியே 50 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், சென்னை, பொதுப் பணி பணியாளர் பயிற்சி நிலையத்தில் விரிவுரையரங்கம் ரூபாய் 90 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், சேலம் கட்டட கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்புக் கோட்டமும் மற்றும் மருத்துவப் பணிகள் கோட்டமும் ரூபாய் 1 கோடியே 50 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், நாகப்பட்டினம் கட்டட கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு கோட்டமும் மற்றும் இரண்டு உபகோட்டங்களும் ரூபாய் 1 கோடியே 50 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், திண்டுக்கல், திருமயம், தேனி (மின்) உபகோட்ட அலுவலகங்கள் தலா ரூபாய் 45 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், துறையூரில் 2 உபகோட்ட அலுவலகங்கள் ரூபாய் 75 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும் கட்டப்படும்.

17. தரக் கட்டுப்பாடு மற்றும் மருத்துவப் பணிகள் உபகோட்டங்களுக்கு புதிய ஈப்புகள் ரூபாய் 2 கோடியே 50 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் கொள்முதல் செய்யப்படும்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், தரக்கட்டுப்பாடு மற்றும் மருத்துவப் பணிகள் உபகோட்டங்களுக்கு ரூபாய் 2 கோடியே 50 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் புதிய ஈப்புகள் கொள்முதல் செய்யப்படும்.

18. வேதாரண்யம், நாகப்பட்டினம், மயிலாடுதுறை மற்றும் தேனியில் கூடுதல் அரசு சுற்றுலா மாளிகை கட்டடங்கள் ரூபாய் 10 கோடியே 35 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், தூத்துக்குடியில் செயற்பொறியாளர் குடியிருப்புக் கட்டடப் பணி மற்றும் சென்னை, பொதுப் பணித் துறை பணிமனை பணியாளர் குடியிருப்பு சிறப்பு மராமத்துப் பணிகள் ரூபாய் 96 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், வேதாரண்யத்தில் புதிய அரசு சுற்றுலா மாளிகை கட்டடம் ரூபாய்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

1 கோடியே 95 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், நாகப்பட்டினத்தில் அரசு சுற்றுலா மானிகை கூடுதல் கட்டடம் ரூபாய் 3 கோடியே 35 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், மயிலாடுதுறையில் அரசு சுற்றுலா மானிகை கூடுதல் கட்டடம் ரூபாய் 1 கோடியே 95 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், தேனியில் அரசு சுற்றுலா மானிகை கூடுதல் கட்டடம் ரூபாய் 3 கோடியே 10 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், தூத்துக்குடி கட்டட அமைப்பு செயற்பொறியாளருக்கான குடியிருப்பு ரூபாய் 66 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும் கட்டப்படும். மேலும், சென்னை, பொதுப் பணித் துறை பணிமனை பணியாளர் குடியிருப்பு கட்டட சிறப்பு மராமத்துப் பணிகள் ரூபாய் 30 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

19. பொதுப் பணித் துறை, கட்டடப் பிரிவு பொறியாளர்கள் மற்றும் கட்டடக் கலைஞர்களுக்கு நவீன தொழில்நுட்பப் பயிற்சி மற்றும் வெளிநாடு களப்பயிற்சி அளிக்க ரூபாய் 1 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்படும்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், பொதுப் பணித் துறை, கட்டடப் பிரிவு பொறியாளர்கள் மற்றும் கட்டடக் கலைஞர்களுக்கு (Architects) நவீன தொழில்நுட்பங்களை அறியும் வகையில், உயர்மட்டப் பயிற்சி மற்றும் வெளிநாடு களப்பயிற்சி அளிக்க ரூபாய் 1 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்படும்.

20. எழிலகம் மற்றும் சேப்பாக்கம் அரசு அலுவலக வளாகத்திலுள்ள உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தும் பணி மற்றும் சட்டமன்ற அரங்கத்திலுள்ள ஒலிவாங்கி அமைப்புகளை மேம்படுத்தும் பணி ரூபாய் 7 கோடியே 9 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லாசியுடன், எழிலகம் மற்றும் சேப்பாக்கம் அரசு அலுவலக வளாகத்திலுள்ள உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தும் பணி ரூபாய் 6 கோடியே 50 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும், சென்னை தலைமைச் செயலக சட்டமன்ற அரங்கத்தில் மின்னிலக்கமுறை மாநாட்டு ஒலிவாங்கி அமைப்புகளை மேம்படுத்தும் பணி ரூபாய் 59 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும் மேற்கொள்ளப்படும்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தாங்கள் கொடுத்துள்ள வெட்டுத் தீர்மானங்களை திரும்பப் பெற்றுக் கொண்டு,

2020 மார்ச் 18] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

மானியக் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றித் தருமாறு அன்புடன் கேட்டுக்கொண்டு அமைகிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களிடத்தில் சென்ற முறைகூட இதுகுறித்து நான் கேட்டேன், பொதுப் பணித் துறையில், NMR ஆக 10,000, 15,000 பேர் பணிபுரிகிறார்கள். அவர்கள் நீண்ட நெடுங்காலமாக, 10 வருடங்கள், 15 வருடங்கள் என உழைத்திருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு ஏதோ சம்பளம் குறைந்தபட்ச ஊதியமாக போட்டுக் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். ஆனால், ஓய்வுபெறும்போது, அவர்களுக்கு எந்தவித benefit-ம் கிடைக்காது. மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள், சாதாரணமாக தான் எப்படிப்பட்ட குடும்பத்திலிருந்து வந்தேன் என்று பேசுகிறபோது, உள்ளபடியே மிகவும் கனிவாக இருந்தது. அப்படிப்பட்ட குடும்பத்திலிருந்து வந்தவர்கள்தான், சாதாரணமான, ஏழை எளிய NMR-கள். நான் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சராக இருந்தபோதுதான், 15,000 பேரை பணி நிரந்தரம் செய்தேன். அவர்கள் இன்னும் அதைப் பற்றி சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். நீங்களும் 10,000, 15,000 பேரை பணி நிரந்தரம் செய்தால், அவர்கள் தங்கள் வாழ்க்கை முழுவதும் உங்கள் பெயரை சொல்லிக்கொண்டு இருப்பார்கள். எனவே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இதைக் கனிவுடன் கவனிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இரண்டாவது கோரிக்கை என்னுடைய தொகுதி சம்பந்தமானது. கடந்த பட்ஜெட் அல்லாது, அதற்கு முந்தைய பட்ஜெட்டில், காங்கேயநல்லூர்-கலெக்டர் ஆபிஸ் சாலை அமைக்கப்படும் என்று அறிவித்தீர்கள். இன்னும் அந்த சாலையைப் போடுகிறார்கள். அதைப் பற்றி கேட்டால், 'ஆய்வு செய்கிறோம், ஆய்வு செய்கிறோம்' என்று சொல்கிறார்கள். அது ஒரு சின்ன ரோடு. இரண்டு வருடங்களாக ஆய்வு செய்கிறோம், ஆய்வு செய்கிறோம் என்றால், அது என்ன ஆய்வு என்று எனக்கும் தெரியவில்லை. அதையும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மூன்றாவதாக, என்னுடைய காட்பாடி தொகுதியில் பொன்னையாற்றில் தடுப்பணை கட்ட பொதுப் பணித் துறையினர் investigation செய்திருக்கிறார்கள். 11.58 கோடி ரூபாய் செலவாகும் என்று சொல்கிறார்கள். அதனால், 289 ஏக்கர் நிலங்கள் பாசன வசதி

[திரு. துரைமுருகன்]

[2020 மார்ச் 18]

பெறும், 40 கிணறுகள் பயன் பெறும், 5, 6 பஞ்சாயத்துகளுக்கு குடிநீர் வரும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். இதையும் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் கனிவோடு பரிசீலிக்க வேண்டும். எனது தொகுதிக்கான மேற்காணும் இரண்டு கோரிக்கைகளையும் நிறைவேற்றித் தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள், என்னுடைய இந்த இரண்டு தொகுதி கோரிக்கைகளை கவனிக்கிறார்களோ, இல்லையோ பொதுப் பணித் துறையில் பணிபுரியும் NMRs-ஐ கவனிக்க வேண்டும், அதுதான் மிகவும் முக்கியம் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 4-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்கள்.

திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கு இரண்டு கோரிக்கைகள். ராஜபாளையம் புதிய பேருந்து நிலையத்திலிருந்து தென்காசி ரோட்டுக்கு இணைப்புச் சாலை அமைக்க ஏற்கெனவே தமிழக முதல்வர் அவர்களாலே 2018-லே அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்தப் பணிகளை எடுத்துக்கொண்டு மிக விரைவிலே நடத்துவதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதுபோல், அந்த மாவட்டத்தினுடைய மிக முக்கியமான சாலை ஸ்ரீவில்லிபுத்தூரிலிருந்து பார்த்திபனாருக்கு வரக்கூடிய சாலை. 4 மிக முக்கியமான தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை இணைக்கக்கூடிய சாலை இது. அந்தச் சாலையை 4 வழிச் சாலையாக மாற்றி, போக்குவரத்தைச் செம்மைப்படுத்துவதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என்பதை நான் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி அவர்கள்.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலைப் பணியாளர்களின் பணி நீக்கக் காலமான 7-9-2002 முதல் 12-2-2006 வரை உள்ள 41 மாத கால பணி நீக்கக் காலத்தை மறுபரிசீலனை செய்து, பணி ஓய்வுக்குப் பின்பு ஓய்வூதியப் பலன்கள் பணிக்கொடை கிடைக்கும் வகையில் அரசாணை வெளியிட்டும், சாலைப் பணியாளர்கள் ஓய்வு பெறும் வயது 60 ஆக நிர்ணயம் செய்தும், சாலைப் பணியாளர்களுக்கு பதிவுரு எழுத்தர்,

2020 மார்ச் 18] [திருமதி எஸ். விஜயதரணி]

இளநிலை உதவியாளர் பணியிடங்களுக்கு பதவி உயர்வு அளித்தும், அந்த சாலைப் பணியாளர்களுக்கு 7-வது ஊதியக் குழுவில் ரூ.1,900 தர ஊதியக் கட்டில் நிர்ணயம் செய்திடவும் வேண்டும். 7-9-2002 முதல் 12-2-2006 வரை பணி நீக்கக் காலத்தில் இறந்த சாலைப் பணியாளர்களின் வாரிசுகளுக்கு அரசுப் பணி வழங்கிட வேண்டும்.

நீர்மிகு மாநிலம், மின்மிகை மாநிலம் மற்றும் நிதிமிகு மாநிலமாகவும் தமிழகத்தை மாற்றிக் காண்பிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. V. செந்தில் பாலாஜி அவர்கள்.

திரு. V. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆறுகளில் மணல் அள்ள தடை விதிக்கப்படுகிறதென்றால் தமிழகம் முழுவதும் தடை விதிக்கப்பட வேண்டும். மாட்டு வண்டிகளில் மணல் எடுக்க, நாமக்கல், திருச்சி மாவட்டங்களுக்கு அனுமதி வழங்கப்படுகிறதென்று சொன்னால், கரூர் மாவட்டத்திலும் மாட்டு வண்டி உரிமையாளர்களுடைய கோரிக்கையை ஏற்று, பொதுப் பணித் துறைமூலம் அரசாணை வெளியிடப்பட்டு, முறையான அனுமதிச் சீட்டு வழங்கி, அவர்களுக்கு முறையாக ஆறுகளில் மணல் எடுப்பதற்கு அனுமதி வழங்குவதற்கு இந்த அரசு பரிசீலிக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்டு, அமருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் NMR பணியாளர்களை நிரந்தரம் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்கள். பொதுப் பணித் துறை, பாசனப் பணிகள், கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொள்வதில் பாசன உதவியாளர், உதவி தோட்டக்காரர், காவலர், பெருக்குனர் மற்றும் துப்புரவாளர் உள்ளிட்ட களப் பணியாளர்கள் தினக்கூலி அடிப்படையில் பணியாளர்களை தேவைக்கேற்ப ஈடுபடுத்துகின்றனர். தற்போது 5,431 தினக் கூலி பணியாளர்கள் நியமிக்கப்பட்டு பணியில் உள்ளனர். ஏற்கெனவே 2,023 பேர் பணி வரன்முறை செய்யப்பட்டுவிட்டார்கள். குறைந்தபட்ச ஊதியம் தற்போது பெற்று வருபவர்கள் 3,004 பேருக்கு டிசம்பர்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2020 மார்ச் 18]

2019 வரை வழங்கப்பட்டது. குறைந்தபட்ச ஊதியம் வழங்கப்பட்டு, 10 ஆண்டுகள் பணிபுரிந்துள்ள 1,458 தினக்கூலி பணியாளர்களை பணி வரன்முறை செய்வது குறித்து நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது என்பதை இப்பேரவைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் சொன்னதுபோல, படிப்படியாக அந்தக் குறிப்பிட்ட ஆண்டுகள் நிறைவடைந்தவுடன் அவர்கள் நிரந்தரப் பணியாளர்களாக நியமிக்கப்படுவார்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சொன்ன கருத்துகளையெல்லாம் அரசு கவனத்தில் எடுத்துக்கொண்டு, முடிந்த அளவுக்கு செயல்படுத்தும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விவாதம் முடிவுற்றது. (குறுக்கீடு) எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர், என்ன, சொல்லுங்கள்.

திரு. துரைமுருகன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அது மட்டுமல்ல, NMRS-க்கு எல்லாம் ஒரு பரிகாரம் கண்டிருக்கிறீர்கள். என் தொகுதியில் புங்கனூர் பக்கத்தில் பொன்னையாற்றின் குறுக்கே நான் கேட்ட தடுப்பணை கட்டுவதற்கு இதில் 13 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கியிருக்கிறீர்கள். மிக்க நன்றி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விவாதம் முடிவுற்றது. இப்போது வாக்கெடுப்பு.

(அ) கோரிக்கை எண் 21—நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 21—நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை.)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,572,73,60,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.14,277,55,09,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.25,00,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத

2020 மார்ச் 18] [பேரவைத் தலைவர்]

தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)
மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)
ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.
ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப்பெறுகின்றன.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 4-15

(ஆ) கோரிக்கை எண் 39—கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 39—கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை). வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை.)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.388,37,02,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.1,214,60,76,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.10,00,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)
மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)
ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.
ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப்பெறுகின்றன.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[பேரவைத் தலைவர்]

[2020 மார்ச் 18]

(இ) கோரிக்கை எண் 40—பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 40—பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை.)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.2,157,42,13,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.4,814,85,51,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப்பெறுகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை மீண்டும் நாளை (19-3-2020), வியாழக்கிழமை காலை 10-00 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 4-16 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

4. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

(அ) சட்டமுறை விதிகளும், ஆணைகளும்

ஏதுமில்லை.

(ஆ) அறிக்கைகள், அறிவிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய தாள்கள்

135. மானியக் கோரிக்கை எண் 21—நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2020-2021. (தமிழ் மற்றும் ஆங்கிலம்)